

報道・広報

ホーム > 報道・広報 > 報道発表資料 > 「計画運休」、鉄道各社がタイムライン作成へ
～鉄道の計画運休のあり方について最終とりまとめ～

「計画運休」、鉄道各社がタイムライン作成へ ～鉄道の計画運休のあり方について最終とりまとめ～

令和元年7月2日

国土交通省では、昨年9月に鉄道事業者各社が行った「計画運休」の対応等を踏まえ、昨年10月に今後の計画運休のあり方等について中間取りまとめを行ったところですが、引き続きの検討課題となっていた利用者への情報提供のあり方を中心に、今回、最終とりまとめを行いました。


国土交通省では、昨年9月の台風第21号や第24号の襲来に備え鉄道事業者各社が行った「計画運休」の対応等について、関係者が一堂に会して情報共有を行うとともに、対応が適切であったのか検証し、今後の計画運休のあり方等について検討するため、「鉄道の計画運休に関する検討会議」を開催し、当日の対応の検証を行うとともに、1. 計画運休の実施について、2. 運転再開にあたっての安全確認、3. 利用者への情報提供に係る中間取りまとめを昨年10月に行いました。その際、引き続きの検討課題として(1)利用者等への情報提供の内容・タイミング・方法、(2)計画運休の際の振替輸送のあり方、(3)地方自治体への情報提供の仕方等があったところですが、鉄道事業者等が行った検討結果を踏まえ、今後、計画運休実施時の鉄道事業者等における対応内容を別紙のとおり取りまとめました。


【最終取りまとめの概要】

- (1)利用者等への情報提供の内容・タイミング・方法 ⇒利用者等に対して前広に多様な手段及び多言語で情報提供を行う。
計画運休の可能性についての前広な情報提供を実施するとともに、計画運休を実施する場合や運行再開時には、利用者等が適切な行動を選択できるようできる限り、具体的な情報提供を適切なタイミングで行う。
- (2)計画運休の際の振替輸送のあり方 ⇒振替輸送実施の有無については、輸送力等の様々な事情を踏まえて決定されるもの。
実施する場合・実施しない場合のいずれにおいても、情報提供を行う。
- (3)地方自治体への情報提供の仕方等 ⇒平素から沿線の地方自治体との間で情報提供・連絡体制を確立するよう努める。
- (4)情報提供タイムラインの作成 ⇒(1)～(3)を踏まえて、モデルケース(別紙)を参考に各鉄道事業者において情報提供タイムラインをあらかじめ作成しておく。

国土交通省としては、旅客の安全輸送を確保し、利用者に安心感を与えるための取組に引き続き取り組んで参ります。

添付資料

[報道発表資料\(PDF形式\)](#) 

[最終とりまとめ\(概要\)\(PDF形式\)](#) 

[最終とりまとめ\(本体\)\(PDF形式\)](#) 

[\(参考\)情報提供タイムラインのモデルケース\(PDF形式\)](#) 

お問い合わせ先

国土交通省鉄道局総務課 鉄道サービス政策室 後藤、岡村、佐藤

TEL:03-5253-8111 (内線40624、40633) 直通 03-5253-8542 FAX:03-5253-1633



別ウィンドウで
開きます

PDF形式のファイルをご覧いただくためには、Adobe Acrobat Readerが必要です。

左のアイコンをクリックしてAdobe Acrobat Readerをダウンロードしてください(無償)。

Acrobat Readerをダウンロードしても、PDFファイルが正常に表示されない場合は[こちら](#)をご覧ください。

ページの先頭へ

国土交通省(法人番号2000012100001) [[アクセス情報・地図](#)]

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3 (代表電話) 03-5253-8111

[プライバシーポリシー](#) [リンク・著作権・免責事項について](#) [関連リンク集](#)

[国土交通省 ソーシャルメディア関連リンク集](#) [ソーシャルメディア利用方針](#)

MLIT

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Copyright© 2008 MLIT Japan. All Rights Reserved

令和元年7月2日
鉄道局総務課
施設課
安全監理官

「計画運休」、鉄道各社がタイムライン作成へ ～鉄道の計画運休のあり方について最終取りまとめ～

国土交通省では、昨年9月に鉄道事業者各社が行った「計画運休」の対応等を踏まえ、昨年10月に今後の計画運休のあり方等について中間取りまとめを行ったところですが、引き続きの検討課題となっていた利用者への情報提供のあり方を中心に、今回、最終とりまとめを行いました。

