

ISSN 2188-0786

平成25年度 地下鉄事業の現況



一般社団法人 日本地下鉄協会

東京地下鉄株式会社

東京
地下鉄

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
銀座線	キロ 14.3		昭和14年9月全通					—	—	—	—	—
丸ノ内線	27.4	482	昭和37年3月全通					482	18	—	—	—
日比谷線	21.1	671	昭和39年8月全通					671	32	—	—	—
東西線	31.8	1,319	昭和44年3月全通					1,319	41	—	—	—
千代田線	23.0	1,592	昭和54年12月全通					1,592	69	—	—	—
有楽町線	29.4	4,920	昭和63年6月全通					4,920	167	—	—	—
半蔵門線	17.0	4,338	平成15年3月全通					4,338	255	—	—	—
南北線	21.4	5,376	平成12年9月全通				227	5,604	262	—	—	—
副都心線	8.9	2,451	平成20年6月全通	12	22	3	0	2,517	282	—	—	—
合計	194.3	21,149	27	12	22	3	227	21,443	—	—	—	—

(注) 1. 副都心線建設費総額には、道路特定財源を含む。

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円 33,338	バリアフリー整備・駅施設の整備等
安全対策	31,214	車両更新、ホームドア等
その他	30,838	輸送改善、車両装置（省エネ化）改造等
合計	95,391	

3. 輸送人員等の推移

年度\区分	営 業	キ ロ	路線数	駅 数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1 日平均	年 間	1 日平均		
平成20年度	195.1 ^{キロ}	26.5 ^{キロ}	9	179 (142)	2,665 ^両	2,321,770 ^{千人}	6,361 ^{千人}	297,624,013 ^{千円}	815,408 ^{千円}	10 ^両	
21	195.1	26.5	9	179 (142)	2,717	2,309,568	6,328	295,290,857	809,016	10	
22	195.1	26.5	9	179 (142)	2,707	2,302,198	6,307	293,032,056	802,828	10	
23	195.1	26.5	9	179 (142)	2,773	2,277,596	6,223	289,272,058	790,361	10	
24	195.1	26.5	9	179 (142)	2,719	2,348,913	6,435	298,651,291	818,223	10	
平成25年度 予 定	195.1	26.5	9	179 (142)	2,705						

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数（他鉄道委託駅を含む）

4. 相互乗入れ運転

(平成25年4月1日現在)

	相互(片)乗入 事 業 者	自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
日谷 比 叡	東 武 鉄 道	20.3 ^{キロ}	44.4 ^{キロ}
東	J R (中央線)	30.8	9.4
西	J R (総武線)	30.8	6.1
線	東 葉 高 速 鉄 道	30.8	16.2
千代田線	J R (常磐線)	21.9	29.7
	小 田 急 電 鉄	21.9	52.5
有楽町線	西 武 鉄 道	28.3	40.3
	東 武 鉄 道	28.3	40.1
半蔵門線	東 京 急 行 電 鉄	16.8	31.5
	東 武 鉄 道	16.8	56.9
南北線	東 京 急 行 電 鉄	21.3	11.9
	埼 玉 高 速 鉄 道	21.3	14.6
副都心線	西 武 鉄 道	20.2	40.3
	東 武 鉄 道	20.2	40.1
	東 京 急 行 電 鉄	20.2	24.2
	横 浜 高 速 鉄 道	20.2	4.1
	合 計	—	337.5

5. 電力使用状況

区 分	年 度	平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
受 電 電 圧 (KV)		66/22/6	66/22/6	66/22/6
受 電 箇 所 数		54	54	54
使用電力量 (MWH)	電 車 用	554,448	570,550	578,411
	付 帯 用	367,919	392,539	396,172
	計	922,367	963,089	974,583
	電 気 料 金 (百万円)			

(表4注) 他社線内乗入キロ数合計については、東武伊勢崎線北住～東武動物公園間、東武東上線と光市～森林公園間、西武池袋線小竹向原～飯能間は、メトロの複数路線が乗り入れているため、重複区間を除き算出。

6. 駅施設

(平成25年4月1日現在)

項 目	年 度	平成24年度	平成25年度見込
身 障 者 用	エスカレーター	箇所 1,124	箇所 1,125
	エレベーター	箇所 374	箇所 379
	ト イ レ	箇所 176	箇所 184
	点字券売機	箇所 1,025	箇所 1,027
	斜 路	44箇所 25駅	44箇所 25駅
	チャイム等	297 1,124	318 1,125
そ の 他			
基準適合段差解消駅		99駅	103駅
自転車 置 場	設置駅数	駅	駅
	収容台数	台	台

(注) 1. 他鉄道委託駅を含む
2. チャイム等は音声案内装置付エスカレーター台数(音声案内付台数)／エスカレーター総数
3. 自転車置場については、自治体による近隣施設の数
4. 「基準適合段差解消駅」とは、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」第8条第1項に基づき公共交通移動等円滑化基準第4条に適合し、開閉とびらに窓があり、かご内に手すり等が設置されているエレベーターなどにより、乗降ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。

(東京地下鉄株式会社)

7. 営業線の概要

線 名 項 目		銀 座 線		丸 ノ 内 線				日 比 谷 線			東 西 線		
線 区 概 要	営 業 区 間	浅 草～渋 谷		池 袋～荻 窪		中野坂上～方南町		北千住～中目黒			中 野～西船橋		
	営 業 キ ロ (km)	14.3		24.2		3.2		20.3			30.8		
	(地上部)	(0.3)		(2.2)		(0)		(2.9)			(13.8)		
	駅 数 (駅)	19		25		3		21			23		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0		25		3		0			0		
軌 間 ・ 電 気	軌 間 (m)	1,435		1,435				1,067			1,067		
	電 気 方 式 (V)	直流 600		直流 600				直流 1,500			直流 1,500		
	集 電 方 式	第三軌条		第三軌条				架 空 線			架 空 線		
車 両	保 有 車 両 (両)	234		336				336			516		
	(電動車両)	(120)		(171)				(168)			(235)		
	車 両 長 (m)	16		18				18			20		
	定 員 (人)	93、100、102、106		124、135、136				122、124、135、136、137			138、141、142、143、152、153、154、155		
保安 装置	ATS ・ ATC	連続誘導式C S—A T C		連続誘導式C S—A T C				連続誘導式C S—A T C			連続誘導式C S—A T C		
	列 車 通 信	誘 導 無 線 式		誘 導 無 線 式				誘 導 無 線 式			誘 導 無 線 式		
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6		6		3 (中野坂上～中野富士見町一部6両)		8			10		
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)	浅草～上野	上野～渋谷	池袋～ 新宿	新宿～ 中野坂上	中野坂上 ～荻窪	中野坂上～方南町	北千住～霞ヶ関	霞ヶ関～ 六本木	六本木～ 中目黒	中野～東陽町	東陽町～西船橋	
		朝混雑時	3	2	1.50	2.30	3.35	4.40	2.10	2.10	2.40	2.30	通勤 快速 6 普通 3.30
		昼 間 時	3		4	6	6	7.30	5			5	快速 15 普通 7.30
		夕混雑時	2.35	2.15	2.25	3.20	4	4.40	2.30	2.50		3.10	快速 9.45 普通 4.35
	運転所要時間(分・秒)	31.25		49.40			6.25	43			快速 42.35 普通 49.55		
	平 均 速 度 (km/h)	34.2		37.2			34.9	34.3			快速 49.4 普通 43.7		
表 定 速 度 (km/h)	27.3		29.2			29.9	28.3			〃 43.4 〃 37.0			
最 高 速 度 (km/h)	65.0		75.0			65.0	80.0			〃 100.0 〃 100.0			
平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)		1,039		1,136				1,082			1,322		

(平成25年4月1日現在)

線 名		千 代 田 線		有 楽 町 線		副 都 心 線			半 蔵 門 線			南 北 線						
線 区 概 要	営 業 区 間	綾瀬～代々木上原		北綾瀬～綾瀬		和光市～新木場		小竹向原～渋谷			渋谷～押上			目黒～赤羽岩淵				
	営 業 キ ロ (km)	21.9		2.1		28.3		11.9			16.8			21.3				
	(地上部)	(2.9)		(2.1)		(2.3)		0			(0)			(0)				
	駅 数 (駅)	19		1		24		11			14			19				
ホームドア(柵)設置駅数(駅)		1		1		18		11			0			19				
軌 間 ・ 電 気	軌 間 (m)	1,067		1,067		1,067			1,067			1,067						
	電 気 方 式 (V)	直流 1,500		直流 1,500		直流 1,500			直流 1,500			直流 1,500						
	集 電 方 式	架 空 線		架 空 線		架 空 線			架 空 線			架 空 線						
車 両	保 有 車 両 (両)	369				540			250			138						
	(電動車両)	(181)				(270)			(130)			(90)						
	車 両 長 (m)	20				20			20			20						
	定 員 (人)	136、138、143、144、152、153、154				136、143、144、154			136、141、144、150、152、153			140、150、151、152						
保安 装置	ATS・ATC	連続誘導式CS—ATC		連続誘導式CS—ATC		連続誘導式CS—ATC			連続誘導式CS—ATC			連続誘導式CS—ATC						
	列車通信	誘 導 無 線 式		誘 導 無 線 式		誘 導 無 線 式			誘 導 無 線 式			空 間 波 無 線 式						
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	10		3		10		8、10			10			6				
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)	綾瀬～霞ヶ関	霞ヶ関～代々木上原	北綾瀬～綾瀬	和光市～小竹向原	小竹向原～新木場	和光市～小竹向原	小竹向原～新宿三丁目	新宿三丁目～渋谷	渋谷～半蔵門	半蔵門～清澄白河	清澄白河～押上	目黒～白金高輪	白金高輪～赤羽岩淵				
		朝混雑時	2.05	3.10	7.30	4.40	2.30	通急 15 各停 8.35	急行(通急を含む) 7.30 各停 6	急行(通急を含む) 7.30 各停 6	2.10	2.55	自社 5.30 東京都 5.00	2.35 3.45				
			昼 間 時	6		15	10	6	急行 30 各停 10	急行 15 各停 7.30			急行 15 各停 6		5	5	自社 10 東京都 10	5 6
				夕混雑時	3.20	4.20	7.30	5.30	4	通急 30 各停 8.35			急行(通急を含む) 15 各停 6.40				急行(通急を含む) 15 各停 5	
	運転所要時間(分・秒)		38.10		4.10		各停 51.10		急行 15.20 各停 22.25			30.10			39.15			
	平 均 速 度 (km/h)		42.2		30.2		各停 41.3		急行 50.4 各停 40.2			39.0			40.6			
表 定 速 度 (km/h)		34.4		30.2		各停 33.2		急行 46.6 各停 31.9			33.4			32.6				
最 高 速 度 (km/h)		80.0		60.0		各停 80.0		急行 80.0 各停 80.0			80.0			80.0				
平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)		1,126		959		366			897			464						



札幌市

札幌

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以降	建設費 総額	キロ当たり 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
南北線 (北24条～真駒内)	12.625		S46.12.16全通					432	34	395	22	15
〃 (麻生～北24条)	2.400		S53.3.16全通					390	163	350	39	1
東西線 (琴似～白石)	10.670		S51.6.10全通					1,090	102	965	107	18
〃 (白石～新札幌)	7.340		S57.3.21全通					1,324	180	1,168	130	26
〃 (琴似～宮の沢)	2.790		H11.2.25全通					479	172	268	94	117
東豊線 (栄町～豊水すすきの)	8.995		S63.12.2全通					2,337	260	2,095	233	9
〃 (豊水すすきの～福住)	5.535		H6.10.14全通					966	174	672	187	107
合計	50.355							7,018		5,913	812	293

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
ホーム柵設置等	18,260	可動式ホーム柵設置工事(東豊線)、ホーム転落防止工事、東豊線映像監視装置(ワシマン)、東豊線光ファイバーケーブル敷設工事
自動出改札ICカード化	458,468	バス・路面電車SAPICA共通利用等対応、輸送管理システム改修
火災対策	119,485	ホーム階防火シャッター設置
その他	4,366,217	駅舎設備等改良、車両等改良、バリアフリー化、信号通信機器改良、変電設備改良
合計	4,962,430	

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1 日平均 千人	年 間 千円	1 日平均 千円		
平成20年度	48	4.6	3	49 (46)	382 両	208,724	572	37,529,258	102,820	8 両	
21	48.0	4.6	3	49 (46)	380	204,745	561	36,341,935	99,567	8	
22	48.0	4.6	3	49 (46)	378	204,861	561	36,620,657	100,331	8	
23	48.0	4.6	3	49 (46)	376	203,719	557	35,876,906	98,024	8	
24	48.0	4.6	3	49 (46)	368	208,402	570	36,639,821	100,383	8	
平成25年度 予 定	48.0	4.6	3	49 (46)	368	208,000	570	36,622,000	100,334	8	

