

平成30年度 地下鉄事業の現況



目 次

	頁	
東京地下鉄株式会社	1	(路線図 5)
大阪市高速電気軌道株式会社	6	(路線図 10)
札幌市	11	(路線図 14)
仙台市	15	(路線図 18)
東京都	19	(路線図 22)
横浜市	23	(路線図 26)
名古屋市	27	(路線図 30)
京都市	31	(路線図 34)
神戸市	35	(路線図 38)
福岡市	39	(路線図 43)
埼玉高速鉄道株式会社	44	(路線図 47)
広島高速交通株式会社	48	(路線図 51)
横浜高速鉄道株式会社	52	(路線図 55)
東葉高速鉄道株式会社	56	(路線図 59)
北総鉄道株式会社	60	(路線図 63)

(注)

1. この「地下鉄事業の現況(平成30年度)」は、東京地下鉄(株)・大阪市高速電気軌道(株)・公営地下鉄事業者等・国土交通省・総務省の資料を基に編集したものです。

東京地下鉄株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
銀 座 線	キロ 14.3		昭和14年 9 月全通					—	—	—	—	—
丸 ノ 内 線	27.4	482	昭和37年 3 月全通					482	18	—	—	—
日 比 谷 線	21.1	671	昭和39年 8 月全通					671	32	—	—	—
東 西 線	31.8	1,319	昭和44年 3 月全通					1,319	41	—	—	—
千 代 田 線	23.0	1,592	昭和54年12月全通					1,592	69	—	—	—
有 楽 町 線	29.4	4,920	昭和63年 6 月全通					4,920	167	—	—	—
半 蔵 門 線	17.0	4,338	平成15年 3 月全通					4,338	255	—	—	—
南 北 線	21.4	5,376	平成12年 9 月全通					5,604	262	—	—	—
副 都 心 線	8.9	2,517	平成20年 6 月全通					2,517	282	—	—	—
合 計	194.3	21,215						21,443	—	—	—	—

(注) 1. 副都心線建設費総額には、道路特定財源を含む。

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計 画 な し〕

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
旅 客 サービス	百万円 82,500	バリアフリー整備、駅設備の整備等
安 全 対 策	72,000	車両更新、自然災害対策等
そ の 他	33,500	輸送改善等
合 計	188,000	

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ 年 間	乗車料収入(税抜き) 年 間	乗車料収入(税抜き) 1日平均	最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1日平均					
平成25年度	キロ 195.1	キロ 26.5	9	179 (142)	両 2,705	千人 2,454,795	千人 6,725	百万人キロ 19,770	千円 312,280,074	千円 855,562	両 10	
26	195.1	26.5	9	179 (142)	2,702	2,494,829	6,835	20,049	316,386,138	866,811	10	
27	195.1	26.5	9	179 (142)	2,728	2,586,478	7,067	20,753	327,163,955	893,891	10	
28	195.1	26.5	9	179 (142)	2,766	2,642,116	7,239	21,195	333,492,484	913,678	10	
29	195.1	26.5	9	179 (142)	2,728	2,709,065	7,422	21,716	341,550,757	935,755	10	
平成30年度 予 定	195.1	26.5	9	179 (142)	2,709	—	—	—	—	—	10	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数（他鉄道委託駅を含む）

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

	相互(片)乗入者 相 事 業 者	自 社 線 内 乗 入 キ ロ 数	他 社 線 内 乗 入 キ ロ 数
日谷 北線	東 武 鉄 道	20.3 キ ロ	44.4 キ ロ
東 西 線	J R (中央線)	30.8	9.4
	J R (総武線)	30.8	6.1
	東葉高速鉄道	30.8	16.2
千代田 線	J R (常磐線)	21.9	29.7
	小 田 急 電 鉄	21.9	59.3
有楽町 線	西 武 鉄 道	28.3	40.3
	東 武 鉄 道	28.3	40.1
半蔵門 線	東 京 急 行 電 鉄	16.8	31.5
	東 武 鉄 道	16.8	56.9
南北 線	東 京 急 行 電 鉄	21.3	11.9
	埼 玉 高 速 鉄 道	21.3	14.6
副都心 線	西 武 鉄 道	20.2	40.3
	東 武 鉄 道	20.2	40.1
	東 京 急 行 電 鉄	20.2	24.2
	横 浜 高 速 鉄 道	20.2	4.1
合 計		—	337.5

5. 電力使用状況

区分	年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受電電圧 (KV)		66/22/6	66/22/6	66/22/6
受電箇所数		54	54	54
使用電力量 (MWH)	電車用	556,797	572,989	572,248
	付帯用	407,318	414,557	414,248
	計	964,115	987,546	986,496
電気料金 (百万円)		—	—	—

(表4注) 他社線内乗入キロ数合計については、東武スカイツリーライン經由日光線北千住～南栗橋間、東武東上線と光市～森林公園間、西武有楽町線・池袋線小竹向原～飯能間は、メトロの複数路線が乗り入れているため、重複区間を除き算出。

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

項目	年度	平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター		箇所 1,152	箇所 1,170
エレベーター		箇所 416	箇所 426
身障者用	トイレ	箇所 201	箇所 204
	点字券売機	箇所 1,031	箇所 1,031
	斜路	47箇所 31駅	47箇所 31駅
	チャイム等	383箇所 1,152	383箇所 1,152
	その他		
基準適合段差解消駅		116駅	123駅
自転車 置場	設置駅数	16駅	16駅
	収容台数	22,652台	22,652台

(注) 1. 他鉄道委託駅を含む
2. チャイム等は音声案内装置付エスカレーター台数(音声案内付台数/エスカレーター総数)
3. 自転車置場については、自治体による近隣施設の数
4. 「基準適合段差解消駅」とは、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」第8条第1項に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条に適合し、開閉とびらに窓があり、かご内に手すり等が設置されているエレベーターなどにより、乗降場ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。

7. 営業線の概要

線 名 項 目		銀 座 線		丸 ノ 内 線				日 比 谷 線			東 西 線		千 代 田 線			
線 区 概 要	営 業 区 間	浅 草～渋 谷		池 袋～荻 窪		中野坂上～方南町		北千住～中目黒			中 野～西船橋		綾瀬～代々木上原	北綾瀬～綾瀬		
	営 業 キ ロ(km)	14.3		24.2		3.2		20.3			30.8		21.9	2.1		
	(地上部)	(0.3)		(2.2)		(0)		(2.9)			(13.8)		(2.9)	(2.1)		
	駅 数(駅)	19		25		3		21			23		19	1		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	12		25		3		0			1		1	1		
軌 間 ・ 電 気	軌 間(m)	1,435		1,435				1,067			1,067		1,067			
	電 気 方 式(V)	直流 600		直流 600				直流 1,500			直流 1,500		直流 1,500			
	集 電 方 式	第三軌条		第三軌条				架 空 線			架 空 線		架 空 線			
車 両	保 有 車 両(両)	240		336				296			520		408			
	(電動車両)	(240)		(171)				(204)			(234)		(171)			
	車 両 長(m)	16		18				18・20			20		20			
	定 員(人)	93、106		124、135、136				122、124、135、136、137、140、151			138、141、143、152、153、154、155		136、142、143、144、154			
保 安 装 置	ATS・ATC	連続誘導式C S—A T C		連続誘導式C S—A T C				連続誘導式C S—A T C			連続誘導式C S—A T C		連続誘導式C S—A T C			
	列 車 通 信	誘導無線式 空間波無線式		誘 導 無 線 式				誘 導 無 線 式			誘 導 無 線 式		誘 導 無 線 式			
運 転 概 要	編 成 両 数(両)	6		6		3 (中野坂上～中野富士見町一部6両)		7・8			10		10	3		
	運 転 間 隔(分・秒) (平日)	浅草～上野	上野～渋谷	池袋～新宿	新宿～中野坂上	中野坂上～荻窪	中野坂上～方南町	北千住～霞ヶ関	霞ヶ関～六本木	六本木～中目黒	中野～東陽町	東陽町～西船橋	綾瀬～霞ヶ関	霞ヶ関～代々木上原	北綾瀬～綾瀬	
		朝混雑時	2.10	2	1.50	2.20	3.20	4.40	2.15	2.15	2.40	2.30	通勤快速 6 普通 3.30	2.10	2.40	7.30
		昼 間 時	3		4	5	5	7.30	5			5	快速 15 普通 7.30	5	10	
		夕混雑時	2.15	2.15	2.25	3.20	4	4.40	2.30	2.50		3.10	快速 9.45 普通 4.35	3.20	4.20	7.30
	運転所要時間(分・秒)	33.10		49.40			6.25	43			快速 43.55 普通 51.15		39.30		4.00	
	平 均 速 度(km/h)	34.1		37.2		34.9		34.3			快速 49.4 普通 43.7		42.2		31.5	
表 定 速 度(km/h)	25.9		29.2		29.9		28.3			〃 42.0 〃 36.1		34.4		31.5		
最 高 速 度(km/h)	65.0		75.0		65.0		80.0			〃 100.0 〃 100.0		80.0		60.0		
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		1,139		1,351				1,207			1,450		1,269			
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		1,468		2,437				2,350			4,659		3,292			

(平成30年4月1日現在)

線 名 項 目		有 楽 町 線		副 都 心 線				半 蔵 門 線		南 北 線			
線 区 概 要	営 業 区 間	和光市～新木場		小竹向原～渋谷				渋谷～押上		目黒～赤羽岩淵			
	営 業 キ ロ (km)	28.3		11.9				16.8		21.3			
	(地上部)	(2.3)		(0)				(0)		(0)			
	駅 数 (駅)	24		11				14		19			
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	24		11				1		19			
軌 間 ・ 電 気	軌 間 (m)	1.067		1.067				1.067		1.067			
	電 気 方 式 (V)	直流 1,500		直流 1,500				直流 1,500		直流 1,500			
	集 電 方 式	架 空 線		架 空 線				架 空 線		架 空 線			
車 両	保 有 車 両 (両)	540						250		138			
	(電動車両)	(270)						(125)		(85)			
	車 両 長 (m)	20						20		20			
	定 員 (人)	136、143、144、154						136、141、144、150、152、153		140、141、150、151、152			
保 安 装 置	ATS・ATC	連続誘導式C S—A T C		連続誘導式C S—A T C				連続誘導式C S—A T C		連続誘導式C S—A T C			
	列 車 通 信	誘 導 無 線 式		誘 導 無 線 式				誘 導 無 線 式		空 間 波 無 線 式			
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	10		8・10				10		6			
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)	和光市～ 小竹向原	小竹向原～ 新木場	和光市～小竹向原	小竹向原～ 池袋	池袋～新宿三丁目	新宿三丁目～渋谷	渋谷～清澄白河	清澄白河 ～押上	目黒～白金高輪	白金高輪～ 赤羽岩淵		
		朝混雑時	4.40	2.30	通急 15 各停 8.35	通急 7.30 各停 6	通急 7.30 各停 6	通急 7.30 各停 6	2.20	3.10	自社 5.30 東京都 5.30	2.45	3.45
		昼 間 時	10	6	急行 30 各停 10	急行 15 各停 7.30	急行 15 各停 6	急行 15 各停 6	5	5	自社 10 東京都 10	5	6
		夕混雑時	7.30	5.00	通急 30 各停 8.30	通急 15 各停 6.40	通急 15 各停 6.40	通急 15 各停 5	3.20	3.20	自社 7.30 東京都 8.35	4	5
	運転所要時間(分・秒)	51.10		急行 16.15 各停 22.25				31.30		39.15			
	平 均 速 度 (km/h)	41.3		急行 49.0 各停 40.2				39.0		40.6			
	表 定 速 度 (km/h)	33.2		急行 43.9 各停 31.9				32.0		32.6			
	最 高 速 度 (km/h)	80.0		急行 80.0 各停 80.0				80.0		80.0			
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		1,130		573				1,054		561			
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		3,033		1,244				1,982		1,252			