国土交通省では、昨年9月の台風第21号や第24号の襲来に備え鉄道事業者各社が行った「計画運休」の対応等について、関係者が一堂に会して情報共有を行うとともに、対応が適切であったのか検証し、今後の計画運休のあり方等について検討するため、「鉄道の計画運休に関する検討会議」を開催し、当日の対応の検証を行うとともに、1. 計画運休の実施について、2. 運転再開にあたっての安全確認、3. 利用者への情報提供に係る中間取りまとめを昨年10月に行いました。

その際、引き続きの検討課題として ①利用者等への情報提供の内容・タイミング・方法、②計画運休の際の振替輸送のあり方、③地方自治体への情報提供の仕方等があったところですが、鉄道事業者等と行った検討結果を踏まえ、今般、計画運休実施時の鉄道事業者等における対応内容を別紙のとおり取りまとめました。

【最終取りまとめの概要】

① 利用者等への情報提供の内容・タイミング・方法

⇒利用者等に対して前広に多様な手段及び多言語で情報提供を行う。

計画運休の可能性についての前広な情報提供を実施するとともに、計画運休を実施する場合や運行再開時には、利用者等が適切な行動を選択できるような限り、具体的な情報提供を適切なタイミングで行う。

② 計画運休の際の振替輸送のあり方

⇒振替輸送実施の有無については、輸送力等の様々な事情を踏まえて決定されるもの。

実施する場合・実施しない場合のいずれにおいても、情報提供を行う。

③ 地方自治体への情報提供の仕方等

⇒平素から沿線の地方自治体との間で情報提供・連絡体制を確立するよう努める。

④ 情報提供タイムラインの作成

⇒①～③を踏まえて、モデルケース（別紙）を参考に各鉄道事業者において情報提供タイムラインをあらかじめ作成しておく。

国土交通省としましては、旅客の安全輸送を確保し、利用者に安心感を与えるための取組に引き続き取り組んで参ります。

連絡先：鉄道局総務課 鉄道サービス政策室 後藤、岡村、佐藤
代表：03-5253-8111(内線：40624、40633)
直通：03-5253-8542 Fax：03-5253-1633

昨年10月の「鉄道の計画運休に関する検討会議」での中間取りまとめの際に、引き続き検討することとされてきた、①利用者等への情報提供の内容・タイミング・方法、②計画運休の際の振替輸送のあり方、③地方自治体への情報提供の仕方等について、以下のとおり取りまとめを行った。

①利用者等への情報提供の内容・タイミング・方法

- ・利用者等に対して前広に多様な手段及び多言語で情報提供を行う。
- ・計画運休の可能性についての前広な情報提供を実施するとともに、計画運休を実施する場合や運転再開時には、利用者等が適切な行動を選択できるようにできる限り、具体的な情報提供を適切なタイミングで行う。

②計画運休の際の振替輸送のあり方

- ・振替輸送実施の有無については、輸送力等の様々な事情を踏まえて決定されるもの。
- ・実施する場合、実施しない場合のいずれにおいても情報提供を行う。

③地方自治体への情報提供の仕方等

- ・平素から沿線の地方自治体との間で情報提供・連絡体制を確立するよう努める。

④情報提供タイムラインの作成

- ・①～③を踏まえて、国土交通省において作成したモデルケースを参考に各鉄道事業者において情報提供タイムラインをあらかじめ作成しておく。

鉄道の計画運休の実施についての取りまとめ

国土交通省では、昨年9月の台風第21号や第24号の襲来に備え鉄道事業者各社が行った「計画運休」の対応等について、関係者が一堂に会して情報共有を行うとともに、対応が適切であったのか検証し、今後の計画運休のあり方等について検討するため、「鉄道の計画運休に関する検討会議」を開催し、当日の対応の検証を行うとともに、1. 計画運休の実施について、2. 運転再開にあたっての安全確認、3. 利用者への情報提供に係る中間取りまとめを行った。

その後、鉄道事業者等と検討を続け、中間取りまとめの際に、引き続き検討することとしていた、①利用者等への情報提供の内容・タイミング・方法、②計画運休の際の振替輸送のあり方、③地方自治体への情報提供の仕方、自治体の範囲等について、今般、下記のとおり取りまとめた。