(注) ()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該 当 な し〕

5. 電力使用状況

区分		年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
受 電 電 圧 (KV)			66	66	66
受 電 箇 所 数			11	11	11
使用電力量 (MWH)	電 車 用		62,411	63,298	62,063
	付 帯 用		80,943	75,310	74,498
	計		143,354	138,608	136,561
電 気 料 金 (百万円)			1,813	1,830	1,821

6. 駅施設

(平成25年4月1日現在)

項 目		年 度	平成24年度	平成25年度
エスカレーター			箇所 238	箇所 238
エレベーター			箇所 116	箇所 116
身 障 者 用	ト イ レ		箇所 53	箇所 54
	点字券売機		箇所 226	箇所 226
	斜 路		箇所 28	28箇所 21駅
	チャイム等 そ の 他 (階段昇降機)		箇所 273	289箇所 46駅
			箇所 1	なし
基準適合段差解消駅			駅	43駅
自転車 置 場	設置駅数		44駅	44駅
	収容台数		26,905台	28,601台

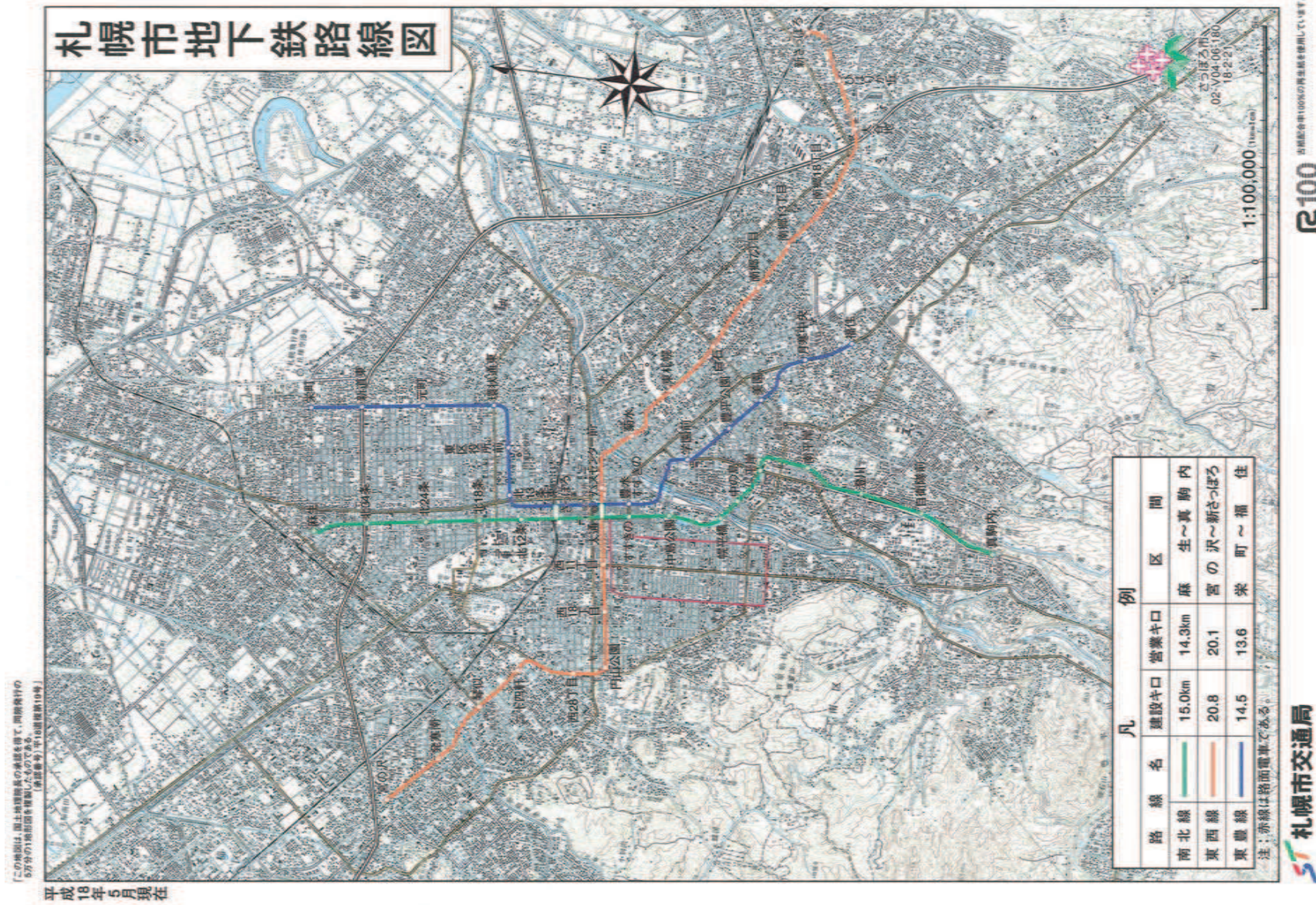
(札幌市)

7. 営業線の概要

(平成25年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		南 北 線	東 西 線	東 豊 線	
線 区 概 要	営 業 区 間	麻生～真駒内	宮の沢～新さっぽろ	栄町～福住	
	営 業 キ ロ (km)	14.3	20.1	13.6	
	(地上部)	(4.6)			
	駅 数 (駅)	16	19	14	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	16	19	0	
軌 間 ・ 電 気	軌 間 (m)	2,180	2,150	2,150	
	電 気 方 式 (V)	直流750	直流1,500	直流1,500	
	集 電 方 式	第三軌条	架空線	架空線	
車 両		5000形	8000形	7000形	
	保 有 車 両 (両)	120	168	80	
	(電動車両)	(60)	(72)	(40)	
	車 両 長 (m)	18.4	18.0	18.0	
	定 員 (人) 先頭 中間	128 143	119 134・135	120 138	
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6	7	4	
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)				
	朝混雑時	4.0～4.5	4.0～4.5	4.0	
	昼 間 時	7.0	7.0	7.0～7.5	
	夕混雑時	5.0～5.5	5.0～5.5	5.5～6.0	
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	27.5	35.0	24.0	
	平 均 速 度 (km/h)	39.0	41.6	40.2	
	表 定 速 度 (km/h)	31.2	34.4	34.1	
	最 高 速 度 (km/h)	70	70	70	
	平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)	224	211	136	

(札幌市)



仙 台 市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以降	建設費 総 額	キロ当たり 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
南 北 線												
(八乙女～富沢)	キロ 14.4	2,336	昭和62年7月15日 全 通					2,336	162	1,869	207	260
(泉中央～八乙女)	1.1	146	平成4年7月15日 全 通					146	133	90	23	33
東 西 線 (動物公園～荒井)	14.4	573		108	297	443	118	2,298	159	741	459	1,098
合 計	29.9							4,780				

仙台

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新 線

線 別	予 算 額	事 業 内 容	免・特許年月日	工施認可年月日
東西線	百万円 11,758	建築設備工事、本体土木工事、電力・通信設備工事等	15. 9. 18	17. 8. 10
合計				

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
建 物	百万円 511	仙台駅等昇降機設備更新等
線 路 設 備	102	分岐器更新等
電 路 設 備	999	信号設備更新等
車 両	410	車両改修等
機 械 装 置	1,779	IC 乗車券導入事業等
そ の 他	91	
合 計	3,892	

2—(3) 建設計画

(単位：百万円)

路線名	区 分	区 間	建 設 キ ロ	着 工	開 通	建 設 費	キロ当たり建設費
東 西 線		動物公園～荒井	14.4 キロ	平成18年度	平成27年度	229,800	15,900

◎ 工事路線の略図



(駅名は仮称)

(仙台市)

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入 (税抜き)		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1 日平均	年 間	1 日平均		
平成20年度	14.8	3.3	1	17	84 両	56,718 千人	155 千人	10,795,885 千円	29,578 千円	4	
21	14.8	3.3	1	17	84	55,129	151	10,257,110	28,102	4	
22	14.8	3.3	1	17	84	54,448	150	9,997,776	27,618	4	東日本大震災により 年間362日で算定
23	14.8	3.3	1	17	84	54,316	148	9,913,306	27,086	4	
24	14.8	3.3	1	17	84	58,724	161	10,704,168	29,326	4	
平成25年度 予 定	14.8	3.3	1	17	84	58,815	161	10,675,004	29,247	4	

(注)：() 内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該 当 な し〕

5. 電力使用状況

(平成25年4月1日現在)

区分		年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
受 電 電 圧 (KV)			66	66	66
受 電 箇 所 数			4	4	4
使用 電力 量 (MWH)	電 車 用		13,424	13,855	13,896
	付 帯 用		19,909	20,037	20,715
	計		33,333	33,892	34,611
電 気 料 金 (百万円)			462	480	552

6. 駅施設

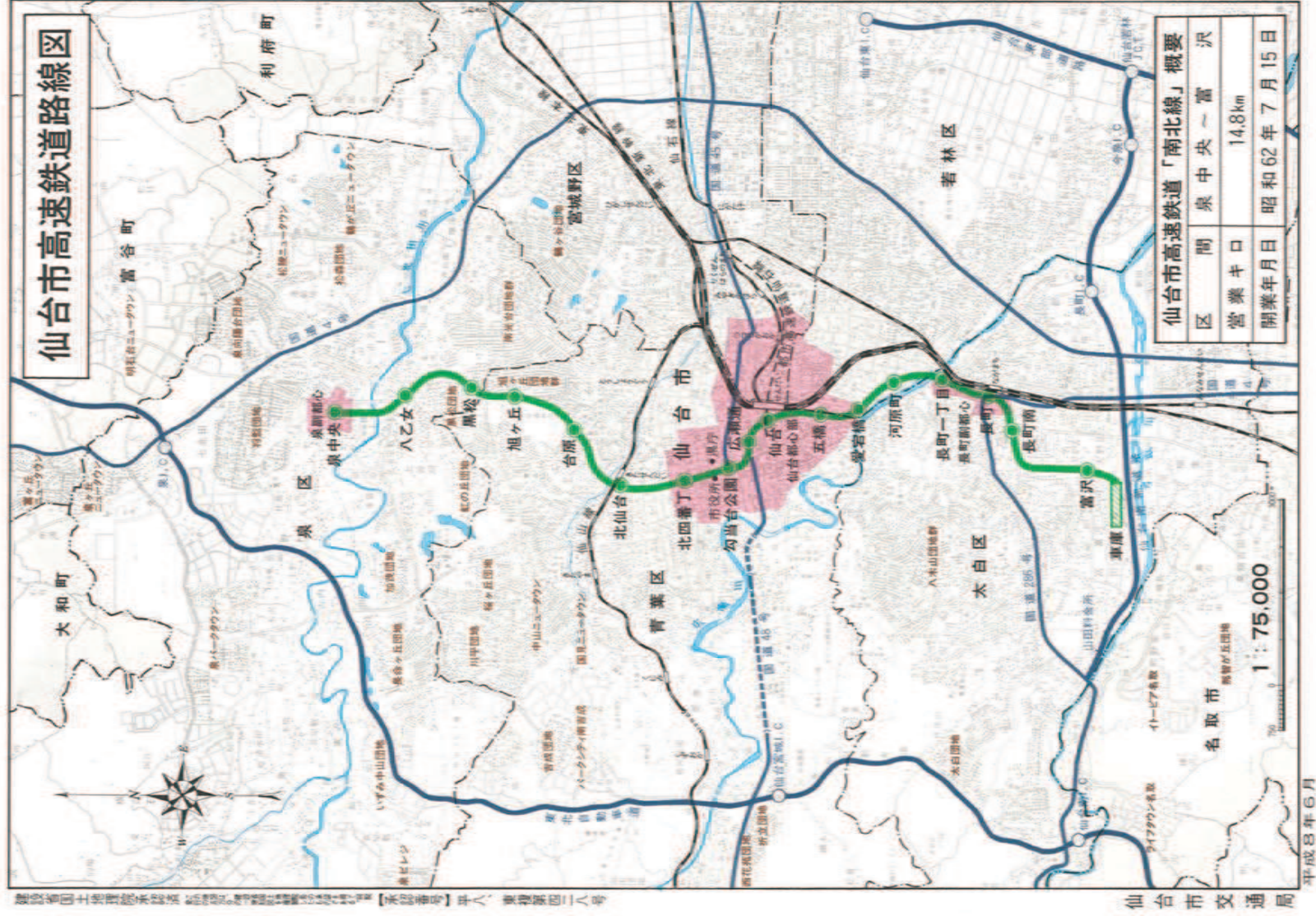
(平成25年4月1日現在)