大阪市高速電気軌道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別		延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
											企業債	出資金	その他
御 堂 筋 線	江 坂 ～ 中 百 舌 鳥	25.1 ^{キロ}	1,709	昭和62年 4 月18日全通					1,709	68	1,423	137	149
谷 町 線	大 日 ～ 八 尾 南	28.4	2,736	昭和58年 2 月 8 日全通					2,736	96	2,435	235	66
四 つ 橋 線	西梅田～住之江公園	11.6	479	昭和47年11月 9 日全通					479	41	438	12	29
中 央 線	大 阪 港 ～ 長 田	15.5	1,001	昭和60年 4 月 5 日全通					1,001	65	875	58	68
千 日 前 線	野 田 阪 神 ～ 南 巽	12.9	927	昭和56年12月 2 日全通					927	72	842	39	46
堺 筋 線	天神橋筋六丁目～動物園前	7.7	442	昭和44年12月 6 日開通					442	57	406	0	36
	動物園前～天下茶屋	1.7	686	平成 5 年 3 月 4 日開通					686	404	500	100	86
長 堀 鶴 見 緑 地 線	京 橋 ～ 鶴 見 緑 地	5.6	1,108	平成 2 年 3 月20日開通					1,108	198	924	104	80
	心 斎 橋 ～ 京 橋	5.5	1,524	平成 8 年12月11日開通					1,524	277	494	290	740
	大 正 ～ 心 斎 橋	2.9	806	平成 9 年 8 月29日開通					806	278	275	150	381
	鶴見緑地～門真南	1.3	232	平成 9 年 8 月29日開通					232	178	94	29	109
今 里 筋 線	井 高 野 ～ 今 里	12.1	2,663	平成18年12月24日開通					2,663	220	1,322	451	890
南港ポ ート タウン線	中ふ頭～住之江公園	6.9	420	昭和56年 3 月16日全通					420	61	185	46	189
合 計		137.2 (130.3)	14,733 (14,313)						14,733 (14,313)	— —	10,213 (10,028)	1,651 (1,605)	2,869 (2,680)

() 内の数字は地下鉄だけの数値である。

平成17年7月1日より旧OTS線(大阪港～中ふ頭間3.7km)を大阪市交通局の地下鉄・ニュートラムと一体的に運営している。

平成30年4月1日より、大阪市交通局は民営化され、大阪市高速電気軌道(株)に移行した。

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
エレベーター設置工事	百万円 —	
駅施設整備工事	—	
車両改造等工事	—	
業務機械化工事	—	
その他	—	
合計	—	

※平成30年度予算額に関しては、現在策定中のため記載しておりません。

3. 輸送人員等の推移

年度	区分	営業キロ		路線数	駅 数		保有車両数	輸 送 人 員		輸送人キロ	乗 車 券 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
		営業キロ	内地上部分		うち地下鉄	年 間		1 日平均	年 間		年 間	1 日平均		
平成25年度		137.8 ^{キロ} (129.9)	22.8 ^{キロ} (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 ^両 (1,280)	858,026 ^{千人}	2,351 ^{千人}	5,108 ^{百万人キロ}	147,122,205 ^{千円}	403,075 ^{千円}	10 (10)	(税抜)
26		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,344 (1,264)	867,555	2,377	5,182	145,522,745	398,692	10 (10)	(税抜)
27		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,348 (1,264)	888,923	2,429	5,199	147,388,860	402,702	10 (10)	(税抜)
28		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,344 (1,264)	896,831	2,457	5,235	149,588,879	409,833	10 (10)	(税抜)
29		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,354 (1,274)	919,699	2,520	5,347	151,373,955	414,723	10 (10)	(税抜)
平成30年度 予 定		137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	—	—	—	—	—	—	—	—

注 1. 駅数 [] 内は交差駅を1駅とした場合の駅数 2. () 内は、地下鉄のみの数字である。

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

相互(片)乗入		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
御堂筋線	北大阪急行	24.5 キロ	5.9 キロ
	中央線	17.9	18.8
堺筋線	阪急電鉄	8.5	58.2 (62.3)
合 計		50.9	82.9 (87.0)

※ () 内は臨時運行を含む

5. 電力使用状況

区分	年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受 電 電 圧 (KV)		22	22	22
受 電 箇 所 数		50	50	50
使用 電力 量 (MWH)	電 車 用	255,966	253,553	253,553
	付 帯 用	203,319	198,238	198,238
	計	459,285	451,791	451,791
電 気 料 金 (百万円)		7,772	8,081	8,081

※電気料金は全て税込

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

項 目	年 度	平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター		箇所 375	箇所 375
エレベーター		箇所 340	箇所 340
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 213	箇所 213
	点字券売機	227箇所 658台	227箇所 658台
	斜 路	217箇所 74駅	217箇所 74駅
	チャイム等	464箇所 121駅	464箇所 121駅
そ の 他		—	—
基準適合段差解消駅		133駅	133駅
自転車 置 場	設置駅数	132駅	132駅
	収容台数	136,688台	136,688台

※ホーム～地上のエレベータによるルート確保：全駅整備（22年度）
地下鉄間乗換経路におけるエレベータによるルート確保：全交差駅整備完了（25年度）
身障者用トイレ（車いす対応）：全駅整備完了（23年度）

7. 営業線の概要

線 名		御 堂 筋 線				谷 町 線				四 つ 橋 線		中 央 線	
項 目													
線 区 概 要	営 業 区 間	江坂～中百舌鳥				大日～八尾南				西梅田～住之江公園		コスモスクエア～長田	
	営 業 キ ロ (km)	24.5				28.1				11.4		17.9	
	(地上部)	(5.4)				(1.2)				(0)		(8.3)	
	駅 数 (駅)	20				26				11		14	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	2				0				0		0	
軌 間 電 気	軌 間 (m)	1.435				1.435				1.435		1.435	
	電 気 方 式 (V)	直流750				直流750				直流750		直流750	
	集 電 方 式	第三軌条				第三軌条				第三軌条		第三軌条	
車		10系	10A系	20系	30000系	20系		30000系		20系		20系	
	保 有 車 両 (両) (電動車両)	40 (24)	100 (50)	180 (90)	90 (45)	162 (81)		78 (39)		132 (66)		120 (60)	
両	車 両 長 (m)	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18
	定 員 (人)	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140
保 安 装 置	ATS・ATC	連続誘導式 ATC				連続誘導式 ATC				連続誘導式 ATC		連続誘導式 ATC	
	列 車 通 信	誘導無線式				誘導無線式				誘導無線式		誘導無線式	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	10				6				6		6	
	運 転 間 隔 (分・秒) (平 日)	江坂	新大阪	中津	天王寺	我孫子	中百舌鳥	大日	都島	文の里	喜連瓜破	八尾南	
	朝混雑時	4.30～ 5.25	2.15～ 5.10	2.15	2.15～ 4.30	4.00～ 5.00	5	2.30	2.30～5	5	2.45	3.15～5	
	昼間時	8	4	8	7.30	6	3.00～3.30	3.00～5.00	6～7	3.30	5		
	夕混雑時	4.40～ 5.45	2.30～ 5.45	2.30	2.30～5	4.40～ 5.40	6～7	3.00～3.30	3.00～5.00	6～7	3.30	5	
	運転所要時間(分・秒)	上り47.10		下り46.25		上り53.30		下り53.40		上り22.25 下り21.35		上り30.00 下り29.25	
平 均 速 度 (km/h)	上り41.1		下り41.3		上り39.6		下り39.1		上り38.7 下り39.1		上り44.0 下り44.3		
表 定 速 度 (km/h)	上り31.2		下り31.7		上り31.5		下り31.4		上り30.5 下り31.7		上り35.8 下り36.5		
最 高 速 度 (km/h)	70.0				70.0				70.0		70.0		
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		1,178				527				267		320	
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		2,262				1,006				364		594	

(平成30年4月1日現在)

線 名		千 日 前 線	堺 筋 線	長 堀 鶴 見 緑 地 線	今 里 筋 線	南港ポートタウン線 (ニュートラム)	
線 区 概 要	営 業 区 間	野田阪神～南巽	天神橋筋六丁目～天下茶屋	大正～門真南	井高野～今里	コスモスクエア～住之江公園	
	営 業 キ ロ (km)	12.6	8.5	15	11.9	7.9	
	(地上部)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7.9)	
	駅 数 (駅)	14	10	17	11	10	
軌 間 電 気	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	14	0	17	11	10	
	軌 間 (m)	1.435	1.435	1.435	1.435	2.750	
	電 気 方 式 (V)	直流750	直流1,500	直流1,500	直流1,500	側方案内方式 三相交流600	
	集 電 方 式	第三軌条	架空線	架空線	架空線	側面接触方式	
車 両		20系	66系	70系	80系	100A系	200系
	保 有 車 両 (両)	68	136	100	68	28	52
	(電動車両)	(34)	(68)	(100)	(68)	(28)	(52)
	車 両 長 (m)	先頭18.2 中間18	18.2	先頭15.2 中間15	先頭15.2 中間15	7.6	7.6
保 安 装 置	定 員 (人)	先頭130 中間140	※編成により異なる	先頭89 中間101	先頭88 中間99	先頭42 中間45	先頭40 中間43
	ATS・ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	
	列 車 通 信	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式／超短波無線式	
	編 成 両 数 (両)	4	8	4	4	4	
運 転 概 要	運 転 間 隔 (分・秒) (平 日)						
	朝混雑時	4.10～5.00	3	3～6	4～5	2.30	
	昼 間 時	7.30	5	7	10	6	
	夕混雑時	5	3.30	3.30	5	3.45	
	運転所要時間(分・秒)	上り28.10 下り28.10	上り16.45 下り17.00	上り31.15 下り31.25	上り22.5 下り24.00	上り18.25	下り18.25
平 均 速 度 (km/h)	平 均 速 度 (km/h)	上り38.10 下り37.80	上り40.0 下り38.3	上り37.4 下り37.5	上り37.7 下り36.3	上り33.5	下り32.3
	表 定 速 度 (km/h)	上り26.80 下り26.80	上り30.4 下り30.0	上り28.8 下り28.6	上り31.3 下り29.8	上り25.7	下り25.7
	最 高 速 度 (km/h)	70.0	70.0	70.0	70.0	55.0	
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		199	342	174	68	81	
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		230	434	263	112	82	

※編成により異なる (H30.4.1)
 第7～第12編成 先頭131 中間141
 第13～第17編成 先頭130 中間140
 中間更新 (第1～6編成) 先頭127 中間137