1. 計画運休の実施について

- 大型の台風等が接近・上陸する場合等においては、以下の安全確保等の観点から、路線の特性に応じて、計画運休は必要と考えられる。
 - ・ 列車の駅間停車や駅での混乱等を防ぐ必要がある。
 - ・ 現に、平成30年の台風24号では、計画運休完了前に一部列車が駅停車したが、事前に計画運休を案内していたため、当該列車の乗客も少なく、大きなトラブルとならなかった。
 - ・ また、鉄道が計画運休を実施することにより、早期帰宅の促進、不要不急の外出の抑制、イベントの休止や早期切り上げ等、社会の安全を確保する役割も果たしていた。
- 一方で計画運休を実施するに当たっては、相互直通及び並走する他の鉄道事業者とも連携を図りながら、下記3. の利用者等への情報提供等を適切に実施する。

2. 運転再開にあたっての安全確認

- 大型の台風等により強風が発生した場合には、運転再開にあたり、基本的に全線にわたり、構造物の状態や飛来物による支障状況等を確認する必要がある。
- 運転再開にあたり、構造物等の支障により輸送障害が発生した場合には、振替輸送の対象となる他事業者と十分な連携(情報共有等)を図る必要がある。

3. 利用者等への情報提供

- 計画運休・運行再開時における情報提供の実施に当たっては、以下の点に留意する。
 - (1)利用者等への情報提供の内容・タイミング・方法
 - ①計画運休の可能性についての前広な情報提供
気象予報を注視し、当該路線への影響があると予想される場合には、気象予報に応じ、計画運休の可能性などについて、前広に情報提供を行う。
 - ②計画運休実施についての情報提供
計画運休を実施する場合には、社会経済活動なども考慮し、利用者等が適切な行動を選択できるよう、実施時間など、できる限り、具体的な情報提供を適切なタイミングで行う。
 - ③運転再開についての情報提供
運転再開する場合には、利用者等が適切な行動を選択できるよう、運転再開は点検により安全が確認された後になる旨や運転再開は〇時以降となる見込みなど、できる限り、具体的な情報提供を適切なタイミングで行う。

④振替輸送についての情報提供

振替輸送実施の有無については、輸送力等の様々な事情を踏まえて決定されるものである一方、利用者等にとっては重要な情報であることから、振替輸送の対象となり得る他事業者が存在するケースにおいては、実施する場合・実施しない場合のいずれにおいても、情報提供を行うことが重要である。

⑤定期的な更新

台風等の進路に関しては、刻々と状況が変化することから、利用者等への情報提供は随時更新する。その際、できる限り、次回更新予定時刻も併せて記載する。

⑥多様な情報提供手段及び多言語による情報提供

情報提供を行うにあたっては、多様な情報提供手段(ウェブサイト、SNS〔Twitter、Facebook等〕、運行情報アプリ、駅頭掲示〔QRコードによる多言語ウェブサイトへの誘導を含む。〕等)により、運休や運転再開等の運行情報(列車の混雑状況、入場規制の状況等、各鉄道事業者において必要と判断したものを含む。)を迅速かつ的確に多言語で提供する。

⑦上記①～⑥に当たっての鉄道事業者間の連携

上記①～⑥の情報提供を行うに当たっては、相互直通及び並走する鉄道事業者と綿密に連携を図る(特に上記④の振替輸送についての情報提供を行う際の連携は重要である。)

(2)情報提供タイムラインの作成

- ・ 上記(1)を適切に実施するため、各鉄道事業者は、情報提供タイムラインのモデルケースを参考にして、自社内における対応の目安として、情報提供タイムラインをあらかじめ作成しておくことが重要である。
- ・ 情報提供タイムラインのモデルケースは、事前予測可能な台風等における計画運休・運行再開等を想定したものであるが、各鉄道事業者は、地震などの突発的な災害時においても、発生から運転再開に至るまでの間の情報提供タイムラインを作成しておくことも一つの方法である。

(3)地方自治体との情報提供・連絡体制の確立

- ・ 台風や豪雨などの災害発生時には、利用者等へ運休等の鉄道の運行情報を速やかに提供することが重要であるため、上記(1)及び(2)を踏まえ、平素から鉄道事業者と直接情報提供を受けたいと考えている沿線の都道府県・政令指定都市との間で情報提供・連絡体制を確立するよう努める。その際に、提供が想定される情報の内容等を確認しておくことが重要である。
- ・ 地域全域にわたり鉄道事業者が計画運休を行う場合には、鉄道事業者は、沿線の都道府県・政令指定都市に対し、必要に応じて適切なタイミングで情報提供を行うよう努める。