項 目		年 度	平成24年度	平成25年度
エスカレーター			箇所 69	箇所 69
エレベーター			42	43
身 障 者 用	ト イ レ		箇所 17	箇所 17
	点字券売機		箇所 21	箇所 21
	斜 路		箇所 2	2箇所 2駅
	チャイム等		箇所 22	22箇所 2駅
	そ の 他		箇所 1	1
基準適合段差解消駅			17駅	17駅
自 転 車 置 場	設置駅数		16駅	16駅
	収容台数		13,765台	13,765台

7. 営業線の概要

(平成25年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		南 北 線	
線 区 概 要	営 業 区 間	泉中央～富沢	
	営 業 キ ロ (km)	14.8	
	(地上部)	(3.3)	
	駅 数 (駅)	17	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	17	
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,067	
	電 気 方 式 (V)	直流1,500	
	集 電 方 式	架空線	
車 両	保 有 車 両 (両)	84	
	(電動車両)	(42)	
	車 両 長 (m)	制御車21.75、電動車20.00	
	定 員 (人)	144	
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	ATC { 高周波連続誘導方式 車内信号機付 空間波無線方式	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	4	
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)		
	朝混雑時	3.00～5.00	
	昼 間 時	7.00	
	夕混雑時	5.30	
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	28.15～29.30	
	平 均 速 度 (km/h)	36.0(北行)、36.9(南行)	
	表 定 速 度 (km/h)	30.0～31.4	
	最 高 速 度 (km/h)	75.0	
	平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)	161	



東京都

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別		延 長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源			
											企業債	出資金	その他	
東京1号線 浅草線	押 上～西 馬 込	18.75 ^{キロ}	864	昭和43年11月15日全通						864	46	759	70	35
東京6号線 三 田 線	西高島平～三 田	22.79	1,450	昭和51年 5 月 6 日開通						1,450	64	1,327	65	58
	三 田～白金高輪	1.61	763	平成12年 9 月26日開通						763	474	470	147	146
東京10号線 新 宿 線	新 宿～東 大 島	15.57	3,956	昭和53年12月21日開通						3,956	254	4,981	547	294
	東 大 島～篠 崎	6.69	1,350	昭和61年 9 月14日開通						1,350	202			
	篠 崎～本 八 幡	2.55	516	平成元年 3 月19日開通						516	202			
東京12号線 大 江 戸 線	練 馬～光 が 丘	4.83	1,412	平成 3 年12月10日開通						1,412	292	2,773	722	496
	新 宿～練 馬	9.11	2,579	平成 9 年12月19日開通						2,579	283			
	都 庁 前～新 宿	29.64	9,583	平成12年12月12日開通						9,583	323	2,503	2,011	5,069
合 計		111.54	22,473							22,473	—	12,813	3,562	6,098

東京

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
安全・安心の確保	10,455	総合指令の構築 地下鉄施設の耐震対策 変電所設備の強化等
質の高いサービスの提供	6,699	新宿線車両の更新 大江戸線勝どき駅の大規模改良 バリアフリー化の推進等
その他	11,446	駅務機器更新 車両電子機器更新等
計	28,600	

3. 輸送人員等の推移

年度	区 分		路線数	駅 数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車両数 (他社乗入車両)	備考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1 日平均	年 間	1 日平均		
平成20年度	109 ^{キロ}	7.6 ^{キロ}	4	106 (99)	1,086 ^両	852,980 ^{千人}	2,337 ^{千人}	123,734,900 ^{千円}	339,000 ^{千円}	10 (10)	
21	109.0	7.6	4	106 (99)	1,086	850,373	2,330	122,640,087	336,000	10 (10)	
22	109.0	7.6	4	106 (99)	1,094	848,668	2,325	121,791,174	333,674	10 (10)	
23	109.0	7.6	4	106 (99)	1,102	834,242	2,279	119,440,140	326,339	10 (10)	
24	109.0	7.6	4	106 (99)	1,110	866,412	2,374	124,091,433	339,977	10 (10)	
平成25年度 予 定	109.0	7.6	4	106 (99)	1,116	888,398	2,434	133,330,000	365,288	10 (10)	

(注) 乗車料収入は消費税抜きである(25年度予定は税込み)。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(平成25年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
浅草線	京 成 電 鉄	18.3キロ	55.4キロ
	京浜急行電鉄	11.4	73.4
	北 総 鉄 道	18.3	32.3
	芝 山 鉄 道	18.3	—
三田線	東京急行電鉄	26.5	11.9
新宿線	京 王 電 鉄	23.5	68.2
合 計		116.3	216.4

5. 電力使用状況

区 分		年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
受 電 電 圧 (KV)			60 20	60 20	60 20
受 電 箇 所 数			18	18	18
使用電力量 (MWH)	電 車 用		231,337	240,970	248,199
	付 帯 用		234,144	251,759	259,312
	計		465,481	492,729	507,511
	電 気 料 金 (百万円)		6,851	8,136	9,763

6. 駅施設

(平成25年4月1日現在)

項 目		年度	平成24年度	平成25年度
エスカレーター			770基 103駅	779基 103駅
エレベーター			箇所 103	箇所 106
身障者用	ト イ レ		箇所 106	箇所 106
	点字券売機		箇所 106	箇所 106
	斜 路		箇所 37	箇所 37
	チャイム等		箇所 104	箇所 104
	そ の 他			
基準適合段差解消駅			51駅	54駅
自転車 置 場	設置駅数		93駅 194箇所	94駅 196箇所
	収容台数		78,354台	80,238台

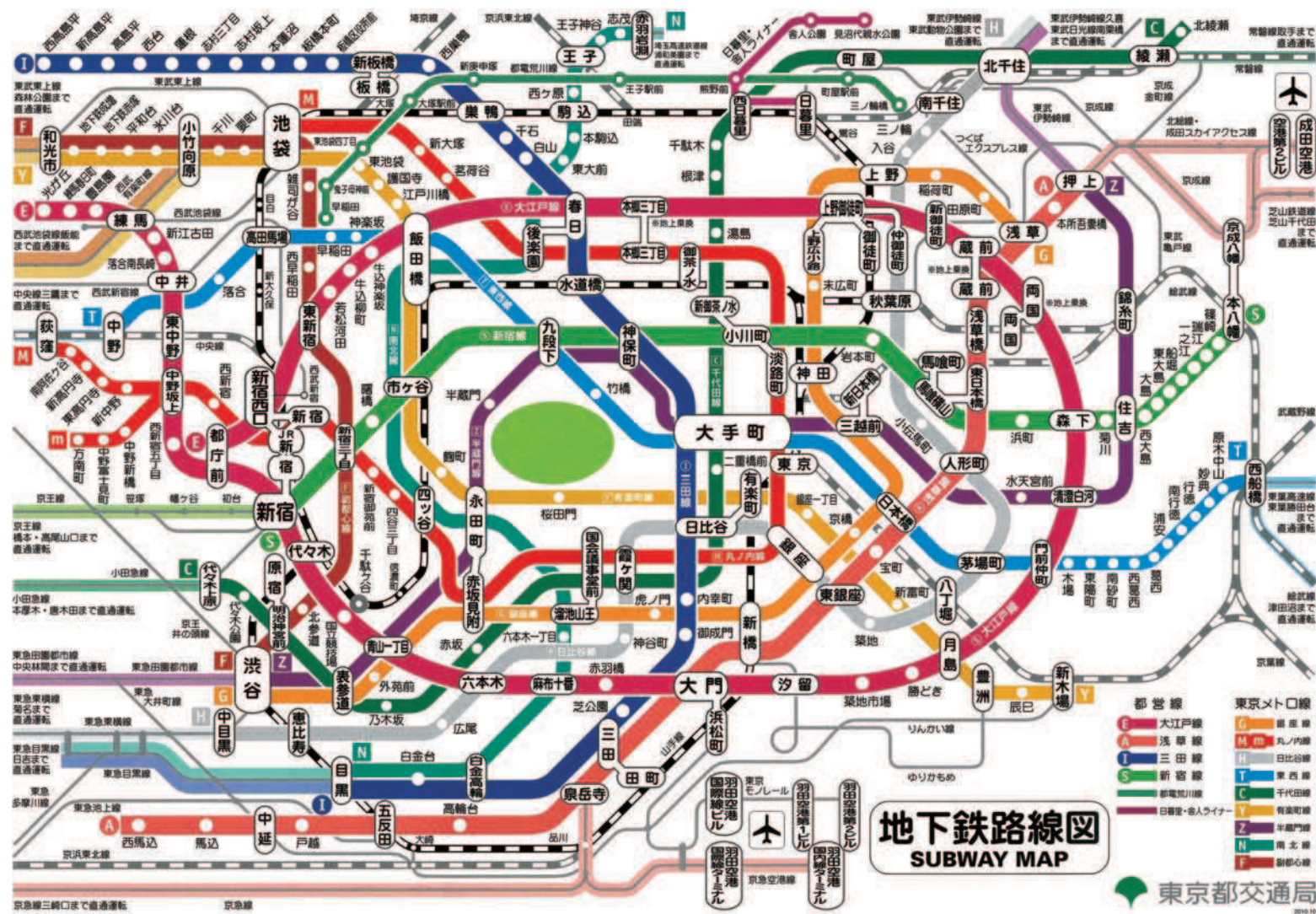
(東京都)

7. 営業線の概要

(平成25年4月1日現在)

項 目		線 名	東京1号線	東京6号線	東京10号線	東京12号線
			浅 草 線	三 田 線	新 宿 線	大 江 戸 線
線 区 概 要	営 業 区 間		西馬込～押上	目黒～西高島平	新宿～本八幡	都庁前～光が丘
	営 業 キ ロ (km)		18.3	26.5	23.5	40.7
	(地上部)		—	(5.1)	(2.5)	—
	駅 数 (駅)		20	27	21	38
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)		0	27	0	38
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)		1,435	1,067	1,372	1,435
	電 気 方 式 (V)		直流1,500	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集 電 方 式		架空線	架空線	架空線	架空線
車 両	保 有 車 両 (両)		216	222	232	440
	(電動車両)		(108)	(111)	(160)	(440)
	車 両 長 (m)		18	20	20	16.5
	定 員 (人)		120～135	136～148	130～149	90～100
保 安 装 置	ATS・ATC		C—ATS	車内信号式 ATC	車内信号式 ATC	車内信号式 ATC
	列 車 通 信		誘導無線式	空間波無線式	空間波無線式	空間波無線式
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)		8	6	8・10	8
	運 転 間 隔 (分・秒) (平 日)					
	朝混雑時		2.30	2.30～4.30	2.30～4	3
	昼 間 時		5～8.5	6	4.30～10	6
	夕混雑時		2.30	5	3～7	5
	運転所要時間(分・秒) (急行)		北行35.35 南行35.20 19.20	52.10	東行40.00 西行40.00 東行29.25 西行29.15	A線84.15 B線83.30
平 均 速 度 (km/h)			南行39.0 北行39.0	41.1	東行43.5 西行43.5	A線36.9 B線37.3
(急行)			41.0		東行52.4 西行52.7	
表 定 速 度 (km/h)			北行30.9 南行31.1	30.5	東行35.3 西行35.3	A線29.0 B線29.2
(急行)			35.4		東行47.9 西行48.2	
最 高 速 度 (km/h)			70.0	75.0	75.0	70.0
平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)			635	573	665	826

(東京都)



横浜市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
1 号 線 関 内 ～ 戸 塚	12.4 キロ	1,554	平成元年 8 月 27 日全通					1,554	125	1,369	150	35
1 号 線 戸 塚 ～ 湘 南 台	7.4	1,642	平成11年 8 月 29 日開通					1,642	222	583	296	763
3 号 線 横 浜 ～ 関 内	3.1	388	昭和51年 9 月 4 日開通					388	125	342	41	5
3 号 線 新 横 浜 ～ 横 浜	7.1	1,175	昭和60年 3 月 14 日開通					1,175	165	1,053	110	12
3 号 線 あ ざ み 野 ～ 新 横 浜	10.7	2,528	平成 5 年 3 月 18 日開通					2,528	236	1,441	486	601
4 号 線 日 吉 ～ 中 山	13.1	2,406	3	1	1	2	平成20年 3 月 30 日 開 通	2,413	184	1,209	418	786
合 計	53.8	9,693	3	1	1	2		9,700	—	5,997	1,501	2,202