大阪市高速電気軌道(株)
路線図



札幌市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以降	建設費 総額	キロ当たり 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
南北線 (北24条～真駒内)	12.625	432			S 46.12.16全通			432	34	395	22	15
〃 (麻生～北24条)	2.400	390			S 53. 3.16全通			390	163	350	39	1
東西線 (琴似～白石)	10.670	1,090			S 51. 6.10全通			1,090	102	965	107	18
〃 (白石～新札幌)	7.340	1,324			S 57. 3.21全通			1,324	180	1,168	130	26
〃 (琴似～宮の沢)	2.790	479			H 11. 2.25全通			479	172	268	94	117
東豊線 (栄町～豊水すすきの)	8.995	2,337			S 63.12. 2全通			2,337	260	2,095	233	9
〃 (豊水すすきの～福住)	5.535	966			H 6.10.14全通			966	174	672	187	107
合計	50.355	7,018						7,018	—	5,913	812	293

札幌

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
ホーム柵設置等	百万円 33	可動式ホーム柵更新（電源交換）
自動出改札装置更新	236	自動出改札装置更新工事
火災対策	376	プラットホーム防火戸設置工事
その他	7,382	駅舎設備、軌道、変電所・電気室、信号通信、AFC、車両機器、工場機器設備、防災・安全対策、省エネ対策、利便性向上
合計	8,027	

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

3. 輸送人員等の推移（税込）

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入（税込）		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
平成25年度	キロ 48.0	キロ 4.6	3	49 (46)	両 368	千人 213,808	千人 586	百万人キロ 1,266	千円 37,604,107	千円 103,025	7	
26	48.0	4.6	3	49 (46)	364	217,038	595	1,297	37,115,926	101,687	7	
27	48.0	4.6	3	49 (46)	372	220,602	603	1,319	39,619,966	108,251	7	
28	48.0	4.6	3	49 (46)	368	226,280	620	1,346	41,180,071	112,822	7	
29	48.0	4.6	3	49 (46)	368	229,158	628	1,362	41,723,139	114,310	7	
平成30年度 予定	48.0	4.6	3	49 (46)	368	236,000	647	—	43,071,000	118,003	7	

（注）（ ）内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5. 電力使用状況

区分		年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受電電圧 (KV)			66	66	66
受電箇所数			11	11	11
使用電力量 (MWH)	電 車 用		59,160	59,296	59,530
	付 帯 用		67,590	65,134	66,150
	計		126,750	124,430	125,680
電気料金 (百万円)			2,260	2,408	2,585

6. 駅施設

（平成30年4月1日現在）

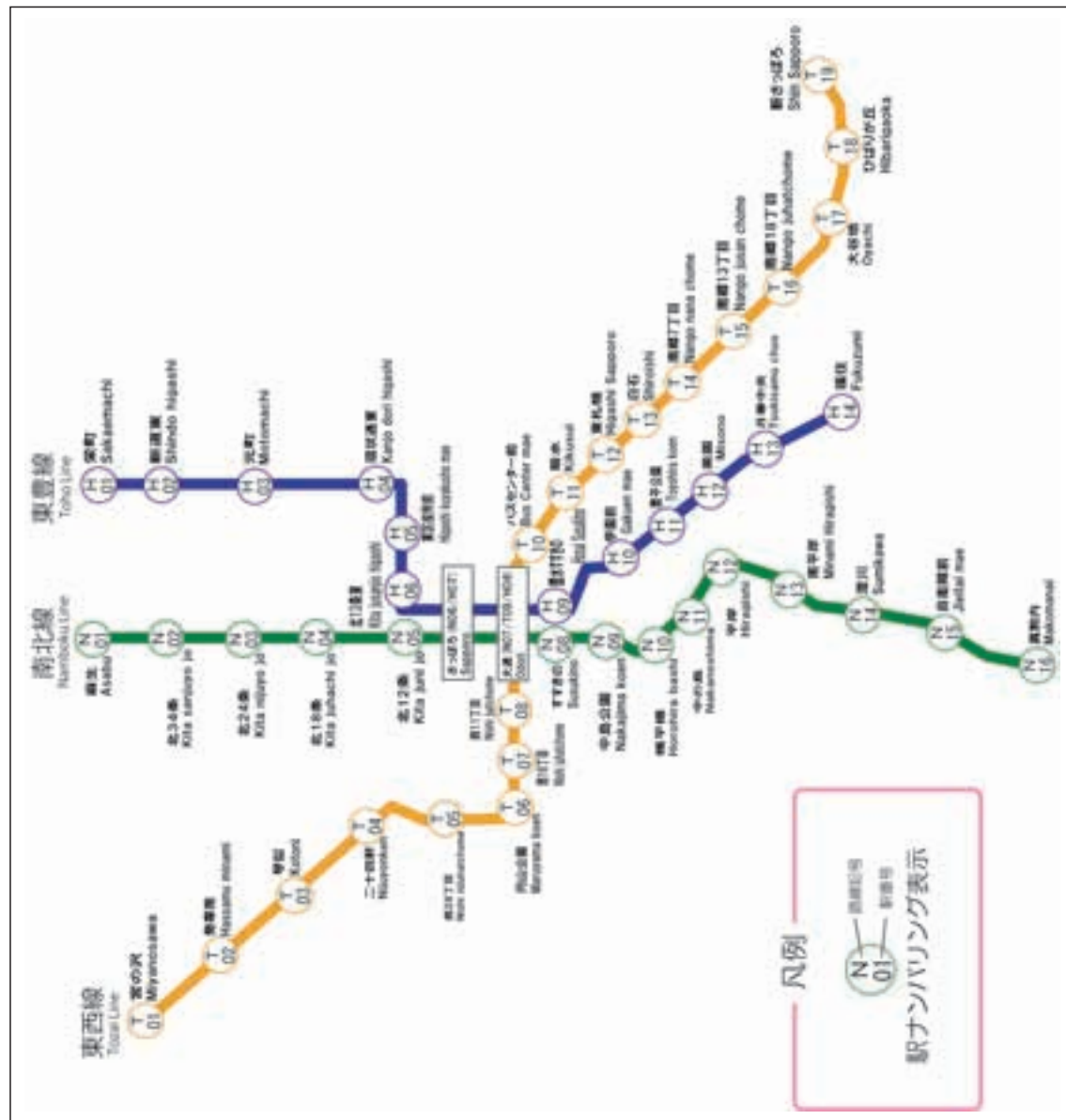
項目		年度	平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター			箇所 238	箇所 239
エレベーター			箇所 116	箇所 118
身障者用	トイレ		箇所 54	箇所 54
	点字券売機		箇所 226	箇所 226
	斜路		28箇所 21駅	28箇所 21駅
	チャイム等		290箇所 46駅	290箇所 46駅
	その他 (階段昇降機)		なし	なし
基準適合段差解消駅			43駅	43駅
自転車 置 場	設置駅数		45駅	45駅
	収容台数		29,299台	29,299台

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		南 北 線	東 西 線	東 豊 線	
線 区 概 要	営 業 区 間	麻生～真駒内	宮の沢～新さっぽろ	栄町～福住	
	営 業 キ ロ (km)	14.3	20.1	13.6	
	(地上部)	(4.6)	(—)	(—)	
	駅 数 (駅)	16	19	14	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	16	19	14	
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	2.230	2.150	2.150	
	電 気 方 式 (V)	直流750	直流1,500	直流1,500	
	集 電 方 式	第三軌条	架空線	架空線	
車 両		5000形	8000形	9000形	
	保 有 車 両 (両)	120	168	80	
	(電動車両)	(60)	(72)	(40)	
	車 両 長 (m)	18.4	18.0	18.0	
	定 員 (人) 先頭 中間	128 143	119 134・135	121 137	
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6	7	4	
	運 転 間 隔 (分秒) (平日)				
	朝混雑時	4.0～4.5	4.0～4.5	3.5～4.0	
	昼 間 時	7.0	7.0	7.5	
	夕混雑時	5.0～5.5	5.0～5.5	5.0～5.5	
	運 転 所 要 時 間 (分秒)	27.5	35.0	25.5	
	平 均 速 度 (km/h)	39.0	41.6	39.2	
	表 定 速 度 (km/h)	31.2	34.4	32.1	
	最 高 速 度 (km/h)	70.0	70.0	70.0	
	平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)	237	240	152	
	平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	419	636	307	

札幌市地下鉄路線図



仙 台 市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以降	建設費 総 額	キロ当たり 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
南 北 線												
(八乙女～富沢)	キロ 14.4	2,340	昭和62年7月15日全通					2,340	163	1,841	205	294
(泉中央～八乙女)	1.1	97	平成4年7月15日全通					97	88	74	16	7
東 西 線 (八木山動物公園～荒井)	14.4	1,998	300	17	8	4	平成27年12月6日 全 通	2,327	162	731	463	1,133
合 計	29.9	4,155						4,764				

仙台

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新 線

線 別	予 算 額	事 業 内 容	免・特許年月日	工施認可年月日
東西線	百万円 427	道路復旧工事等	15. 9. 18	17. 8. 10
合計				

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
建 物	百万円 1,106	昇降機設備更新、増設等
線 路 設 備	415	道路復旧等
電 路 設 備	1,115	旅客案内設備更新等
車 両	58	客車改良等
機 械 装 置	626	IC乗車券システム更新等
そ の 他	165	
合 計	3,485	2—(1)新線分を含む

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		輸送人キロ	乗 車 料 収 入（税抜き）		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1 日平均	年 間	年 間	1 日平均		
平成25年度	キロ 14.8	キロ 3.3	1	17	両 84	千人 60,472	千人 166	百万人キロ 322	千円 10,943,422	千円 29,982	両 4	
26	14.8	3.3	1	17	84	60,664	166	321	10,908,599	29,887	4	
27	28.7	3.9	2	30(29)	144	67,915	186	360	12,059,408	32,949	4	
28	28.7	3.9	2	30(29)	144	83,703	229	435	14,747,241	40,403	4	
29	28.7	3.9	2	30(29)	144	88,358	242	457	15,425,350	42,261	4	
平成30年度 予 定	28.7	3.9	2	30(29)	144	91,433	251	—	15,845,870	43,413	4	

(注)：() 内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該 当 な し〕

5. 電力使用状況

(平成30年4月1日現在)

区分		年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受 電 電 圧 (KV)			66	66	66
受 電 箇 所 数			7	7	7
使用 電力量 (MWH)	電 車 用		27,531	27,905	27,849
	付 帯 用		29,750	29,157	29,580
	計		57,281	57,062	57,429
電 気 料 金 (百万円)			1,034	1,032	1,121

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

項 目		年度	平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター			箇所 201	箇所 202
エレベーター			71	71
身 障 者 用	ト イ レ		箇所 30	箇所 45
	点字券売機		箇所 35	箇所 35
	斜 路		3箇所 3駅	3箇所 3駅
	チャイム等		322箇所 26駅	344箇所 28駅
	そ の 他		箇所 1	箇所 1
基準適合段差解消駅			30駅	30駅
自 転 車 置 場	設置駅数		29駅	29駅
	収容台数		18,564台	18,564台

