

Country	City	Operator	Type of mode	Train crew	First section opened	Route length(km)	Number of lines	Number of stations	Number of employees	Service hours	Fare system	Ridership (million)	City
国	都市	営業主体	種別	乗務員	開通年	営業キロ	路線数	駅数	従業員数	運行時間	運賃制度	輸送人員	都市
Japan 日本	Tokyo 東京	東京地下鉄株式会社(東京メトロ)	Metro	D/C & D	1927.12	195.1	9	179	8433	5:00-0:48	distance 対半口区間制	2321.77	Tokyo
		東京都交通局(都営地下鉄)	Metro	D/C & D	1960.12	109.0	4	106	3481	5:00-1:07	distance 対半口区間制	852.98	
	Osaka 大阪	大阪市交通局	Metro	D/C & D	1933.5	129.9	8	123	5605	5:00-0:39	distance 対半口区間制	859.74	Osaka
	Nagoya 名古屋	名古屋市交通局	Metro	D/C	1957.11	89.1	6	96	2640	5:30-0:30	distance 対半口区間制	427.52	Nagoya
	Sapporo 札幌	札幌市交通局	Metro	D/C	1971.12	48.0	3	49	643	6:00-0:35	distance 対半口区間制	208.72	Sapporo
	Yokohama 横浜	横浜市交通局	Metro	D/C	1972.12	53.4	3	42	902	5:08-0:51	distance 対半口区間制	197.90	Yokohama
	Kobe 神戸	神戸市交通局	Metro	D/C & D	1977.3	30.6	2	26	604	5:23-1:05	distance 対半口区間制	112.95	Kobe
	Kyoto 京都	京都市交通局	Metro	D/C & D	1981.5	31.2	2	32	558	5:15-0:19	distance 対半口区間制	119.81	Kyoto
	Fukuoka 福岡	福岡市交通局	Metro	D	1981.7	29.8	3	36	585	5:30-0:25	distance 対半口区間制	104.57	Fukuoka
	Sendai 仙台	仙台市交通局	Metro	D	1987.7	14.8	1	17	425	5:35-0:16	distance 対半口区間制	56.72	Sendai
Hiroshima 広島	広島高速交通株式会社	Metro	D	1994.8	18.4	1	21	190	5:44-0:39	distance 対半口区間制	18.68	Hiroshima	
Saitama さいたま	埼玉高速鉄道株式会社	Metro	D	2001.3	14.6	1	8	234	5:07-0:34	distance 対半口区間制	30.59	Saitama	
Korea 大韓民国	Seoul ソウル	Seoul Metro	Metro	D/C	1974.8	134.9	4	117	9868	5:30-1:00	zonal	1453.00	Seoul
		Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation (SMRTC)	Metro	D	1995.11	152.0	4	148	6845	5:00-1:00	distance	592.00	
		Seoul Line 9 Operation Co., Ltd. (Metro 9)	Metro	D	2009.7	27.0	1	25	582	5:30-1:00	distance	111.00	
	Busan 釜山	Busan Transportation Corporation	Metro	D	1985.7	95.0	3	95	*3088	*5:20-0:30	zonal	264.00	Busan
	Daegu 大邱	Daegu Metropolitan Transit Corporation	Metro	D	1997.11	53.9	2	56	*1397	*5:20-0:00	distance	110.00	Daegu
	Incheon 仁川	Incheon Rapid Transit Corporation (IRTC)	Metro	D	1999.10	29.4	1	29	955	5:30-0:40	distance	71.50	Incheon
	Gwangju 光州	Gwangju Metropolitan Rapid Transit Corporation (GRTC)	Metro	D	2004.4	20.1	1	19	544	5:30-0:00	flat	12.30	Gwangju
	Daejeon 大田	Daejeon Express Transit Corporation	Metro	D	2006.3	22.6	1	22	483	5:30-0:00	distance	29.00	Daejeon
North Korea 朝鮮民主主義人民共和国	Pyongyang ピョンヤン	Pyongyang Metro	Metro	---	1973.9	22.5	2	17	---	*5:00-23:00	flat	35.00 in 1994	Pyongyang
China 中華人民共和国	Beijing 北京	Beijing Mass Transit Railway Operation Co., Ltd (BMTRC)	Metro	D/C	1969.10	198.9	8	123	16000	5:10-23:40	flat/ distance	1500.00	Beijing
	Tianjin 天津	Tianjin China Metro General Grop.	Metro	D	1980.8	26.2	1	22	---	5:30-23:00	distance	11.00	Tianjin
	Shanghai 上海	Shanghai Shentong Metro Group Co., Ltd (SMC)	Metro	D	1993.4	330.0	10	221	16000	4:55-23:33	distance	1314.00	Shanghai
	Guangzhou 広州	Guangzhou Metro Corporation (GMC)	Metro	D	1997.6	148.5	5	88	11000	6:00-23:00	distance	584.40	Guangzhou
	Hong Kong 香港	Mass Transit Railway Corporation Limited (MTRCL)	Metro	D	1979.10	171.3	11	81	8540	6:00-1:00	distance	1309.00	Hong Kong
	Shenzhen 深圳	Shenzhen Metro Group Co., Ltd. (SZMC)	Metro	D	2004.12	25.3	2	22	2547	6:30-23:00	distance	135.00	Shenzhen
	Nanjing 南京	Nanjing Metro Company Ltd.	Metro	D	2005.9	27.7	1	16	1120	6:30-22:00	distance	36.50	Nanjing

種別 Type of mode Metro=一般的な地下鉄
LRT=ライトメトロ
Funicular=ケーブルカー
VAL=バレンシステム
乗務員 Train crew D=Driver=運転士
C=Conductor=車掌
Less=Driverless=無人(自動)運転

運賃制度 Fare system distance=距離制
zonal=ゾーン制
flat=均一制

*は2005年1月現在
--- は不明