横浜

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計 画 な し〕

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

2—(2) 営業線

項 目	予算額	事 業 内 容
車 両 関 係	百万円 2,648	4 号線車両増備
そ の 他	3,872	
合 計	6,520	

3. 輸送人員等の推移

年度	区 分		路線数	駅 数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1 日平均	年 間	1 日平均		
平成20年度	53.4 ^{キロ}	10.1 ^{キロ}	3	42 (40)	282 ^両	197,906 ^{千人}	542 ^{千人}	35,753,601 ^{千円}	97,955 ^{千円}	BL 6 GL 4 ^両	乗車料収入は消費税抜き
21	53.4	10.1	3	42 (40)	282	206,108	565	35,951,178	98,496	BL 6 GL 4	〃
22	53.4	10.1	3	42 (40)	282	209,984	575	36,298,823	99,449	BL 6 GL 4	〃
23	53.4	10.1	3	42 (40)	282	211,140	576	36,422,522	99,515	BL 6 GL 4	〃
24	53.4	10.1	3	42 (40)	282	216,452	593	37,193,929	101,901	BL 6 GL 4	〃
平成25年度 予 定	53.4	10.1	3	42 (40)	290	218,481	599	39,226,696	107,470	BL 6 GL 4	乗車料収入は消費税込み

(注)：() 内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

(平成25年4月1日現在)

〔該 当 な し〕

5. 電力受給状況

(平成25年4月1日現在)

区 分		年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
受 電 電 圧 (KV)			66/22	66/22	66/22
受 電 箇 所 数			9	9	9
使用 電力 量 (MWH)	電 車 用		71,093	72,715	71,211
	付 帯 用		44,864	46,845	45,667
	計		115,957	119,560	116,878
	電 気 料 金 (百万円)		1,626	2,050	2,112

※電気料金は消費税抜き

6. 駅施設

(平成25年4月1日現在)

項 目		年度	平成24年度	平成25年度
エスカレーター			箇所 174	箇所 174
エレベーター			箇所 100	100
身 障 者 用	ト イ レ		箇所 76	箇所 76
	点字券売機		箇所 164	箇所 165
	斜 路		箇所 14	14箇所 11駅
	チャイム等		箇所 157	箇所 156
	そ の 他		箇所 50	箇所 51
基準適合段差解消駅			駅	40駅
自 転 車 置 場	設置駅数		16駅	12駅
	収容台数		3,847台	4,062台

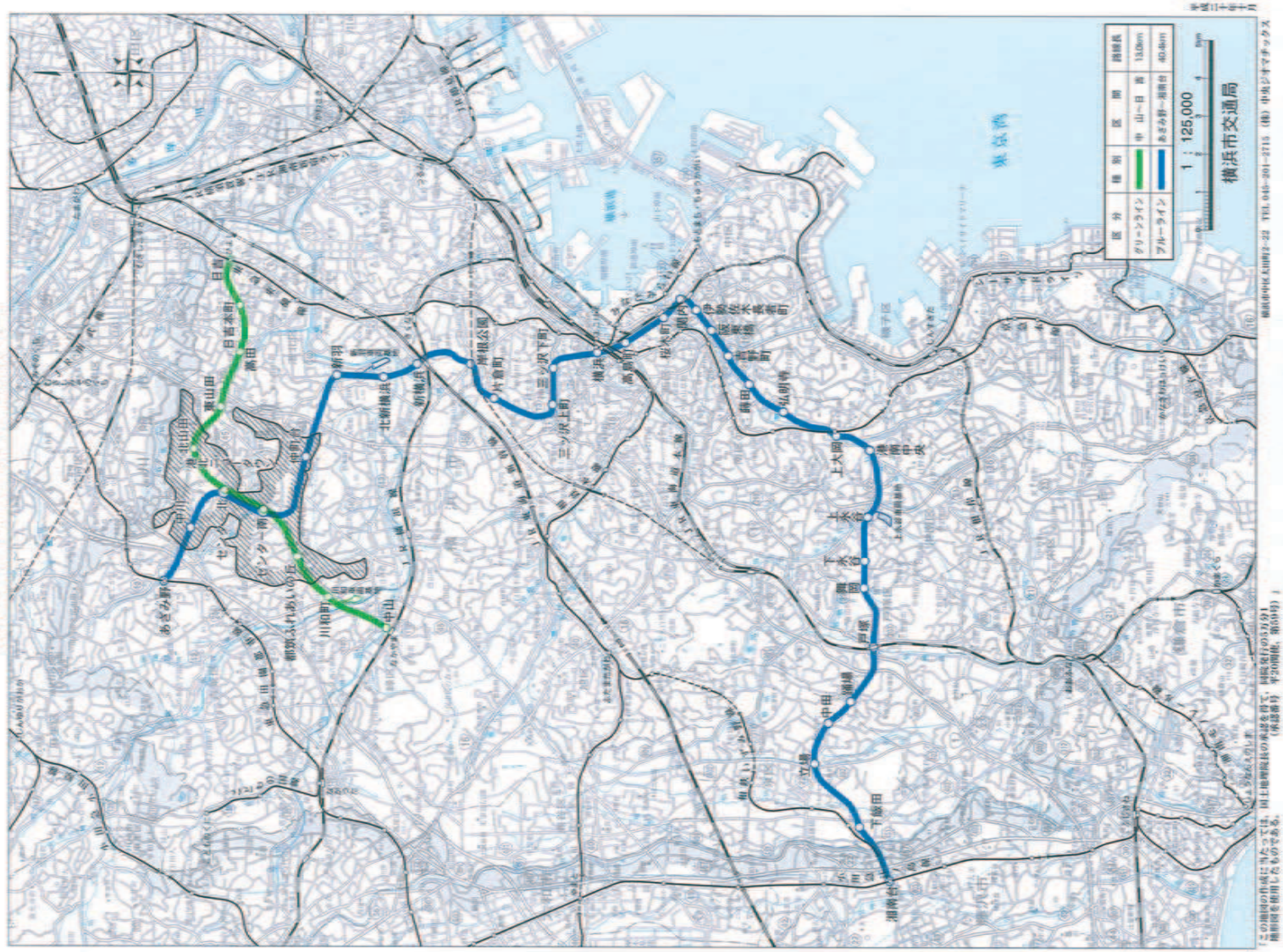
- ・その他は点字運賃表
- ・自転車置場収容台数は交通局関連団体が管理するものとした

7. 営業線の概要

(平成25年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		1・3号線	4号線
		ブルーライン	グリーンライン
線 区 概 要	営業区間	あざみ野～湘南台	日吉～中山
	営業キロ(km)	40.4	13.0
	(地上部)	(7.7)	(2.4)
	駅数(駅)	32	10
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	32	10
軌 間・ 電 気	軌間(m)	1,435	1,435
	電気方式(V)	直流750	直流1,500
	集電方式	第三軌条	架空線
車 両	保有車両(両)	222	60
	(電動車両)	(148)	(60)
	車両長(m)	18	15.5
	定員(人)	129	95
保安装置	ATS・ATC 列車通信	連続誘導式 ATC 誘導無線式	連続誘導式 ATC 空間波無線方式 (LCX ケーブル)
運 転 概 要	編成両数(両)	6	4
	運転間隔(分・秒) (平日)		
	朝混雑時	4.20～5	3.50
	昼間時	7.30	7.30
	夕混雑時	6	6
	運転所要時間(分・秒)	上り 66.10 下り 65.55	上り 20.40 下り 20.30
	平均速度(km/h)	45.2	46.3
	表定速度(km/h)	36.8	38.0
	最高速度(km/h)	80.0	80.0
	平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)	499	117

横 浜 市 高 速 鉄 道 線 路 図



名古屋市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
東 山 線 (高 畑 ～ 藤 が 丘)	キロ 21.4	937	昭和57年 9 月21日全通					937	44	854	62	21
名 城 線 (大 曾 根 ～ 大 曾 根)	26.1	3,102	平成16年10月 6 日全通					3,102	119	1,670	532	900
名 港 線 (金 山 ～ 名 古 屋 港)	6.1	237	昭和46年 3 月29日全通					237	39	235	0	2
鶴 舞 線 (上 小 田 井 ～ 赤 池)	21.2	2,659	平成 5 年 8 月12日全通					2,659	125	2,306	282	71
桜 通 線 (中 村 区 役 所 ～ 野 並)	15.8	4,299	平成 6 年 3 月30日全通					4,299	271	3,470	578	251
6 号 線 (野 並 ～ 徳 重)	4.1	605	63	3	0	平成23年 3 月27日開通		671	164	235	127	309
合 計	94.7	11,839	63	3	0	平成23年 3 月27日開通		11,905	—	8,770	1,581	1,554

名古屋

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計 画 な し〕

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
バリアフリー 関連施設整備工事	百万円 35	名古屋駅エレベーター整備工事
可動式ホーム柵の 整 備	5,565	東山線可動式ホーム柵の整備
構 造 物 の 耐 震 補 強	872	地下鉄構造物の耐震補強
藤が丘合同事務所 等の耐震対策	555	施設の耐震対策
車 両 の 購 入	784	舞鶴線 1 編成更新
そ の 他	4,599	
合 計	12,410	

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1 日平均	年 間	1 日平均		
平成20年度	89.1 ^{キロ}	3.1 ^{キロ}	6	96 (83)	762 ^両	427,520 ^{千人}	1,171 ^{千人}	73,165,869 ^{千円}	200,454 ^{千円}	6 ^両	
21	89.1	3.1	6	96 (83)	767	419,649	1,150	71,385,736	195,577	6	
22	93.3	3.1	6	100 (87)	782	421,585	1,155	71,526,806	195,964	6	
23	93.3	3.1	6	100 (87)	782	422,690	1,155	71,089,089	194,232	6	
24	93.3	3.1	6	100 (87)	788	433,290	1,187	73,115,101	200,315	6	
平成25年度 予 定	93.3	3.1	6	100 (87)	788	434,533	1,191	73,397,003	201,088	6	

(注)：() 内は、同一駅名を1駅とした場合の数
乗車料収入は消費税込みの数値

4. 相互乗入れ運転

(平成25年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
鶴 舞 線	名古屋鉄道	20.4 ^{キロ}	38.0 ^{キロ}
上 飯 田 線	名古屋鉄道	0.8	20.6
合 計		21.2	58.6

5. 電力使用状況

区分		年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
受 電 電 圧 (KV)			70 30 6	70 30 6	70 30 6
受 電 箇 所 数			30	30	30
使用 電力 量 (MWH)	電 車 用		140,866	138,284	140,011
	付 帯 用		108,434	103,937	106,664
	計		249,300	242,221	246,675
	電 気 料 金 (百万円)		3,610	3,733	4,296

6. 駅施設

(平成25年4月1日現在)

項 目		年度	平成24年度	平成25年度
エスカレーター			箇所 398	箇所 398
エレベーター			箇所 247	252
身 障 者 用	ト イ レ		箇所 98	箇所 98
	点字券売機		箇所 417	箇所 417
	斜 路		箇所 (162)	箇所 162
	チャイム等		箇所 238	箇所 238
	そ の 他			
基準適合段差解消駅			85駅	85駅
自 転 車 置 場	設置駅数		87駅	87駅
	収容台数		90,158台	90,648台

(注)：() 内は、移動円滑化実績報告書で報告した数値。

(名古屋市)