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		南 北 線	東 西 線
線 区 概 要	営 業 区 間	泉中央～富沢	八木山動物公園～荒井
	営 業 キ ロ (km)	14.8	13.9
	(地上部)	(3.3)	(0.6)
	駅 数 (駅)	17	13
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	17	13
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,067	1,435
	電 気 方 式 (V)	直流1,500	直流1,500
	集 電 方 式	架空線	架空線
車 両	保 有 車 両 (両)	84	60
	(電動車両)	(42)	(60)
	車 両 長 (m)	制御車21.75、電動車20.00	制御電動車16.75、電動車16.5
	定 員 (人)	144	92～102
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	ATC { 高周波連続誘導方式 車内信号機付 空間波無線方式	ATC { 高周波連続誘導方式 車内信号機付 空間波無線方式
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	4	4
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)		
	朝混雑時	3.00～5.00	5.00～6.00
	昼 間 時	7.30	7.30
	夕混雑時	5.30	6.00
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	28.15～29.35	25.50～26.30
	平 均 速 度 (km/h)	36.0(北行)、36.9(南行)	36.4(西行)、36.7(東行)
	表 定 速 度 (km/h)	30.0～31.4	31.5～32.3
	最 高 速 度 (km/h)	75.0	70.0
	平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)	193	71
	平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	360	98



東京都

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別		延長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
											企業債	出資金	その他
東京1号線 浅草線	押上～西馬込	キロ 18.75	864	昭和43年11月15日全通					864	46	759	70	35
東京6号線 三田線	西高島平～三田	22.79	1,450	昭和51年5月6日開通					1,450	64	1,327	65	58
	三田～白金高輪	1.61	763	平成12年9月26日開通					763	474	470	147	146
東京10号線 新宿線	新宿～東大島	15.57	3,956	昭和53年12月21日開通					3,956	254	4,981	538	303
	東大島～篠崎	6.69	1,350	昭和61年9月14日開通					1,350	202			
	篠崎～本八幡	2.55	516	平成元年3月19日開通					516	202			
東京12号線 大江戸線	練馬～光が丘	4.83	1,412	平成3年12月10日開通					1,412	292	2,773	723	495
	新宿～練馬	9.11	2,579	平成9年12月19日開通					2,579	283			
	都庁前～新宿	29.64	9,583	平成12年12月12日開通					9,583	323	2,503	2,011	5,069
合計		111.54	22,473						22,473	—	12,813	3,554	6,106

東京

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
安全・安心の確保	百万円 16,447	ホームドアの整備（新宿線・浅草線）、浅草線車両の更新、地下構造物の長寿命化等
質の高いサービスの提供	10,774	大江戸線の輸送力増強、誰もが利用しやすい券売機の導入、乗換駅等へのエレベーター整備、トイレの改修等
その他	27,079	浅草線泉寺駅の大規模改良、大江戸線勝どき駅の大規模改良等
計	54,300	

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ 年 間	乗車料収入		最多編成 車両数 (他社乗入車両)	備考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年 間	1日平均		年 間	1日平均		
平成25年度	109.0 キロ	7.6 キロ	4	106 (99)	1,116 両	896,761 千人	2,457 千人	6,269 百万人キロ	127,841,268 千円	350,250 千円	10 (10)	
26	109.0	7.6	4	106 (99)	1,132	914,466	2,505	6,368	129,152,616	353,843	10 (10)	
27	109.0	7.6	4	106 (99)	1,146	950,158	2,596	6,602	134,669,253	367,949	10 (10)	
28	109.0	7.6	4	106 (99)	1,132	973,642	2,668	6,776	137,324,625	376,232	10 (10)	
29	109.0	7.6	4	106 (99)	1,142	1,004,534	2,752	7,000	140,277,072	384,321	10 (10)	
平成30年度 予 定	109.0	7.6	4	106 (99)	1,166	1,016,659	2,785	—	152,874,000	418,011	10 (10)	

(注) 乗車料収入は消費税抜きである(29年度予定は税込み)。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
浅草線	京成電鉄	18.3キロ	63.5キロ
	京浜急行電鉄	18.3	79.3
	北総鉄道	18.3	32.3
	芝山鉄道	18.3	—
三田線	東京急行電鉄	26.5	11.9
新宿線	京王電鉄	23.5	69.1
合 計		123.2	256.1

5. 電力使用状況

区分	年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受電電圧 (KV)		60 20	60 20	60 20
受電箇所数		18	18	18
使用電力量 (MWH)	電 車 用	241,139	239,839	242,237
	付 帯 用	260,741	257,076	258,361
	計	501,880	496,915	500,598
電気料金 (百万円)		7,931	8,247	8,906

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

項 目	年 度	平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター		779基 104駅	781基 104駅
エレベーター		箇所 106	箇所 106
身障者用	ト イ レ	箇所 106	箇所 106
	点字券売機	箇所 106	箇所 106
	斜 路	箇所 駅	箇所 駅
	チャイム等	箇所 駅	箇所 駅
そ の 他			
基準適合段差解消駅		61駅	72駅
自転車 置 場	設置駅数	94駅 207箇所	94駅 206箇所
	収容台数	82,909台	82,322台

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		東京1号線	東京6号線	東京10号線	東京12号線
		浅 草 線	三 田 線	新 宿 線	大 江 戸 線
線 区 概 要	営 業 区 間	西馬込～押上	目黒～西高島平	新宿～本八幡	都庁前～光が丘
	営 業 キ ロ (km)	18.3	26.5	23.5	40.7
	(地上部)	—	(5.1)	(2.5)	—
	駅 数 (駅)	20	27	21	38
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0	27	0	38
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,435	1,067	1,372	1,435
	電 気 方 式 (V)	直流1,500	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集 電 方 式	架空線	架空線	架空線	架空線
車 両	保 有 車 両 (両)	216	222	264	440
	(電動車両)	(108)	(111)	(160)	(440)
	車 両 長 (m)	18	20	20	16.5
	定 員 (人)	120～135	136～148	132～149	87～100
保 安 装 置	ATS・ATC	C—ATS	車内信号式 ATC	車内信号式 ATC	車内信号式 ATC
	列 車 通 信	誘導無線式	空間波無線式	空間波無線式	空間波無線式
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	8	6	8・10	8
	運 転 間 隔 (分・秒) (平 日)				
	朝混雑時	2.30	2.30～5.0	2.30～4	3
	昼 間 時	5.0～10	6	4.30～10	6
	夕混雑時	2.30～5.0	5	3～7	5
	運転所要時間(分・秒) (急行)	北行35.35 南行35.20 19.20	52.10	東行40.00 西行40.00 東行29.25 西行29.15	A線84.15 B線83.30
平 均 速 度 (km/h) (急行) 表 定 速 度 (km/h) (急行) 最 高 速 度 (km/h)	平 均 速 度 (km/h) (急行)	北行39.0 南行39.0 41.0	41.1	東行43.5 西行43.5 東行52.4 西行52.7	A線36.9 B線37.3
	表 定 速 度 (km/h) (急行)	北行30.9 南行31.1 35.4	30.5	東行35.3 西行35.3 東行47.9 西行48.2	A線29.0 B線29.2
	最 高 速 度 (km/h)	70.0	75.0	75.0	70.0
	平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)	743	657	772	956
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		1,432	1,591	1,950	2,037



2018.3

横浜市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
1 号 線 関 内 ～ 戸 塚	12.4	1,554	平成元年 8 月27日全通					1,554	125	1,369	150	35
1 号 線 戸 塚 ～ 湘 南 台	7.4	1,642	平成11年 8 月29日開通					1,642	222	583	296	763
3 号 線 横 浜 ～ 関 内	3.1	388	昭和51年 9 月 4 日開通					388	125	342	41	5
3 号 線 新 横 浜 ～ 横 浜	7.1	1,175	昭和60年 3 月14日開通					1,175	165	1,053	110	12
3 号 線 あ ざ み 野 ～ 新 横 浜	10.7	2,528	平成 5 年 3 月18日開通					2,528	236	1,441	486	601
4 号 線 日 吉 ～ 中 山	13.1	2,412	平成20年 3 月30日開通					2,412	184	1,208	418	786
合 計	53.8	9,699						9,699	—	5,996	1,501	2,202

横浜

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両関係	百万円 1,505	VVVF制御装置更新等
その他	13,732	駅改良工事等
合計	15,237	

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ 年 間	乗車料収入		最多編成 車両数	備 考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1日平均		年 間	1日平均		
平成25年度	キロ 53.4	キロ 10.1	3	42 (40)	両 290	千人 225,858	千人 619	百万人キロ 1,738	千円 38,233,125	千円 104,748	両 BL 6 GL 4	乗車料収入は消費税抜き
26	53.4	10.1	3	42 (40)	290	225,756	619	1,732	38,000,344	104,111	BL 6 GL 4	〃
27	53.4	10.1	3	42 (40)	290	232,426	635	1,782	39,104,712	106,843	BL 6 GL 4	〃
28	53.4	10.1	3	42 (40)	296	235,765	646	1,805	39,618,655	108,544	BL 6 GL 4	〃
29	53.4	10.1	3	42 (40)	296	239,123	655	1,828	40,212,746	110,172	BL 6 GL 4	〃
平成30年度 予 定	53.4	10.1	3	42 (40)	296	243,237	666	—	43,489,071	119,148	BL 6 GL 4	乗車料収入は消費税込み

(注)：() 内は同一駅名を1駅とした場合の駅数
※決算額は税抜き、予算額は税込みで記載。

BL：ブルーライン、GL：グリーンライン

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

〔該 当 な し〕

5. 電力受給状況

(平成30年4月1日現在)

区分		年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受電電圧 (KV)			66/22	66/22	66/22
受電箇所数			9	9	9
使用電力量 (MWH)	電 車 用		76,138	78,134	81,052
	付 帯 用		49,467	49,794	48,765
	計		125,605	127,928	129,817
	電 気 料 金 (百万円)		1,622	1,828	2,222

※電気料金は消費税抜き

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

項 目		年度	平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター			箇所 175	箇所 175
エレベーター			箇所 100	箇所 100
身 障 者 用	ト イ レ		箇所 77	箇所 77
	点字券売機		箇所 110	箇所 110
	斜 路		14箇所 11駅	15箇所 11駅
	チャイム等		箇所 157	箇所 157
	そ の 他		箇所 49	箇所 49
基準適合段差解消駅			40駅	40駅
自転車 置 場	設置駅数		12駅	12駅
	収容台数		3,100台	3,112台