4. 計画運休に関する社会的理解の醸成

- 地方自治体等の関係機関とも連携し、
 - ・ 利用者の安全確保のために計画運休が行われること
 - ・ また、計画運休が行われる際には、状況によっては、鉄道事業者間の振替輸送が行われない場合もあること
- について社会的理解の醸成に努める。

計画運休・運転再開時における情報提供タイムラインのモデルケース

※ 気象状況欄に記載の状況を前提としたモデルケース

気象状況 (気象庁における予報・気象情報 の状況を含む。)	計画運休開始時刻から概ねの時間	掲載内容例	行動
<p>台風の進路予報円(暴風域)が当該路線沿線を通 過する可能性があるとの 予報を発表</p>	<p>(例)48時間前</p>	<p>①計画運休の可能性を情報提供 例) 台風○号の接近に伴い、沿線エリアで大雨や強風が予想されるため、○月○日(○)の○時頃から列車の運転を取り止める可能性があります。最新の気象情報と列車運行状況にご注意いただきますようお願い申し上げます。</p>	<p>ウェブサイト、SNS、駅頭 掲示等で多言語で情報提供 (注)</p> <p>適切なタイミングで報道 機関、都道府県等 へ情報提供</p> <p>市区町村へ 情報提供</p>
<p>台風の進路予報円(暴風域)が当該路線沿線を通 過する可能性が高いとの 予報を発表</p>	<p>(例)24時間前</p>	<p>②○月○日の運転計画(計画運休)の詳細な情報提供(随時更新) 例) 台風○号の接近に伴い、沿線エリアで大雨や強風が予想されるため、○月○日(○)の○時以降順次列車の運転を取り止める予定です。なお、台風の進路等によって計画が変わる場合がございます。最新の気象情報と列車運行情報にご注意いただきますようお願い申し上げます。 なお、他の事業者への振替輸送を行う予定はありません。※振替輸送を実施しない場合 次回のお知らせは、○時頃を予定しています。</p>	<p>(注1)適宜情報を抜粋し、多 言語により情報提供を行う。 (注2)下記②、③、⑤、⑥の情 報提供においても、上記と同 様の流れで情報提供を行う。</p>
<p>当該路線沿線に大雨・強 風等の注意報発令</p>			
<p>当該路線沿線に大雨・暴 風等の警報発令</p>		<p>③当日の運転計画(計画運休)の詳細な情報提供(随時更新) 例) 台風○号の接近に伴い、沿線エリアで大雨や強風が予想され、規制値を長時間に わたり超過する恐れがあることなどから、○月○日(○)の○時頃から順次列車の運 転を取り止め、概ね○時までは全ての列車の運転を取り止めます。(○線の最終 列車は、○○時○○発○○行きとなります。)なお、台風の進路等によって計画が 変わる場合がございます。最新の気象情報と列車運行情報にご注意いただきますよう お願い申し上げます。 なお、他の事業者への振替輸送を行う予定はありません。※振替輸送を実施しない場合 次回のお知らせは、○時頃を予定しています。</p>	
<p>当該路線沿線を台風が 通過</p>	<p>計画 運休 実施</p>	<p>④空港の状況の情報提供(随時更新) ※空港アクセス路線を有する事業者 空港の閉鎖等が行われる場合には、旅客ターミナル施設事業者等から情報を入 手の上、駅頭掲示を実施</p>	
		<p>⑤明日以降の運転再開見込みについての情報提供(随時更新) 例) 台風○号による強い風雨のため設備の被害や線路・架線への飛来物等が予想さ れます。台風通過後、風雨が落ち着いた段階で、線路等の安全点検を係員が実施 します。その結果、復旧に時間を要する倒木・土砂流入等を確認した場合には、 朝の通勤時間帯において、列車の運転が困難となる見込みです。最新の気象情報 と列車運行情報にご注意いただきますようお願い申し上げます。 次回のお知らせは、○時頃を予定しています。</p>	
<p>当該路線沿線を台風が 通過した後</p>	<p>(例)24時間後</p>	<p>⑥運転再開当日の運転計画の詳細な情報提供(随時更新) 例) ・運転再開予定 本日(○月○日)は、安全の確認のとれた線区より順次運転再開を予定しており ます。 本日の運転計画については、以下のとおりです。 最新の列車運行情報にご注意いただきますようお願い申し上げます。 ・運転再開 本日(○月○日)は、安全の確認のとれた線区から順次運転を再開しております。 本日の運転計画については、以下のとおりです。 最新の列車運行情報にご注意いただきますようお願い申し上げます。</p>	