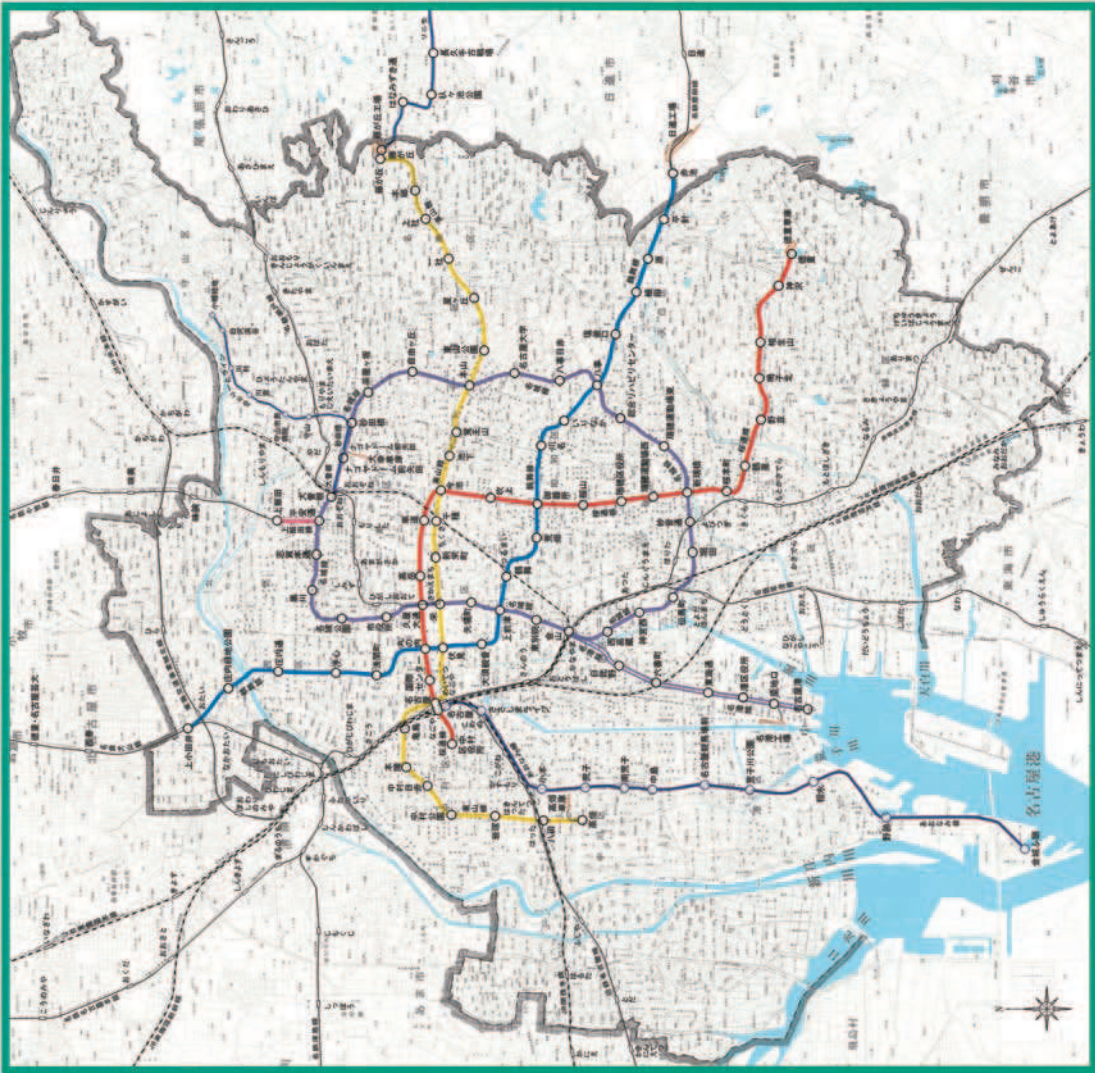
7. 営業線の概要

(平成25年4月1日現在)

線 名		東 山 線	名 城 線	名 港 線	鶴 舞 線	桜 通 線	上 飯 田 線
項 目							
線 区 概 要	営 業 区 間	高畑～藤が丘	大曾根～大曾根	金山～名古屋港	上小田井～赤池	中村区役所～徳重	上飯田～平安通
	営 業 キ ロ (km)	20.6	26.4	6.0	20.4	19.1	0.8
	(地上部)	(2.6)	(0)	(0)	(0.5)	(0)	(0)
	駅 数 (駅)	22	28	7	20	21	2
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0	0	0	0	21	2
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,435	1,435		1,067	1,067	1,067
	電 気 方 式 (V)	直流600	直流600		直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集 電 方 式	第三軌条	第三軌条		架空線	架空線	架空線
車 両	保 有 車 両 (両)	294	216		150	120	8
	(電動車両)	(196)	(144)		(118)	(72)	(4)
	車 両 長 (m)	15	15		20	20	20
	定 員 (人)	96～115	96～107		130～152	127～152	128～135
保 安 装 置	ATS・ATC	連続誘導式 ATC					
	列 車 通 信	誘導無線式					
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6	6		6	5	4
	運 転 間 隔 (分・秒)						
	(平 日)						
	朝混雑時	2	2.5～3	5～6	4	4	7.5
	昼 間 時	4～5	5	10	7.5	7.5	15
	夕混雑時	3	3～3.5	6～7	5	6	10
	運転所要時間(分・秒)	37.30	48.10	10.15	35.30	37.30	1.30
	平 均 速 度 (km/h)	40.1	39.8	40.8	42.1	40.3	32.0
	表 定 速 度 (km/h)	33.0	32.8	35.1	34.6	31.9	32.0
	最 高 速 度 (km/h)	65.0	65.0	65.0	75.0	75.0	75.0
	平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)	459	362		179	172	15

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。

名古屋市高速鉄道路線網図
NAGOYA SUBWAY NETWORK



地下鉄		凡 例		ゆとりとライン	
		東山線	地下鉄 以外	あおなみ線	
富山線		名港線			
		鶴舞線			
		桜通線			
		上飯田線			

この地図は、名古屋市長の発注を得て、名古屋市計画区域図(画尺5分の1)を複製して作成したものです。 発版番号 平成22年度 第97号
この印刷物は、古紙・レップを含む再生紙を使用しています。

名古屋市交通局
TRANSPORTATION BUREAU CITY OF NAGOYA
平成23年3月 March 2011

京都市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別		延 長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
											企業債	出資金	その他
烏丸線	北 山 ～ 竹 田	11.7 ^{キロ}	2,600	昭和56年 5 月29日、昭和63年 6 月11日、平成 2 年10月24日開通					2,600	222	2,089	238	273
	国際会館～北山	2.6	453	平成 9 年 6 月 3 日開通					453	174	144	79	230
東西線	醍 醐 ～ 御 陵 三条京阪～二条	9.4	2,972	平成 9 年10月12日開通					2,972	316	1,952	574	446
	御陵～三条京阪	3.5	1,543	平成21年 4 月 1 日事業譲受					1,543	※359	—	129	1,414
	六 地 蔵 ～ 醍 醐	2.4	556	平成16年11月26日開通					556	232	303	111	142
	二条～太秦天神川	2.4	390	平成20年 1 月16日開通					390	162	109	30	251
合 計		32	8,514						8,514	—	4,597	1,161	2,756

(注) 1. 御陵～三条京阪間のキロ当り建設費は、京阪京津線乗入れ区間分0.8kmを加えた4.3kmにて算出している。

京都

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計 画 な し〕

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

2—(2) 営業線

項 目	予算額	事 業 内 容
車 両 関 係	百万円 367	モニタ装置更新 低圧電源装置更新等
駅 務 関 係	1,602	烏丸線可動式ホーム柵設置工事 消防無線デジタル化対応工事等
そ の 他	1,527	烏丸線電力遠隔制御設備更新工事 東西線電話交換機更新工事等
合 計	3,496	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1 日平均	年 間	1 日平均		
平成20年度	31.2 ^{キロ}	0.4 ^{キロ}	2	32 (31)	222 ^両	119,811 ^{千人}	328 ^{千人}	21,815,765 ^{千円}	59,769 ^{千円}	6 ^両	
21	31.2	0.4	2	32 (31)	222	119,175	327	21,600,723	59,180	6	
22	31.2	0.4	2	32 (31)	222	120,520	330	21,860,378	59,891	6	
23	31.2	0.4	2	32 (31)	222	122,310	334	22,191,265	60,632	6	
24	31.2	0.4	2	32 (31)	222	123,849	339	22,512,841	61,679	6	
平成25年度 予 定	31.2	0.4	2	32 (31)	222	124,830	342	23,716,000	64,975	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

(平成25年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
烏丸線	近畿日本鉄道(株)	13.7 ^{キロ}	35.4 ^{キロ}
	京阪電気鉄道(株)	8.8	—
合 計		22.5	35.4

5. 電力使用状況

区分		平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
受 電 電 圧 (KV)		22	22	22
受 電 箇 所 数		9	9	9
使用電力量 (MWH)	電 車 用	37,878	37,796	37,800
	付 帯 用	54,433	52,402	52,400
	計	92,311	90,198	90,200
電 気 料 金 (百万円)		1,297	1,260	1,500

6. 駅施設

(平成25年4月1日現在)

項 目		平成24年度	平成25年度
エスカレーター		箇所 110	箇所 110
エレベーター		箇所 76	箇所 76
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 32	箇所 ※32
	点字券売機		
	斜 路	箇所 16	23箇所 14駅
	チャイム等	箇所 173	176箇所 31駅
そ の 他			
基準適合段差解消駅		31駅	31駅
自 転 車 置 場	設置駅数	18駅	18駅
	収容台数	18,887台	18,887台

(注) ※但し男女それぞれを1箇所として計上した場合 54箇所

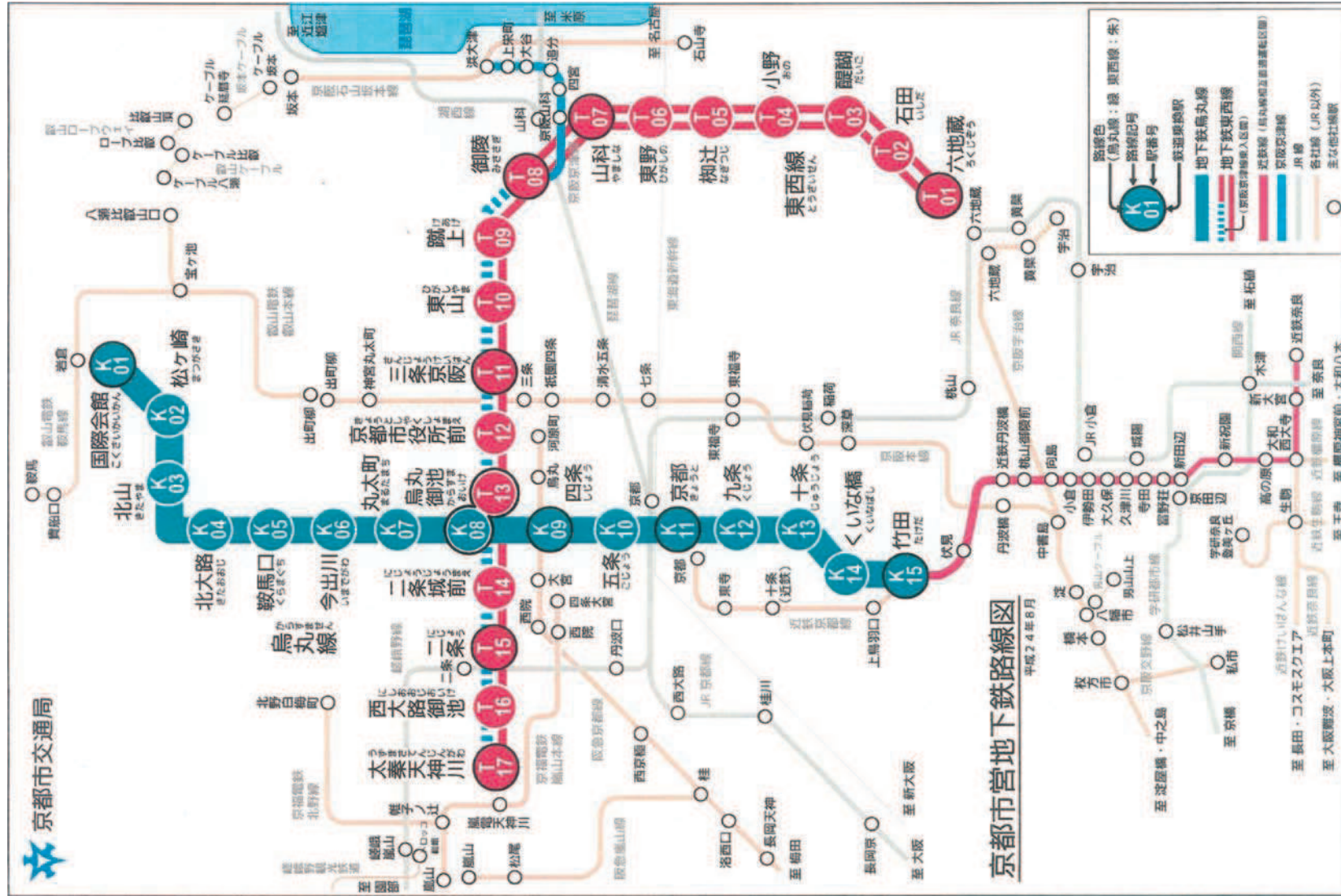
(京都市)

7. 営業線の概要

(平成25年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		烏 丸 線	東 西 線	
線 区 概 要	営 業 区 間	国際会館～竹 田	六地藏～太秦天神川	
	営 業 キ ロ (km)	13.7	17.5	
	(地上部)	(0.4)	(0)	
	駅 数 (駅)	15	17	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0	17	
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,435	1,435	
	電 気 方 式 (V)	直流1,500	直流1,500	
	集 電 方 式	架空線	架空線	
車 両	保 有 車 両 (両)	120	102	
	(電動車両)	(80)	(68)	
	車 両 長 (m)	20.5	16.5	
	定 員 (人)	836／6 両	600／6 両	
保 安 装 置	ATS・ATC	ATC	ATC・ATO	
	列 車 通 信	誘導無線	誘導無線	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6	6／京阪乗入車は4両	
	運 転 間 隔 (分・秒)			
	(平 日)			
	朝混雑時	3.30～4.00	4.00～6.30	
	昼 間 時	6.00～7.30	7.30	
	夕混雑時	5.00	6.30～8.30	
平 均 速 度 (km/h)	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	26.30	34.30	
	平 均 速 度 (km/h)	38.7	上り38.5 下り38.4	
	表 定 速 度 (km/h)	31.0	30.4	
	最 高 速 度 (km/h)	75.0	75.0	
平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)		216	123	