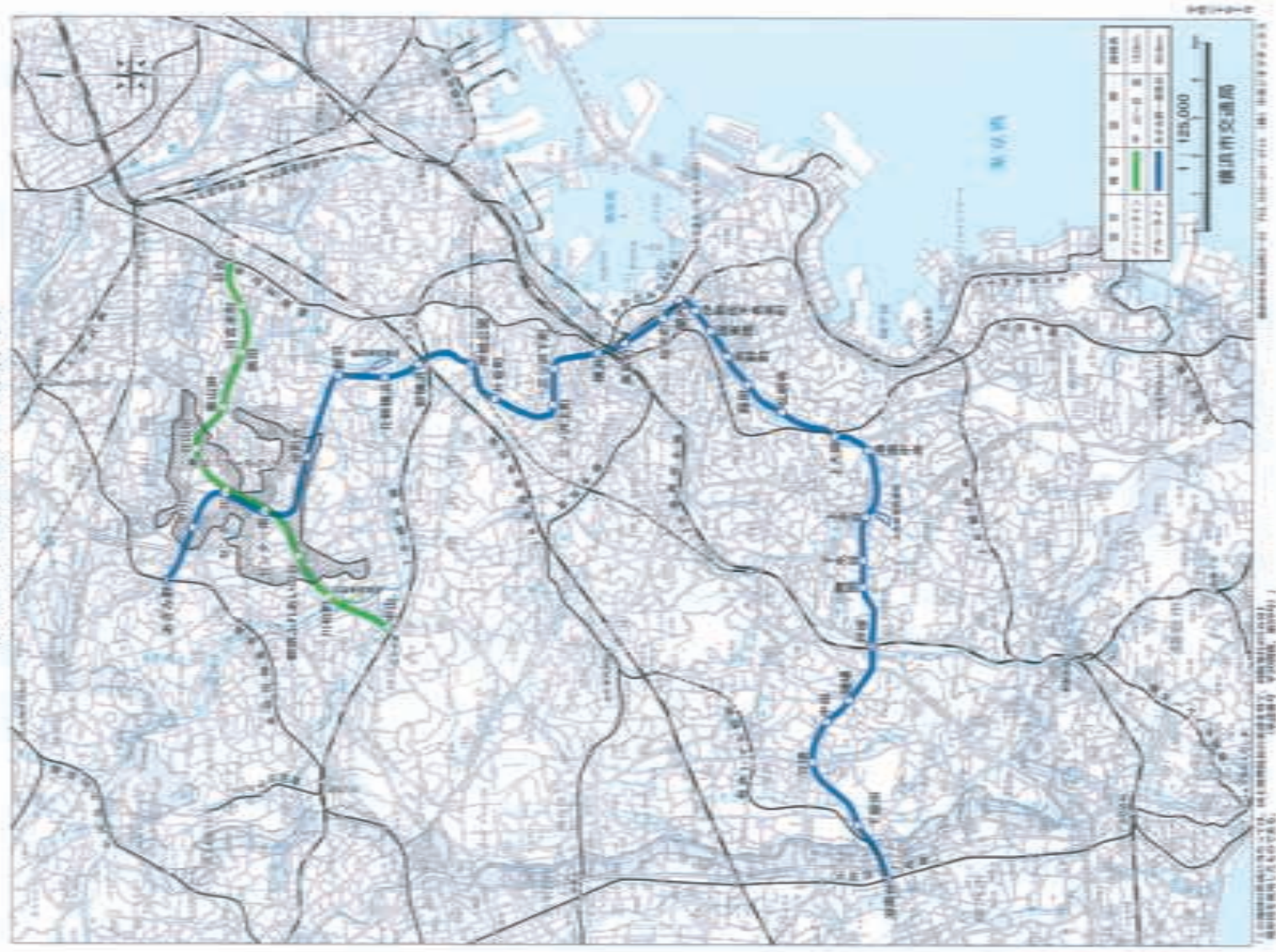
- ・その他は点字運賃表
- ・自転車置場収容台数は交通局関連団体が管理するものとした

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		1 ・ 3 号 線	4 号 線
		ブルーライン	グリーンライン
線 区 概 要	営 業 区 間	あざみ野～湘南台	日吉～中山
	営 業 キ ロ (km)	40.4	13.0
	(地上部)	(7.7)	(2.4)
	駅 数 (駅)	32	10
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	32	10
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,435	1,435
	電 気 方 式 (V)	直流750	直流1,500
	集 電 方 式	第三軌条	架空線
車 両	保 有 車 両 (両)	228	68
	(電動車両)	(152)	(68)
	車 両 長 (m)	18	15.5
	定 員 (人)	129	95
保 安 装 置	ATS ・ ATC 列 車 通 信	連続誘導式 ATC 誘 導 無 線 式	連続誘導式 ATC 空間波無線方式 (LCX ケーブル)
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6	4
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)		
	朝混雑時	4.20	3.10
	昼 間 時	5.30～10	7.30
	夕混雑時	6	6
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	快速 普通 上り 61.05 68.30 下り 60.20 68.15	上り 20.40 下り 20.30
平 均 速 度 表 定 最 高	平 均 速 度 (km/h)	快速 普通 平均 49.4 45.2	49.0
	表 定 速 度 (km/h)	表定 40.3 35.5	38.0
	最 高 速 度 (km/h)	80.0	80.0
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		537	144
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		1,553	275

横浜市高速鉄道路線図



名古屋市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
東 山 線 (高 畑 ～ 藤 が 丘)	21.4 ^{キロ}	937	昭和57年 9 月21日全通					937	44	854	62	21
名 城 線 (大 曾 根 ～ 大 曾 根)	26.1	3,102	平成16年10月 6 日全通					3,102	119	1,670	532	900
名 港 線 (金 山 ～ 名 古 屋 港)	6.1	237	昭和46年 3 月29日全通					237	39	235	0	2
鶴 舞 線 (上 小 田 井 ～ 赤 池)	21.2	2,659	平成 5 年 8 月12日全通					2,659	125	2,306	282	71
桜 通 線 (中 村 区 役 所 ～ 徳 重)	19.9	4,970	平成23年 3 月27日全通					4,970	250	3,705	705	560
合 計	94.7	11,905						11,905	—	8,770	1,581	1,554

名古屋

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
バリアフリー 関連施設整備工事	百万円 679	名古屋駅・丸の内駅・栄駅・今池駅 エレベーター等整備工事
可動式ホーム柵の 整備	1,214	名城・名港線可動式ホーム柵の整備
構造物の 耐震補強	1,269	地下鉄構造物の耐震補強
地下鉄施設の 浸水対策	48	地下鉄駅出入口
車両の購入	920	鶴舞線1編成更新
その他	8,833	
合計	12,963	

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		輸送人キロ 百万人キロ	乗 車 料 収 入 (税込み)		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年 間	1 日平均		年 間	1 日平均		
平成25年度	93.3 キロ	3.1 キロ	6	100 (87)	788 両	447,559 千人	1,226 千人	2,857	75,128,414 千円	205,831 千円	6 両	
26	93.3	3.1	6	100 (87)	788	451,491	1,237	2,873	76,554,824	209,739	6	
27	93.3	3.1	6	100 (87)	782	466,069	1,273	2,959	79,506,157	217,230	6	
28	93.3	3.1	6	100 (87)	782	472,582	1,295	3,000	80,259,090	219,888	6	
29	93.3	3.1	6	100 (87)	782	479,367	1,313	3,044	81,314,444	222,779	6	
平成30年度 予 定	93.3	3.1	6	100 (87)	782	485,414	1,330	—	82,008,545	224,681	6	

(注)：() 内は、同一駅名を1駅とした場合の数

※ 乗車料収入は消費税込みの数値

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
鶴 舞 線	名古屋鉄道	20.4 キロ	38.0 キロ
上 飯 田 線	名古屋鉄道	0.8	20.6
合 計		21.2	58.6

5. 電力使用状況

区分		年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受 電 電 圧 (KV)			70 30 6	70 30 6	70 30 6
受 電 箇 所 数			30	30	30
使用 電力 量 (MWH)	電 車 用		131,534	129,877	130,944
	付 帯 用		104,020	103,564	103,381
	計		235,554	233,441	234,325
	電 気 料 金 (百万円)		3,557	3,820	4,390

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

項 目		年度	平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター			箇所 399	箇所 399
エ レ ベ ー タ ー			箇所 253	箇所 257
身 障 者 用	ト イ レ		箇所 98	箇所 98
	点字券売機		箇所 350	箇所 350
	斜 路		箇所 (165)	箇所 (165)
	チャイム等		箇所 247	箇所 247
そ の 他				
基準適合段差解消駅			87駅	87駅
自 転 車 置 場	設置駅数		87駅	87駅
	収容台数		90,245台	89,538台

(注)：() 内は、移動円滑化実績報告書で報告した数値。

(注)：チャイム等は、出入口、ホーム階段、改札口に設置している音声誘導装置。

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

線 名		東 山 線	名 城 線	名 港 線	鶴 舞 線	桜 通 線	上 飯 田 線
項 目							
線 区 概 要	営 業 区 間	高畑～藤が丘	ナゴヤドーム前矢田 ～ナゴヤドーム前矢田	金山～名古屋港	上小田井～赤池	中村区役所～徳重	上飯田～平安通
	営 業 キ ロ (km)	20.6	26.4	6.0	20.4	19.1	0.8
	(地上部)	(2.6)	(0)	(0)	(0.5)	(0)	(0)
	駅 数 (駅)	22	28	7	20	21	2
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	22	0	0	0	21	2
軌 間 ・ 電 気	軌 間 (m)	1.435	1.435		1.067	1.067	1.067
	電 気 方 式 (V)	直流600	直流600		直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集 電 方 式	第三軌条	第三軌条		架空線	架空線	架空線
車 両	保 有 車 両 (両)	288	216		150	120	8
	(電動車両)	(192)	(144)		(94)	(72)	(4)
	車 両 長 (m)	15	15		20	20	20
	定 員 (人)	96～115	96～107		130～152	127～152	128～135
保 安 装 置	ATS・ATC	連続誘導式 ATC					
	列車通信	誘導無線式					
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6	6		6	5	4
	運 転 間 隔 (分・秒)						
	(平 日)						
	朝混雑時	2	2.5～3	5～6	4	4	7.5
	昼 間 時	4～5	5	10	7.5	7.5	15
	夕混雑時	3	3～3.5	6～7	5	6	10
	運転所要時間(分・秒)	38.00	49.35	10.20	35.30	36.00	1.30
	平 均 速 度 (km/h)	40.1	39.8	40.8	42.1	40.4	32.0
	表 定 速 度 (km/h)	32.5	32.8	35.1	34.6	31.9	32.0
	最 高 速 度 (km/h)	65.0	65.0	65.0	75.0	75.0	75.0
	平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)	603	620		294	285	33
	平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	1,090	838		634	472	10

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。

名古屋市地下鉄路線図



京都市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別		延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
											企業債	出資金	その他
烏丸線	北 山 ～ 竹 田	11.7 ^{キロ}	2,600	昭和56年 5 月29日、昭和63年 6 月11日、平成 2 年10月24日開通					2,600	222	2,089	238	273
	国際会館～北山	2.6	453	平成 9 年 6 月 3 日開通					453	174	144	79	230
東西線	醍 醐 ～ 御 陵 三条京阪～二条	9.4	2,972	平成 9 年10月12日開通					2,972	316	1,952	574	446
	御陵～三条京阪	3.5	1,543	平成21年 4 月 1 日事業譲受					1,543	※359	—	129	1,414
	六 地 蔵 ～ 醍 醐	2.4	556	平成16年11月26日開通					556	232	303	111	142
	二条～太秦天神川	2.4	390	平成20年 1 月16日開通					390	162	109	30	251
合 計		32.0	8,514						8,514	—	4,597	1,161	2,756

(注) 御陵～三条京阪間のキロ当り建設費は、京阪京津線乗入れ区間分0.8kmを加えた4.3kmにて算出している。

※決算額は税抜き

京都

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両関係	百万円 1,602	第一次車両機器更新 制御装置VVVF化更新等
駅務関係	2,488	対列車画像伝送装置更新工事 昇降機ESC更新(北大路・京都間)等
その他	3,818	東西線運行管理設備更新工事 通信情報伝達路設備更新工事等
合計	7,908	

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		輸送人キロ 百万人キロ	乗 車 料 収 入		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年 間	1 日平均		年 間	1 日平均		
平成25年度	31.2 キロ	0.4 キロ	2	32 (31)	222 両	127,185 千人	348 千人	674	23,043,726 千円	63,133 千円	6 両	
26	31.2	0.4	2	32 (31)	222	131,018	359	685	23,550,865	64,523	6	
27	31.2	0.4	2	32 (31)	222	136,109	372	709	24,521,730	66,999	6	
28	31.2	0.4	2	32 (31)	222	138,414	379	720	24,759,674	68,382	6	
29	31.2	0.4	2	32 (31)	222	141,388	387	745	25,366,289	69,497	6	
平成30年度 予 定	31.2	0.4	2	32 (31)	222	143,445	393	—	27,570,100	75,534	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数。

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
烏丸線	近畿日本鉄道	13.7 キロ	35.4 キロ
	京阪電気鉄道	8.8	—
合 計		22.5	35.4

5. 電力使用状況

区分 年度		平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受 電 電 圧 (KV)		22	22	22
受 電 箇 所 数		9	9	9
使用電力量 (MWH)	電 車 用	36,555	36,949	37,576
	付 帯 用	52,527	51,751	53,579
	計	89,082	88,700	91,155
電 気 料 金 (百万円)		1,465	1,542	1,836

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

項 目 年 度		平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター		箇所 110	箇所 110
エレベーター		箇所 77	箇所 77
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 ※34	箇所 ※34
	点字券売機	0	0
	斜 路	25箇所 14駅	25箇所 14駅
	チャイム等	箇所 駅	箇所 駅
そ の 他			
基準適合段差解消駅		31駅	31駅
自転車 置 場	設置駅数	18駅	18駅
	収容台数	17,635台	17,635台

(注) ※但し男女それぞれを1箇所として計上した場合 65箇所

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		烏 丸 線	東 西 線	
線 区 概 要	営 業 区 間	国際会館～竹 田	六地藏～太秦天神川	
	営 業 キ ロ (km)	13.7	17.5	
	(地上部)	(0.4)	(0)	
	駅 数 (駅)	15	17	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	3	17	
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,435	1,435	
	電 気 方 式 (V)	直流1,500	直流1,500	
	集 電 方 式	架空線	架空線	
車 両	保 有 車 両 (両)	120	102	
	(電動車両)	(80)	(68)	
	車 両 長 (m)	20.5	16.5	
	定 員 (人)	836／6 両	600／6 両	
保 安 装 置	ATS・ATC	ATC	ATC・ATO	
	列 車 通 信	誘導無線	誘導無線	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6	6／京阪乗入車は4両	
	運 転 間 隔 (分・秒)			
	(平 日)			
	朝混雑時	3.30～4.00	4.00～6.30	
	昼 間 時	6.00～7.30	7.30	
	夕混雑時	5.00	6.30～8.30	
	運転所要時間(分・秒)	27.30	34.30	
平 均 速 度 (km/h)		38.7	上り38.5 下り38.4	
	表 定 速 度 (km/h)	29.9	30.4	
	最 高 速 度 (km/h)	75.0	75.0	
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		244	143	
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		457	288	

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。

神戸市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
山 手 ・ 西 神 線 (新神戸～新長田) (新長田～名谷)	キロ 13.7 (7.6 6.1)	2,083	S 60. 6.18全通					2,083	152	2,158	240	110
西 神 延 伸 線 (名 谷 ～ 西 神 中 央)	9.2	425	S 62. 3.18全通					425	46			
海 岸 線 (新長田～三宮・花時計前)	8.1	2,350	H 13. 7. 7全通					2,350	290	1,289	459	601
合 計	31.0	4,857	—					4,857	—	3,447	699	710

(注) 1. 西神線 昭和52年3月13日開通。

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
機械装置工事	百万円 1,109	西神・山手線 新神戸駅エスカレーター整備、 小型出札券機更新、ホーム柵設置実施 設計等
車両整備工事	2,430	海岸線5000形車両用主電動機購入、 西神・山手線 新造車両購入等
建物整備工事	1,404	三宮駅西改札内昇降路新設他工事、 駅構内吊下げサインの更新、新神戸駅下 りエスカレーター設置工事設計業務等
その他	3,509	
合計	8,452	

神戸

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅 数	保有車両数 両	輸 送 人 員		輸送人キロ 百万人キロ	乗 車 料 収 入 (税抜き)		最多編成 車 両 数 両	備 考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1 日平均 千人		年 間 千円	1 日平均 千円		
平成25年度	30.6	7.2	2	26	208	110,870	304	940	18,558,053	50,844	6	
26	30.6	7.2	2	26	208	110,735	303	934	18,414,773	50,451	6	
27	30.6	7.2	2	26	208	112,283	307	942	18,733,174	51,183	6	
28	30.6	7.2	2	26	208	112,035	307	935	18,666,954	51,143	6	
29	30.6	7.2	2	26	208	112,871	312	935	18,699,026	51,148	6	
平成30年度 予 定	30.6	7.2	2	26	208	114,833	315	942	19,013,844	52,093	6	

(税抜)

4. 相互乗入れ運転

(平成30年 4 月 1 日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
山 手 ・ 西 神 延 伸 線	北神急行	キロ 22.7	キロ 7.5
合 計		22.7	7.5

5. 電力使用状況

区分 年度		平成28年度			平成29年度			平成30年度(見込)		
受 電 電 圧 (KV)		77	33	22	77	33	22	77	33	22
受 電 箇 所 数		1	5	1	1	5	1	1	5	1
使用電力量 (MWH)	電 車 用	40,092			39,734			40,033		
	付 帯 用	34,756			34,601			35,418		
	計	74,848			74,335			75,450		
電 気 料 金 (百万円)										

6. 駅施設

(平成30年 4 月 1 日現在)

項目 年度		平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター		箇所 84	箇所 83
エレベーター		箇所 50	箇所 50
身障者用	ト イ レ	箇所 28	箇所 28
	点字券売機		
	斜 路	箇所 1駅	箇所 1駅
	チャイム等	箇所 駅	箇所 駅
そ の 他			
基準適合段差解消駅		20駅	20駅
自転車 置 場	設置駅数	20駅	20駅
	収容台数	22,278台	22,278台

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		山手・西神・西神延伸線			海 岸 線	
線 区 概 要	営 業 区 間	新神戸～西神中央			新長田～三宮・花時計前	
	営 業 キ ロ (km)	22.7			7.9	
	(地上部)	(7.2)			(0)	
	駅 数 (駅)	16			10	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0			0	
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,435			1,435	
	電 気 方 式 (V)	直流1,500			直流1,500	
	集 電 方 式	架空線			架空線	
車 両	保 有 車 両 (両)	168			40	
	(電動車両)	(112)			(40)	
	車 両 長 (m)	19			15.8	
	定 員 (人)	129～144(平均139)			84～97(平均90.5)	
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	連続誘導式 ATC 誘 導 無 線 式			連続誘導式 ATC 空間波無線方式	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6			4	
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)	新神戸 ～名谷	名谷～ 学園都市	学園都市～ 西神中央		
	朝混雑時	3	3～4	3～4	6	
	昼 間 時	7～8	7～8	7～8	10	
	夕混雑時	5～6	5～6	5～6	7～8	
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	32			15	
平 均 速 度 表 定 速 度 最 高 速 度	平 均 速 度 (km/h)	48.8(東行)	48.4(西行)		37.7(東行)	36.9(西行)
	表 定 速 度 (km/h)	42.0(東行)	41.7(西行)		32.1(東行)	31.3(西行)
	最 高 速 度 (km/h)	90.0			70.0	
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		263			49	
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		870			65	



福岡市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別		延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源			
											企業債	出資金	その他	
空 港 線 (1号線)	姪浜～博多	キロ 11.8	2,676	昭和60年3月3日開通						2,676	227	2,190	243	243
	博多～福岡 空港	3.1	571	平成5年3月3日全通						571	184	428	92	51
箱 崎 線 (2 号 線)		5.2	866	昭和61年11月12日全通						866	167	767	85	14
七 隈 線 (3号線)	橋本～天神南	12.7	2,811	平成17年2月3日全通						2,811	221	1,653	547	611
	天神南～博多	1.4	70	26	47	48	66	330	587	419	190	117	280	
合 計		34.2	6,994	26	47	48	66	330	7,511	220	5,238	1,084	1,199	

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新線

線別	予算額	事業内容	許可年月日	工施認可年月日
七隈線	百万円 6,603	土木本体工事等	24. 6. 11	(土木施設) 25. 4. 11 (電気施設) 26. 1. 24
合計				

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両設備	百万円 344	2000系車両空調装置更新等
駅改良等	527	天神駅東口リニューアル事業、駅案内サイン等の改良工事等
電気・電力・通信設備等	1,979	駅照明等のLED化改良、ATC改良工事等
その他	1,178	車両総合試験装置更新工事等
合計	4,028	

福岡

2—(3) 建設計画

(単位：百万円)

路線名	区 分	区 間	建設キロ	着 工	開 通	建設費	キロ当たり建設費
七 隈 線		天神南～博多	1.4 キロ	平成25年度	平成34年度	587	419

◎ 工事路線の略図



3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅 数	保有車両数 両	輸 送 人 員		輸送人キロ 百万人キロ	乗 車 料 収 入 (税込み)		最多編成 車 両 数 両	備 考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1 日平均 千人		年 間 千円	1 日平均 千円		
平成25年度	29.8	1.1	3	36 (35)	212	143,152	392	765	24,952,251	68,362	6	
26	29.8	1.1	3	36 (35)	212	148,203	406	789	26,648,699	73,010	6	
27	29.8	1.1	3	36 (35)	212	156,081	426	822	28,162,294	76,946	6	
28	29.8	1.1	3	36 (35)	212	160,390	439	845	29,120,938	79,783	6	
29	29.8	1.1	3	36 (35)	212	165,786	454	892	30,238,069	82,844	6	
平成30年度 予 定	29.8	1.1	3	36 (35)	212	167,681	459	—	30,635,243	83,932	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数※年度末現在

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数 キロ	他 社 線 内 乗入キロ数 キロ
空(1 港号 線)	J R 九州	13.1	20.1
合 計		13.1	20.1

5. 電力使用状況

区分 年度		平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受 電 電 圧 (KV)		66	66	66
受 電 箇 所 数		7	7	7
使用電力量 (MWH)	電 車 用	39,962	40,119	42,022
	付 帯 用	48,032	48,687	53,067
	計	87,994	88,806	95,089
	電 気 料 金 (百万円)	1,219	1,339	1,461

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

項 目 年 度		平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター		箇所 186	箇所 186
エレベーター		箇所 75	箇所 75
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 66	箇所 66
	点字券売機	箇所	箇所
	斜 路	箇所	箇所
	チャイム等	箇所	箇所
	そ の 他	箇所	箇所
基準適合段差解消駅		35駅	35駅
自 転 車 置 場	設置駅数	35駅	35駅
	収容台数	台	台

(注1) チャイム等はエレベーター及び地上出入口に設置している音声案内(専用発信器等を利用)