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。



大 阪 市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別		延 長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源			
											企業債	出資金	その他	
御 堂 筋 線	江 坂 ～ 中 百 舌 島	25.1 ^{キロ}	1,709	昭和62年 4 月18日全通						1,709	68	1,423	137	149
谷 町 線	大 日 ～ 八 尾 南	28.4	2,736	昭和58年 2 月 8 日全通						2,736	96	2,435	235	66
四 つ 橋 線	西梅田～住之江公園	11.6	479	昭和47年11月 9 日全通						479	41	438	12	29
中 央 線	大 阪 港 ～ 長 田	15.5	1,001	昭和60年 4 月 5 日全通						1,001	65	875	58	68
千 日 前 線	野 田 阪 神 ～ 南 巽	12.9	927	昭和56年12月 2 日全通						927	72	842	39	46
堺 筋 線	天神橋筋六丁目～動物園前	7.7	442	昭和44年12月 6 日開通						442	57	406	0	36
	動物園前～天下茶屋	1.7	686	平成 5 年 3 月 4 日開通						686	404	500	100	86
長 堀 鶴 見 緑 地 線	京 橋 ～ 鶴 見 緑 地	5.6	1,108	平成 2 年 3 月20日開通						1,108	198	924	104	80
	心 斎 橋 ～ 京 橋	5.5	1,524	平成 8 年12月11日開通						1,524	277	494	290	740
	大 正 ～ 心 斎 橋	2.9	806	平成 9 年 8 月29日開通						806	278	275	150	381
	鶴見緑地～門真南	1.3	232	平成 9 年 8 月29日開通						232	178	94	29	109
今 里 筋 線	井 高 野 ～ 今 里	12.1	2,663	平成18年12月24日開通						2,663	220	1,322	451	890
南港ポ ート タウン線	中ふ頭～住之江公園	6.9	420	昭和56年 3 月16日全通						420	61	185	46	189
合 計		137.2 (130.3)	14,733 (14,313)						14,733 (14,313)	— —	10,213 (10,028)	1,651 (1,605)	2,869 (2,680)	

() 内の数字は地下鉄だけの数値である。
平成17年 7 月 1 日より旧 OTS 線 (大阪港～中ふ頭間3.7km) を大阪市交通局の地下鉄・ニュートラムと一体的に運営している。

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計 画 な し〕

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
エレベーター 設置工事	百万円 1,249	エレベーター 4 駅 7 基完成
可動式ホーム 柵設置工事	2,020	車両改造等
駅施設整備工事	7,044	駅改装などの施設整備
車両改造等工事	8,832	車内案内表示装置の設備等
業務機械化工事	2,618	駅務機器の更新・改造等
火災対策設備 整備工事	3,094	消火設備整備等
そ の 他	25,084	
合 計	49,941	

大阪

3. 輸送人員等の推移

年度	区分	営業キロ		路線数	駅 数		保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 券 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
		営業キロ	内地上部分			うち地下鉄		年 間	1 日平均	年 間	1 日平均		
平成20年度		137.8 ^{キロ} (129.9)	22.8 ^{キロ} (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 ^両 (1,280)	859,742 ^{千人}	2,355 ^{千人}	146,354,096 ^{千円}	400,970 ^{千円}	10 (10)	
21		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	846,733	2,320	145,415,092	398,398	10 (10)	
22		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,350 (1,270)	837,039	2,293	144,445,726	395,742	10 (10)	
23		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	834,980	2,281	143,524,541	392,144	10 (10)	
24		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	842,176	2,307	144,369,081	395,532	10 (10)	
平成25年度 予 定		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	825,630	2,262	149,522,000	409,649	10 (10)	

注1. 駅数 [] 内は交差駅を1駅とした場合の駅数 2. () 内は、地下鉄のみの数字である。

4. 相互乗入れ運転

(4月1日現在)

相互(片)乗入		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
御堂筋線	北大阪急行	キロ	キロ
		24.5	5.9
中央線	近畿日本鉄道	17.9	18.8
堺筋線	阪急電鉄	8.5	58.2 (62.3)
合 計		50.9	82.9 (87.0)

※ () 内は臨時運行を含む

5. 電力使用状況

年度		平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
受 電 電 圧 (KV)		22	22	22
受 電 箇 所 数		48	48	49
使用電力量 (MWH)	電 車 用	269,143	266,910	274,493
	付 帯 用	220,798	207,792	226,952
	計	489,941	474,702	501,446
	電 気 料 金 (百万円)	6,457	6,486	8,054

※電気料金は全て税込

6. 駅施設

(平成25年4月1日現在)

年度		平成24年度	平成25年度
項 目			
エスカレーター		箇所 363	箇所 361
エレベーター		箇所 316	箇所 318
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 212	箇所 212
	点字券売機	箇所 758	箇所 760
	斜 路	箇所 210	211箇所 73駅
	チャイム等	箇所 458	
	そ の 他		
基準適合段差解消駅		133駅	133駅
自転車 置 場	設置駅数	124駅	132駅
	収容台数	124,430台	130,730台

※ホーム～地上のエレベータによるルート確保：全駅整備（22年度）
地下鉄間乗換経路におけるエレベータによるルート確保：全交差駅整備予定（23年度）
身障者用トイレ（車いす対応）：全駅整備予定（23年度）

(大阪市)

7. 営業線の概要

線 名		御 堂 筋 線					谷 町 線					四 つ 橋 線		中 央 線		
項 目																
線 区 概 要	営 業 区 間	江坂～中百舌鳥					大日～八尾南					西梅田～住之江公園		コスモスクエア～長田		
	営 業 キ ロ (km)	24.5					28.1					11.4		17.9		
	(地上部)	(5.4)					(1.2)					(0)		(8.3)		
	駅 数 (駅)	20					26					11		14		
	ホームドア (柵) 設置駅数 (駅)	0					0					0		0		
軌 間 電 気	軌 間 (m)	1.435					1.435					1.435		1.435		
	電 気 方 式 (V)	直流750					直流750					直流750		直流750		
	集 電 方 式	第三軌条					第三軌条					第三軌条		第三軌条		
車 両		10系	10 A 系	20系	30000系		20系		30系		30000系		20系		20系	
	保 有 車 両 (両) (電動車両)	120 (72)	100 (50)	180 (90)	10 (5)		168 (84)		18 (12)		60 (30)		132 (66)		120 (60)	
両 定	車 両 長 (m)	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18		先頭18.2	中間18	18		先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18
	定 員 (人)	先頭130	中間140	先頭130	中間140		先頭130	中間140	先頭130 中間140		先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140
保 安 装 置	ATS ・ ATC	連続誘導式 ATC					連続誘導式 ATC					連続誘導式 ATC		連続誘導式 ATC		
	列 車 通 信	誘導無線式					誘導無線式					誘導無線式		誘導無線式		
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	10					6					6		6		
	運 転 間 隔 (分・秒) (平 日)	江坂	新大阪	中津	天王寺	我孫子	中百舌鳥	大日	都島	文の里	喜連瓜破	八尾南				
	朝混雑時 昼 間 時 夕混雑時	4	2～4	2	2～4	4		5	2.30	2.30～5	5	2.45	3.45～4			
		8	4		8			10	5	10		6	7.30			
		5	2.30～5	2.30	2.30～5	5		7	3.30	3.30～7	7	3.30	5			
	運転所要時間 (分・秒)	上り45.45			下り44.10		上り52.55			下り52.50		上り22.25	下り21.35	上り30.00	下り29.25	
平 均 速 度 (km/h)	上り41.1			下り41.3		上り39.8			下り39.2		上り38.7	下り39.1	上り44.0	下り44.3		
表 定 速 度 (km/h)	上り32.1			下り33.3		上り31.9			下り31.9		上り30.5	下り31.7	上り35.8	下り36.5		
最 高 速 度 (km/h)	70.0					70.0					70.0		70.0			
平成24年度1日当り 平均輸送人員 (千人)		1,109					483					248		293		

(平成25年4月1日現在)

線 名 項 目		千 日 前 線	堺 筋 線	長 堀 鶴 見 緑 地 線	今 里 筋 線	南港ポートタウン線 (ニュートラム)
線 区 概 要	営 業 区 間	野田阪神～南巽	天神橋筋六丁目～天下茶屋	大正～門真南	井高野～今里	コスモスクエア～住之江公園
	営 業 キ ロ (km)	12.6	8.5	15	11.9	7.9
	(地上部)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7.9)
	駅 数 (駅)	14	10	17	11	10
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0	0	17	11	10
軌 間 電 気	軌 間 (m)	1,435	1,435	1,435	1,435	2,750
	電 気 方 式 (V)	直流750	直流1,500	直流1,500	直流1,500	側方案内方式 三相交流600
	集 電 方 式	第三軌条	架空線	架空線	架空線	側面接触方式
車 両		20系	66系	70系	80系	100 A 系
	保 有 車 両 (両)	68	136	100	68	80
	(電動車両)	(34)	(68)	(100)	(68)	(80)
両	車 両 長 (m)	先頭18.2 中間18	18.2	先頭15.2 中間15	先頭15.2 中間15	7.6
	定 員 (人)	先頭130 中間140	※編成により異なる	先頭89 中間101	先頭88 中間99	先頭42 中間45
保 安 装 置	ATS・ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC
	列 車 通 信	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	4	8	4	4	4
	運 転 間 隔 (分・秒) (平 日)					
	朝混雑時 昼 間 時 夕混雑時	4.05～4.1	2.45～3	3～3.40	4～5	2.30
		7	5	7	8	6
		4.45	3.30	3.30	5	3.45
	運転所要時間(分・秒)	上り25.00 下り25.00	上り16.45 下り17.00	上り31.15 下り31.25	上り22.5 下り24.00	上り18.25 下り18.25
	平 均 速 度 (km/h)	上り38.6 下り38.1	上り40.0 下り38.3	上り37.4 下り37.5	上り37.7 下り36.3	上り33.5 下り32.3
	表 定 速 度 (km/h)	上り30.2 下り30.2	上り30.4 下り30.0	上り28.8 下り28.6	上り31.3 下り29.8	上り25.7 下り25.7
	最 高 速 度 (km/h)	70.0	70.0	70.0	70.0	55.0
	平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)	178	305	151	61	72

※編成により異なる
 第1～第12編成 先頭131 中間141
 第13～第17編成 先頭130 中間140
 中間更新 先頭127 中間137

神戸市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
山 手 ・ 西 神 線 (新神戸～新長田) (新長田～名谷)	13.7 (7.6) (6.1)	2,083	S 60.6.18 全通	—	—	—	—	2,083	152	2,158	240	110
西 神 延 伸 線 (名谷～西神中央)	9.2	425	S 62.3.18 全通	—	—	—	—	425	46			
海 岸 線 (新長田～三宮・花時計前)	8.1	2,349	H 13.7.7 全通	—	—	—	—	2,349	290	1,289	459	601
合 計	31.0	4,857	—	—	—	—	—	4,857	—	3,447	699	710

(注) 1. 西神線 昭和52年3月13日開通。

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計 画 な し〕

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
機 械 装 置 整 備 工 事	百万円 1,122	変電所更新及び電気室統合化
車 両 整 備 工 事	876	制御装置更新及び車体改修
建 物 整 備 工 事	903	駅舎保全計画改修
そ の 他	1,236	
合 計	4,137	

神戸

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅 数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1 日平均 千人	年 間 千円	1 日平均 千円		
平成20年度	30.6	7.2	2	26	208	112,948	309	17,611,693	48,251	6	
21	30.6	7.2	2	26	208	111,054	304	17,715,498	48,536	6	
22	30.6	7.2	2	26	208	111,054	304	17,952,301	49,184	6	
23	30.6	7.2	2	26	208	110,418	302	17,979,129	49,123	6	
24	30.6	7.2	2	26	208	110,826	304	17,993,962	49,299	6	
平成25年度 予 定	30.6	7.2	2	26	208	109,135	299	18,294,600	50,122	6	

4. 相互乗入れ運転

(平成25年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
山西 手・ 西神・ 延伸 線	北神急行	22.7	7.5
合 計		22.7	7.5