(注2) その他は点字運賃表

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		空港線（1号線）	箱崎線（2号線）	七隈線（3号線）
線 区 概 要	営 業 区 間	姪浜～福岡空港	中洲川端～貝塚	橋本～天神南
	営 業 キ ロ (km)	13.1	4.7	12
	(地上部)	(0.7)	(0.4)	(0.0)
	駅 数 (駅)	13	7 (中洲川端含む)	16
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	13	7	16
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,067	1,067	1,435
	電 気 方 式 (V)	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集 電 方 式	架空線	架空線	架空線
車 両	保 有 車 両 (両)	144		68
	(電動車両)	(96)		(68)
	車 両 長 (m)	20		16.5
	定 員 (人)	135～146		89～100
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	ATC 空間波無線式
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6	6	4
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)			
	朝混雑時	3.00～3.45	6.40	4.00
	昼 間 時	5.00～7.30	7.30	6.00～7.30
	夕混雑時	4.10～5.45	7.30	6.00
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	東行24.55 西行24.40	北行10.05 南行9.50	東行24.00 西行24.05
	平 均 速 度 (km/h)	東行38.8 西行39.3	北行33.5 南行34.5	東行37.2 西行37.1
	表 定 速 度 (km/h)	東行31.5 西行31.9	北行28.0 南行28.7	東行30.0 西行29.9
	最 高 速 度 (km/h)	75.0	75.0	70.0
	平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)	354	35	87
	平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)	619	64	188

(注) 平均輸送人員は乗継ぎ分含む。



埼玉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄建設の推移と計画

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										企業債	出資金	その他
埼 玉 高 速 鉄 道 線	キロ 14.6	2,561	平成13年 3月28日全通					2,561	175	0	610	1,951
合 計	14.6	2,561						2,561	175	0	610	1,951

(注)平成13年3月28日開業

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額 百万円	事業内容
合計		

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成25年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60 両	33,755	92	236 百万人キロ	6,969,586	19,095	6 両	
26	14.6	0.4	1	8 (7)	60	34,791	95	243	7,141,150	19,565	6	
27	14.6	0.4	1	8 (7)	60	36,848	101	259	7,615,468	20,807	6	
28	14.6	0.4	1	8 (7)	60	38,377	105	271	7,930,248	21,727	6	
29	14.6	0.4	1	8 (7)	60	40,487	111	288	8,379,426	22,957	6	
平成30年度 予定	14.6	0.4	1	8 (7)	60	41,135	112	288	8,340,000	22,849	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
南北線	東京地下鉄	14.6 キロ	21.3 キロ
	東京急行電鉄	14.6	11.9
合 計		14.6	33.2

5. 電力使用状況

区分		平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受電電圧 (KV)		66	66	66
受電箇所数		2	2	2
使用電力量 (MWH)	電 車 用	14,962	15,130	14,830
	付 帯 用	14,307	13,792	14,171
	計	29,269	28,922	29,001
電 気 料 金 (百万円)		416	455	509

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

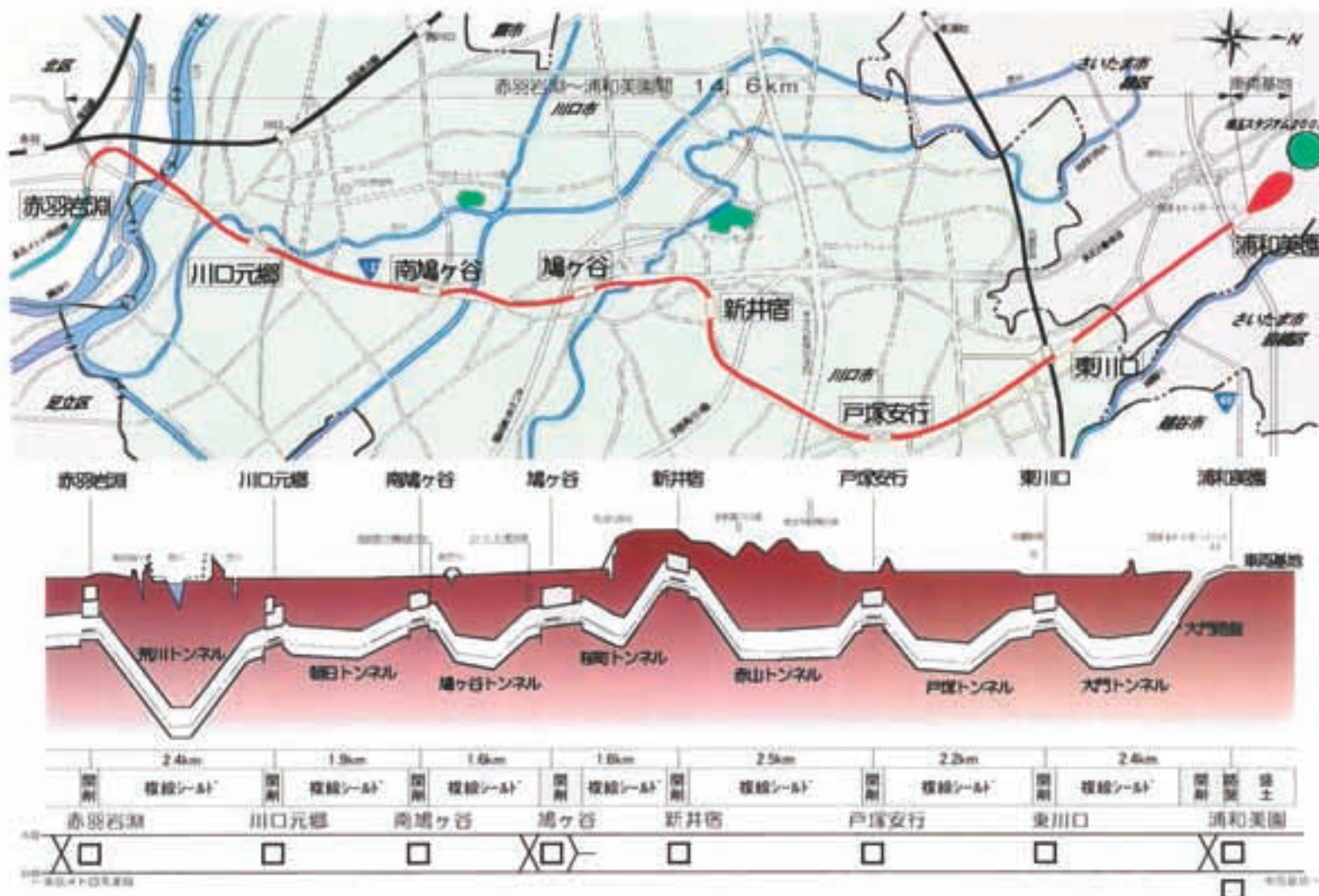
項 目		平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター		箇所 46	箇所 46
エレベーター		箇所 17	箇所 17
身障者用	ト イ レ	箇所 9	箇所 9
	点字券売機	箇所 7	箇所 7
	斜 路	2箇所 1駅	2箇所 1駅
	チャイム等	箇所 0	箇所 0
そ の 他			
基準適合段差解消駅		0駅	0駅
自転車 置 場	設置駅数	1駅	1駅
	収容台数	130台	130台

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		埼玉高速鉄道線	
線 区 概 要	営 業 区 間	赤羽岩淵～浦和美園	
	営 業 キ ロ (km)	14.6	
	(地上部)	(0.4)	
	駅 数 (駅)	7 + 1 (共同使用駅)	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	7 + 1 (共同使用駅)	
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,067	
	電 気 方 式 (V)	直流1,500	
	集 電 方 式	架空線	
車 両	保 有 車 両 (両)	60	
	(電動車両)	(30)	
	車 両 長 (m)	20	
	定 員 (人)	882 (1編成当たり)	
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	連続誘導式(CS-ATC) 空間波無線式システム	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6	
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)		
	朝混雑時	3.45(赤羽岩淵←鳩ヶ谷) 4.40(鳩ヶ谷←浦和美園)	
	昼 間 時	6.00(赤羽岩淵～鳩ヶ谷) 12.00(鳩ヶ谷～浦和美園)	
	夕混雑時	5.00(赤羽岩淵→浦和美園)	
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	19.15	
平 均 速 度	平 均 速 度 (km/h)	54.2	
	表 定 速 度 (km/h)	45.5	
	最 高 速 度 (km/h)	80.0	
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		111	
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		288	

埼玉高速鉄道線 赤羽岩淵・浦和美園間 概要図



広島高速交通株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										長期借入金	出資金	その他
広島新交通1号線	18.7 ^{キロ}	788	平成 6 年 8 月20日全通					788	42	584	100	104
合 計	18.7	788						788	42	584	100	104

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額 百万円	事業内容
旅客サービス		
安全対策		
その他	1,485	老朽化対策等
合計	1,485	

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸 送 人 員		輸送人キロ 百万人キロ	乗 車 料 収 入 (税抜き)		最多編成 車 両 数 両	備 考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1 日平均 千人		年 間 千円	1 日平均 千円		
平成25年度	18.4	16.5	1	21	144	19,713	54	142	3,806,605	10,429	6	
26	18.4	16.5	1	22	144	19,958	55	144	3,828,636	10,489	6	
27	18.4	16.5	1	22	144	22,245	61	161	4,252,917	11,620	6	
28	18.4	16.5	1	22	144	23,109	63	167	4,366,930	11,964	6	
29	18.4	16.5	1	22	144	23,721	65	171	4,457,462	12,212	6	
平成30年度 予 定	18.4	16.5	1	22	144	24,002	66	173	4,485,182	12,288	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該 当 な し〕

5. 電力使用状況

(平成30年4月1日現在)

区分		年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受 電 電 圧 (KV)			22	22	22
受 電 箇 所 数			2	2	2
使用 電力量 (MWH)	電 車 用		8,421	8,500	8,601
	付 帯 用		9,749	9,562	9,139
	計		18,170	18,062	17,740
	電 気 料 金 (百万円)		251	272	289