5. 電力使用状況

区分 年度		平成23年度			平成24年度			平成25年度(見込)		
受 電 電 圧 (KV)		77	33	22	77	33	22	77	33	22
受 電 箇 所 数		1	5	1	1	5	1	1	5	1
使用 電力 量 (MWH)	電 車 用	41,156			40,815			40,815		
	付 帯 用	36,997			36,382			36,382		
	計	78,153			77,197			77,197		
	電 気 料 金 (百万円)	1,051			1,083			1,212		

6. 駅施設

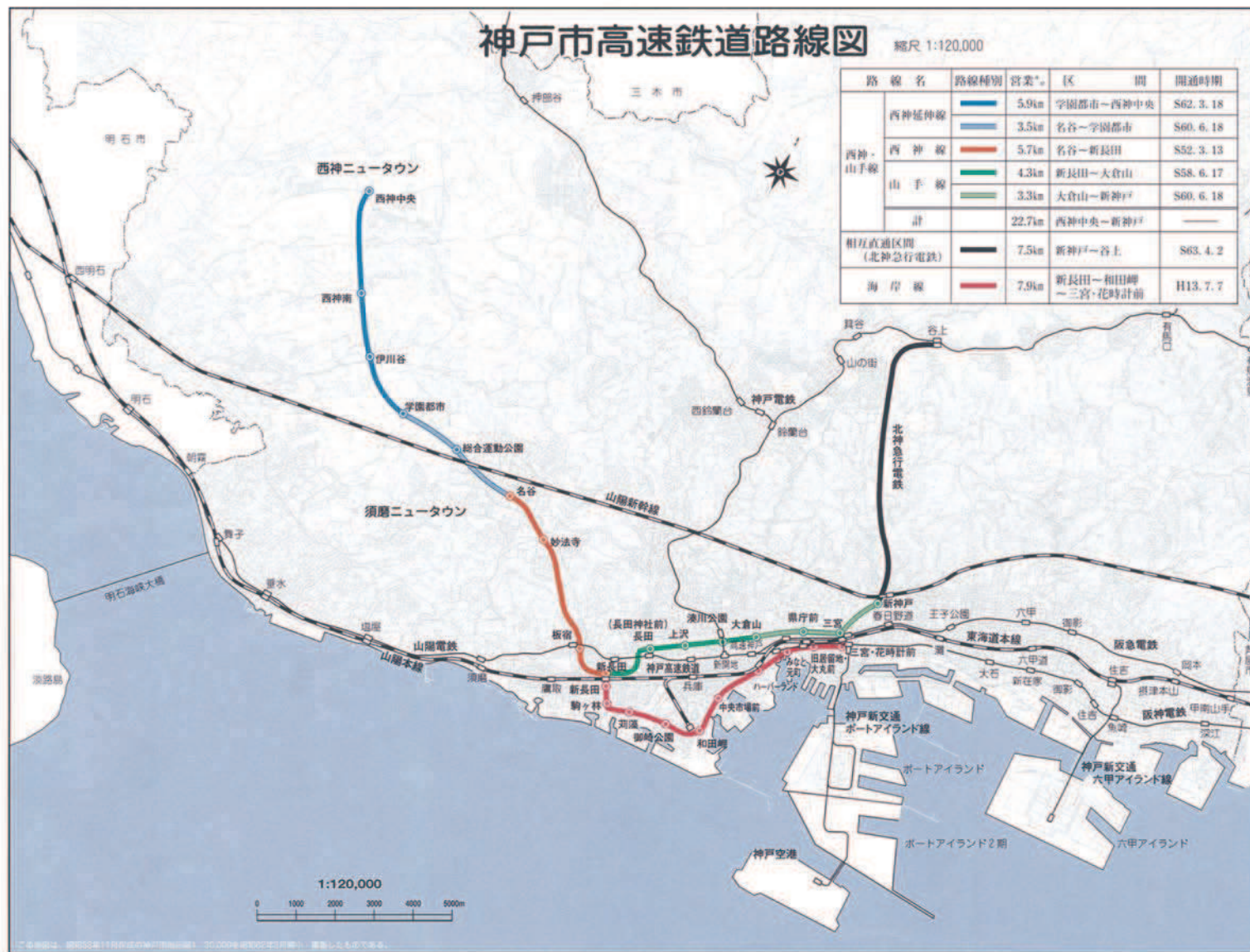
(平成25年4月1日現在)

項目 年度		平成24年度	平成25年度
エスカレーター		箇所 89	箇所 89
エレベーター		箇所 52	箇所 52
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 27	箇所 27
	点字券売機		
	斜 路	箇所 2	箇所 2
	チャイム等		
そ の 他			
基準適合段差解消駅		26駅	26駅
自 転 車 置 場	設置駅数	19駅	19駅
	収容台数	22,674台	22,674台

7. 営業線の概要

(平成25年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		山手・西神・西神延伸線			海 岸 線
線 区 概 要	営 業 区 間	新神戸～西神中央			三宮・花時計前～新長田
	営 業 キ ロ (km)	22.7			7.9
	(地上部)	(7.2)			(0)
	駅 数 (駅)	16			10
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0			0
軌 間 ・ 電 気	軌 間 (m)	1,435			1,435
	電 気 方 式 (V)	直流1,500			直流1,500
	集 電 方 式	架空線			架空線
車 両	保 有 車 両 (両)	168			40
	(電動車両)	(112)			(40)
	車 両 長 (m)	19			15.8
	定 員 (人)	129～144(平均139)			84～97(平均90.5)
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	連続誘導式 ATC 誘 導 無 線 式			連続誘導式 ATC 空間波無線方式
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6			4
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)	新神戸 ～名谷	名谷～ 学園都市	学園都市～ 西神中央	
	朝混雑時	3	3～4	3～4	6
	昼 間 時	7～8	7～8	7～8	10
	夕混雑時	5～6	5～6	5～6	7～8
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	32			15
平 均 速 度 (km/h)		48.8(東行)	48.4(西行)		37.7(東行) 36.9(西行)
表 定 速 度 (km/h)		42.0(東行)	41.7(西行)		32.1(東行) 31.3(西行)
最 高 速 度 (km/h)		90.0			70.0
平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)		261			43



福岡市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別		延 長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源			
											企業債	出資金	その他	
空 港 線 (1号線)	姪浜～博多	キロ 11.8	2,676	昭和60年3月3日開通						2,676	227	2,190	243	243
	博多～福岡 空港	3.1	571	平成5年3月3日全通						571	184	428	92	51
箱 崎 線 (2 号 線)		5.2	866	昭和61年11月12日全通						866	167	767	85	14
七 隈 線 (3号線)	橋本～天神南	12.7	2,811	平成17年2月3日全通						2,811	221	1,653	547	611
	天神南～博多	1.4				3	28	418	449	321	141	90	218	
合 計		34.2	6,924			3	28	418	7,373	—	5,179	1,057	1,137	

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新 線

線 別	予 算 額	事 業 内 容	特許年月日	工施認可年月日
七隈線	百万円 2,763	土木本体工事等	24. 6. 11	(土木施設) 25. 4. 11
合 計	2,763			

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
ATC 等 改 良 工 事	百万円 528	ATC（自動列車制御装置）等の改良工事
駅照明等のLED化改良工事	98	ホーム・コンコースの照明や誘導灯のLED化により、駅施設の省エネを図る工事
列車案内システム等改良工事	647	旅客案内設備の行先表示や乗換情報を充実し、運転システムを改良する工事
駅 ト イ レ 改 良 工 事	55	駅トイレの改良工事
駅階段の段差明瞭化改良工事	15	駅階段の段差部分の視認性向上を図り、滑りにくいものに改良する工事
そ の 他	2,612	
合 計	3,955	

福岡

2—(3) 建設計画

(単位：百万円)

路線名	区 分	区 間	建 設 キ ロ	着 工	開 通	建 設 費	キロ当たり建設費
七 隈 線		天神南～博多	1.4 キロ	—	平成32年度	44,937	32,098

◎ 工事路線の略図



(福岡市)

3. 輸送人員等の推移

年度	区分		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		乗車料収入		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	1日平均		
平成20年度	29.8	1.1	3	36 (35)	212	125,826	345	22,232,228	60,910	6	
21	29.8	1.1	3	36 (35)	212	123,865	339	21,608,845	59,202	6	
22	29.8	1.1	3	36 (35)	212	127,136	348	22,145,786	60,673	6	
23	29.8	1.1	3	36 (35)	212	133,434	365	23,358,272	63,820	6	
24	29.8	1.1	3	36 (35)	212	137,246	376	23,999,753	65,753	6	
平成25年度 予定	29.8	1.1	3	36 (35)	212	137,167	376	23,963,647	65,654	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数※年度末現在

4. 相互乗入れ運転

(平成25年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
空 港 線	J R 九州	13.1	20.1
合 計		13.1	20.1

5. 電力使用状況

区分		平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
受電電圧 (KV)		66	66	66
受電箇所数		7	7	7
使用電力量 (MWH)	電 車 用	42,075	41,843	42,168
	付 帯 用	49,898	48,906	55,485
	計	91,973	90,749	97,653
	電 気 料 金 (百万円)	1,068	1,113	1,347

6. 駅施設

(平成25年4月1日現在)

項目		平成24年度	平成25年度
エスカレーター		箇所 184	箇所 184
エレベーター		箇所 73	箇所 73
身障者用	ト イ レ	箇所 63	箇所 63
	点字券売機	箇所 152	箇所 152
	斜 路	箇所 0	箇所 1
	チャイム等	箇所 48	箇所 48
	そ の 他	箇所 41	箇所 41
基準適合段差解消駅		35駅	35駅
自転車 置 場	設置駅数	33駅	33駅
	収容台数	25,681台	25,946台

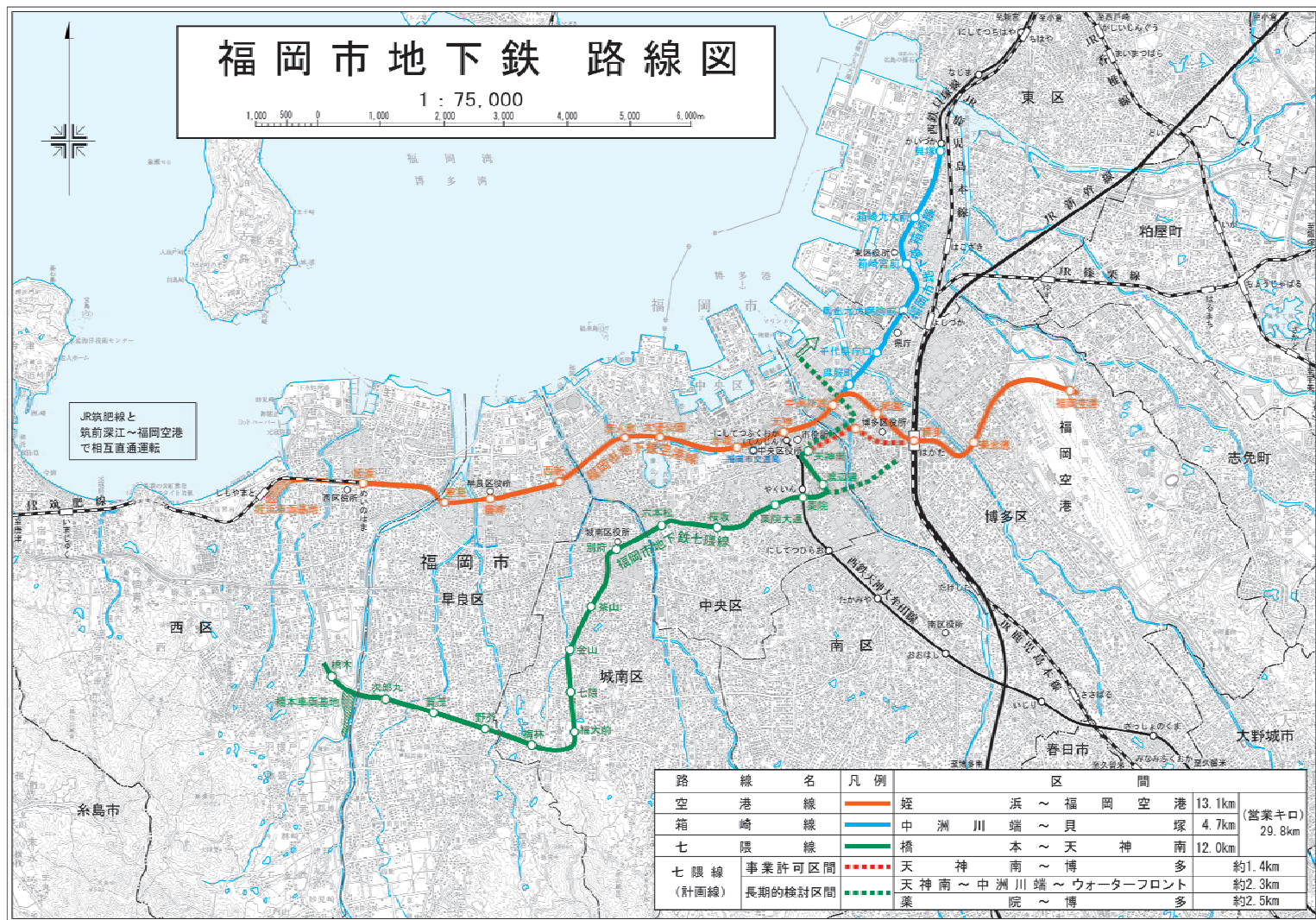
(注1) チャイム等はエレベーター及び地上出入口に設置している音声案内(専用発信器等)を利用)

(注2) その他は点字運賃表

7. 営業線の概要

(平成25年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		空港線（1号線）	箱崎線（2号線）	七隈線（3号線）
線 区 概 要	営 業 区 間	姪浜～福岡空港	中洲川端～貝塚	橋本～天神南
	営 業 キ ロ (km)	13.1	4.7	12
	(地上部)	(0.7)	(0.4)	(0.0)
	駅 数 (駅)	13	7 (中洲川端含む)	16
軌 間・ 電 気	ホームドア(柵)設置駅数(駅)			
	軌 間 (m)	1.067	1.067	1.435
	電 気 方 式 (V)	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集 電 方 式	架空線	架空線	架空線
車 両	保 有 車 両 (両)	144		68
	(電動車両)	(96)		(68)
	車 両 長 (m)	20		16.5
	定 員 (人)	135～146		89～100
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	ATC 空間波無線式
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6	6	4
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)			
	朝混雑時	3.00～4.20	6.40	4.00
	昼 間 時	7.30	7.30	7.30
	夕混雑時	4.20～5.45	7.30	6.00
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	東行24.55 西行24.40	北行10.05 南行9.50	東行24.00 西行24.05
	平 均 速 度 (km/h)	東行38.8 西行39.3	北行33.5 南行34.5	東行37.2 西行37.1
	表 定 速 度 (km/h)	東行31.5 西行31.9	北行28.0 南行28.7	東行30.0 西行29.9
	最 高 速 度 (km/h)	75.0	75.0	70.0
	平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)	295	29	68



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平24九複、第13号)」 「許可なく複製を禁ず」

編纂印刷 東亜建設技術K K 福岡 (092) 892-7710

平成二十四年六月

福岡市交通局

埼玉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄建設の推移と計画

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
埼 玉 高 速 鉄 道 線	キロ 14.6		平成13年 3 月28日全通						175	0	610	1,951
合 計	14.6							2,561	175	0	610	1,951

(注)平成13年3月28日開業

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計 画 な し〕

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
	百万円	
合 計		

埼玉
高速

3. 輸送人員等の推移

年度	区 分		路線数	駅 数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1 日平均 千人	年 間 千円	1 日平均 千円		
平成20年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60 両	30,588	84	6,416,128	17,578	6 両	
21	14.6	0.4	1	8 (7)	60	30,564	84	6,340,398	17,371	6	
22	14.6	0.4	1	8 (7)	60	31,051	85	6,439,642	17,643	6	
23	14.6	0.4	1	8 (7)	60	30,983	85	6,411,904	17,519	6	
24	14.6	0.4	1	8 (7)	60	32,094	88	6,651,338	18,223	6	
平成25年度 予 定	14.6	0.4	1	8 (7)	60	33,398	92	6,926,000	18,975	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

(平成25年4月1日現在)

相 互 (片) 乗 入 者 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
南北線	東京地下鉄株式会社	14.6 キロ	21.3 キロ
	東京急行電鉄株式会社	14.6	11.9
合 計		14.6	33.2

5. 電力使用状況

年度 区分		平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
受 電 電 圧 (KV)		66	66	66
受 電 箇 所 数		2	2	2
使用 電力量 (MWH)	電 車 用	13,866	14,813	15,108
	付 帯 用	14,846	16,077	16,296
	計	28,712	30,890	31,404
電 気 料 金 (百万円)		395	505	529

6. 駅施設

(平成25年4月1日現在)

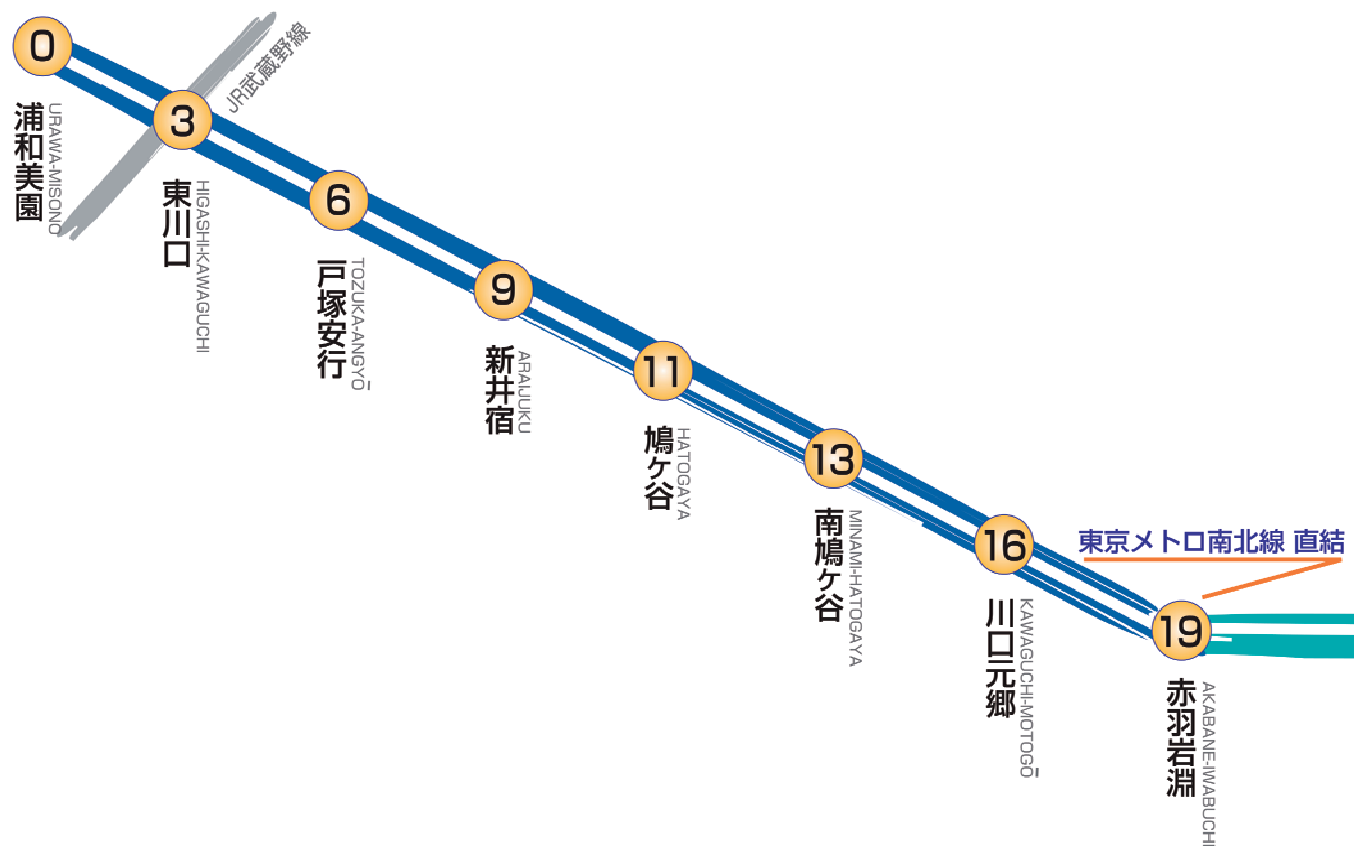
年 度 項 目		平成24年度	平成25年度
エスカレーター		箇所 46	箇所 46
エレベーター		箇所 17	箇所 17
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 9	箇所 9
	点字券売機	箇所 7	箇所 7
	斜 路	箇所 7	箇所 7
	チャイム等	箇所 0	箇所 0
そ の 他			
基準適合段差解消駅		0駅	0駅
自 転 車 置 場	設置駅数	駅	駅
	収容台数	台	台

7. 営業線の概要

(平成25年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		埼玉高速鉄道線		
線 区 概 要	営 業 区 間	赤羽岩淵～浦和美園		
	営 業 キ ロ (km)	14.6		
	(地上部)	(0.4)		
	駅 数 (駅)	7 + 1 (共同使用駅)		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	7 + 1 (共同使用駅)		
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,067		
	電 気 方 式 (V)	直流1,500		
	集 電 方 式	架空線		
車 両	保 有 車 両 (両)	60		
	(電動車両)	(30)		
	車 両 長 (m)	20		
	定 員 (人)	882 (1編成当たり)		
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	連続誘導式(CS-ATC) 空間波無線式システム		
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6		
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)			
	朝混雑時	3'45''(赤羽岩淵←鳩ヶ谷) 4'17''(鳩ヶ谷←浦和美園)		
	昼 間 時	6'00''(赤羽岩淵～鳩ヶ谷) 12'00''(鳩ヶ谷～浦和美園)		
	夕混雑時	5'00''(赤羽岩淵→浦和美園)		
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	19.15		
	平 均 速 度 (km/h)	54.2		
	表 定 速 度 (km/h)	45.5		
	最 高 速 度 (km/h)	80.0		
	平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)	88		

埼玉高速鉄道線路線図
営業キロ 14.6km



広島高速交通株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長 キロ	平成21年度 までの累計	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 以降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										長期借入金	出資金	その他
広島新交通1号線	18.7	788						788	42	584	100	104
合 計	18.7	788						788	42	584	100	104

2. 平成25年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計 画 な し〕

2—(2) 営業線

〔計 画 な し〕

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

広島
高速

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1 日平均 千人	年 間 千円	1 日平均 千円		
平成20年度	18.4	16.5	1	21	144	18,684	51	3,922,348	10,746	6	
21	18.4	16.5	1	21	144	18,331	50	3,704,023	10,148	6	
22	18.4	16.5	1	21	144	18,508	51	3,644,463	9,985	6	
23	18.4	16.5	1	21	144	18,758	51	3,671,660	10,032	6	
24	18.4	16.5	1	21	144	19,087	52	3,719,179	10,190	6	
平成25年度 予 定	18.4	16.5	1	21	144	19,185	53	3,725,272	10,206	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該 当 な し〕

5. 電力使用状況

(平成25年4月1日現在)

年度		平成23年度	平成24年度	平成25年度見込
区分	受 電 電 圧 (KV)	22	22	22
	受 電 箇 所 数	2	2	2
使用 電力量 (MWH)	電 車 用	7,980	7,872	7,939
	付 帯 用	9,964	9,795	9,626
	計	17,944	17,667	17,565
	電 気 料 金 (百万円)	239	248	263

6. 駅施設

(平成25年4月1日現在)

年 度		平成24年度	平成25年度
項 目	エスカレーター	箇所 41	箇所 41
	エレベーター	箇所 44	箇所 44
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 21	箇所 21
	点字券売機	箇所 51	箇所 51
	斜 路	箇所 1	箇所 1
	チャイム等	箇所 130	箇所 130
	そ の 他	箇所 —	箇所 —
基準適合段差解消駅		21駅	21駅
自転車 置 場	設置駅数	19駅	19駅
	収容台数	7,020台	7,020台

7. 営業線の概要

(平成25年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		広島新交通1号線
線 区 概 要	営 業 区 間	本通～広域公園前
	営 業 キ ロ (km)	18.4
	(地上部)	(16.5)
	駅 数 (駅)	21
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	21
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	—
	電 気 方 式 (V)	直流750
	集 電 方 式	剛体複線式
車 両	保 有 車 両 (両)	144
	(電動車両)	(144)
	車 両 長 (m)	8.4～8.6
	定 員 (人)	先頭車43～44、中間車50
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	高周波連続誘導式 ATC 誘導無線式
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)	
	朝混雑時	2.30～4.00
	昼 間 時	10.00
	夕混雑時	5.00～7.00
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	普通便35～37分
	平 均 速 度 (km/h)	38.3
	表 定 速 度 (km/h)	30
	最 高 速 度 (km/h)	60
	平成24年度1日当り 平均輸送人員(千人)	52

(広島高速交通株式会社)