6. 駅施設

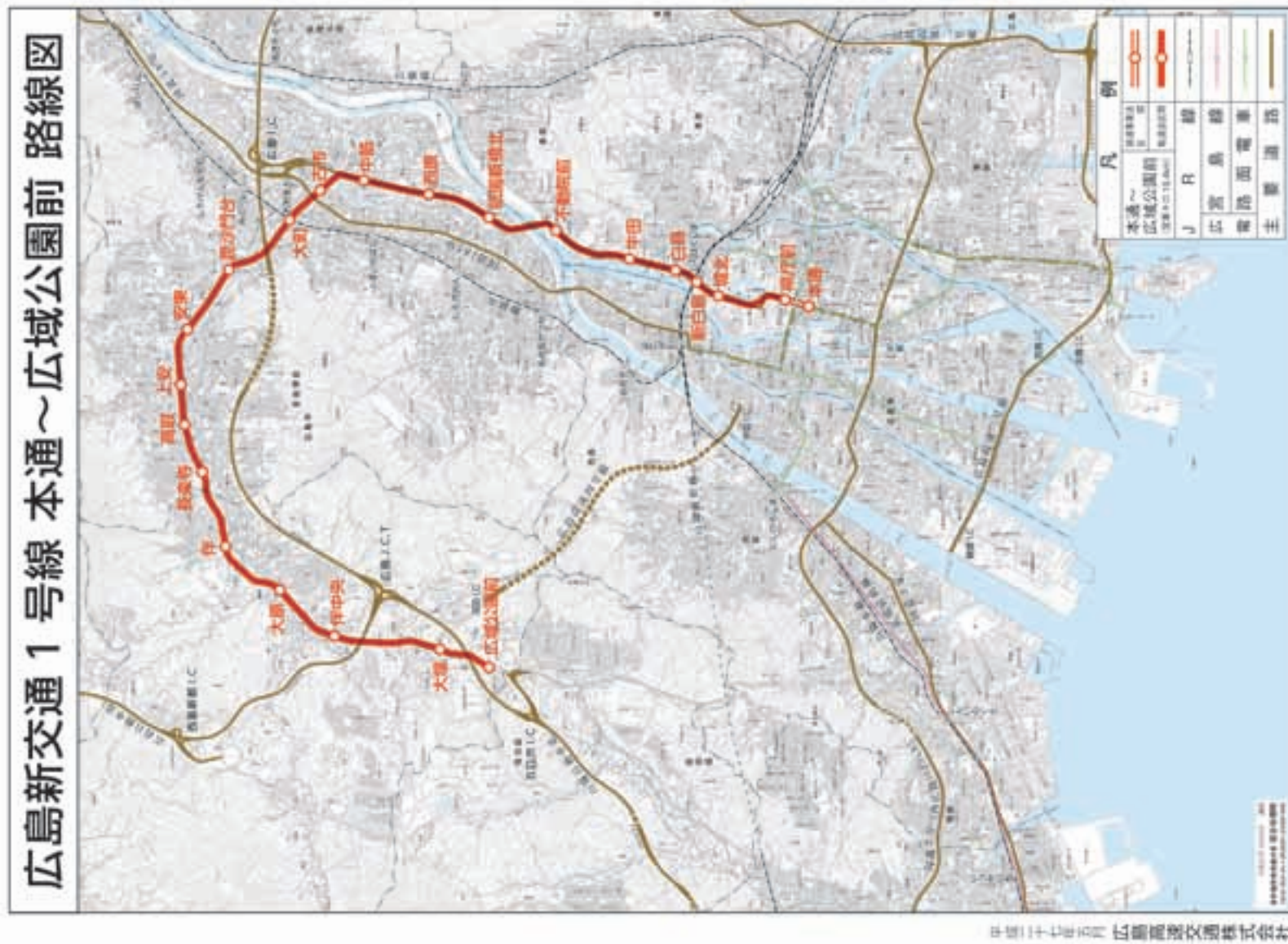
(平成30年4月1日現在)

項 目		年度	平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター			箇所 43	箇所 43
エレベーター			箇所 45	箇所 45
身 障 者 用	ト イ レ		箇所 22	箇所 22
	点字券売機		箇所 55	箇所 55
	斜 路		箇所 駅	箇所 駅
	チャイム等			
そ の 他				
基準適合段差解消駅			22駅	22駅
自 転 車 置 場	設置駅数		19駅	19駅
	収容台数		7,020台	7,020台

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		広島新交通1号線
線 区 概 要	営 業 区 間	本通～広域公園前
	営 業 キ ロ (km)	18.4
	(地上部)	(16.5)
	駅 数 (駅)	22
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	22
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	—
	電 気 方 式 (V)	直流750
	集 電 方 式	剛体複線式
車 両	保 有 車 両 (両)	144
	(電動車両)	(144)
	車 両 長 (m)	8.4～8.6
	定 員 (人)	先頭車43～44、中間車50
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	高周波連続誘導式 ATC 誘導無線式
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	6
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)	
	朝混雑時	2.30～4.00
	昼 間 時	10.00
	夕混雑時	5.00～7.00
	運 転 所 要 時 間 (分・秒)	普通便37～39分
平 均 速 度 (km/h)		38.3
表 定 速 度 (km/h)		30
最 高 速 度 (km/h)		60
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		65
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		171



横浜高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	建設延長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										長期借入金	出資金	その他
み な と み ら い 21 線	キロ 4.2	2,563	平成16年 2 月 1 日全通					2,563	610	1,618	272	673
合 計	4.2	2,563						2,563	610	1,618	272	673

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
駅 務 機 器 改 修	百万円	
車 両 改 修	102	ブレーキコントロールユニット交換、 種別表示器LED化、VVVF装置基盤保全他
そ の 他		
合 計		

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 (他社乗入車両)	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均		年間	1日平均		
平成25年度	4.1 キロ	0 キロ	1	6	48 両	70,047 千人	192 千人	188 百万人キロ	9,826,381 千円	26,921 千円	8 (10) 両	
26	4.1	0	1	6	48	70,816	194	189	9,821,737	26,908	8 (10)	
27	4.1	0	1	6	48	72,407	198	194	10,052,066	27,465	8 (10)	
28	4.1	0	1	6	48	73,699	202	198	10,230,278	28,028	8 (10)	
29	4.1	0	1	6	48	76,441	209	203	10,518,905	28,819	8 (10)	
平成30年度 予定	4.1	0	1	6	48	78,600	215	209	10,793,078	29,570	8 (10)	

(注)：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
みなとみらい線	東武鉄道	4.1 キロ	40.1 キロ
	西武鉄道	4.1	40.3
	東京地下鉄	4.1	20.2
	東京急行電鉄	4.1	24.2
合 計		—	124.8

5. 電力使用状況

区分		平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受電電圧 (KV)		20	20	20
受電箇所数		2	2	2
使用電力量 (MWH)	電 車 用	14,123	13,940	14,153
	付 帯 用	13,549	13,872	14,901
	計	27,672	27,812	29,054
電 気 料 金 (百万円)		362	402	435

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

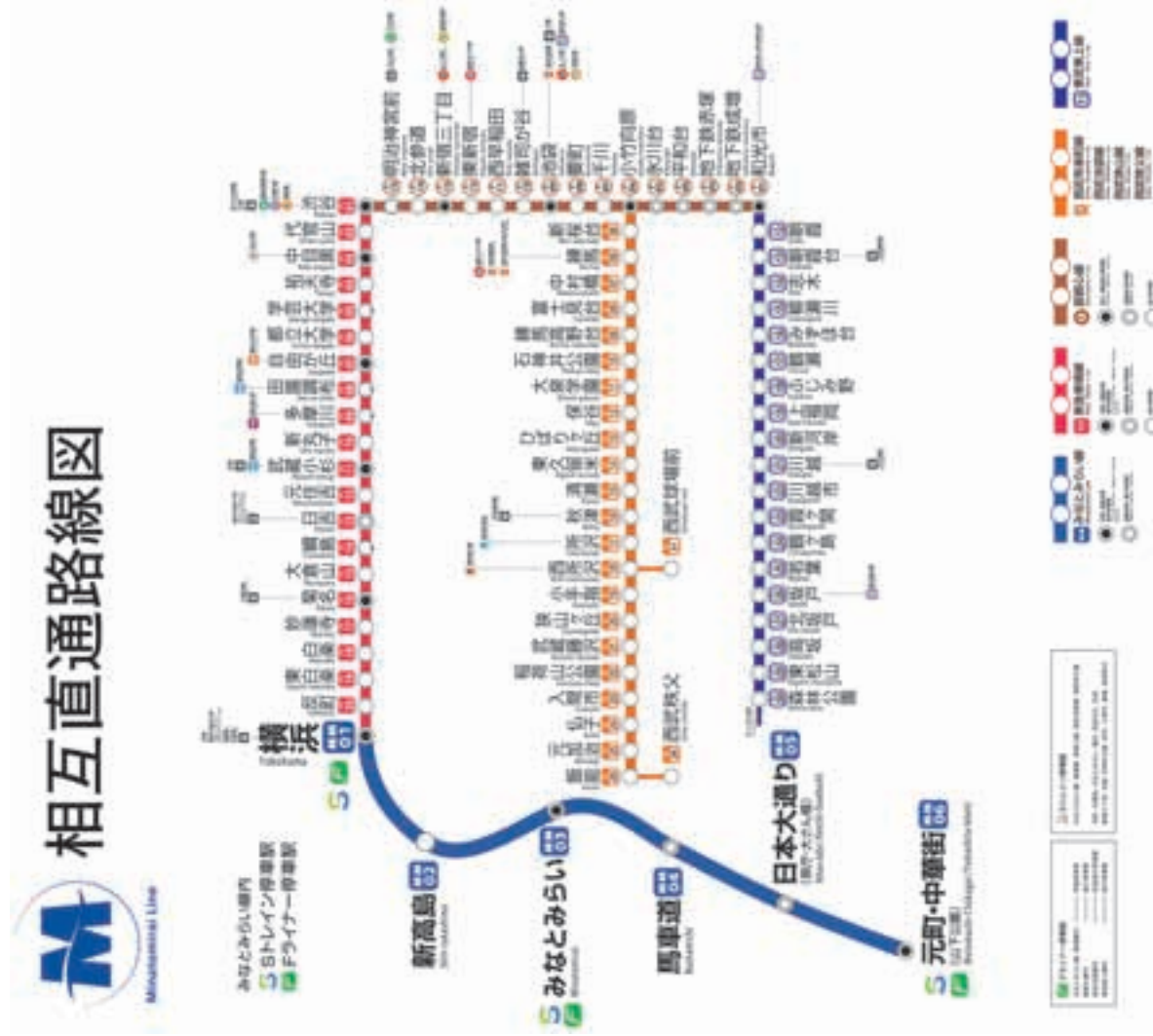
項 目		平成29年度	平成30年度見込
エスカレーター		89基 6駅	89基 6駅
エレベーター		箇所 20	箇所 20
身体障害者用	ト イ レ	箇所 14	箇所 14
	点字券売機	箇所 32	箇所 32
	斜 路	箇所 駅	箇所 駅
	チャイム等	箇所 駅	箇所 駅
	そ の 他	—	—
基準適合段差解消駅		6駅	6駅
自転車 置 場	設置駅数	— 駅 箇所	— 駅 箇所
	収容台数	一台	一台

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		みなとみらい21線	
線 区 概 要	営 業 区 間	横浜～元町・中華街	
	営 業 キ ロ (km)	4.1	
	地 上 部 (km)	0	
	駅 数 (駅)	6	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	2	
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,067	
	電 気 方 式 (V)	直流1,500	
	集 電 方 式	架空線	
車 両	保 有 車 両 (両)	48	
	(電動車両)	(24)	
	車 両 長 (m)	20(先頭車20.2)	
	定 員 (人)	141～152／両	
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	連続誘導式 CS-ATC 空間波無線式	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	8両及び10両	
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)		
	朝混雑時	3分00秒	
	昼 間 時	3分45秒	
	夕混雑時	3分45秒	
平 均 速 度 (急 行)	運 転 所 要 時 間 (分・秒) (急 行)	上り6分05秒 下り6分25秒	
	平 均 速 度 (km/h)	上り40.4 下り38.3	
	表 定 速 度 (km/h) (急 行)	—	
最 高 速 度 (km/h)		70	
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		209	
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		203	

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。



東葉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										長期借入金	出資金	その他
東 葉 高 速 線	キロ 16.1	3,168	平成 8 年 4 月27日全通					3,168	197			
合 計	16.1	3,168						3,168	197			

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計 画 な し〕

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
バリアフリー関連整備	百万円	
構造物の耐震補強	361	高架橋柱耐震補強
可動ホーム柵の整備		
車両の更新・改良		
駅施設改良工事	224	旅客トイレの改良等
省エネルギー化工事		
そ の 他		
合 計		

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 (他社乗入車両)	備考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成25年度	16.2	10.5	1	9	110	50,417	138	468	14,807,099	40,567	10 (10)	
26	16.2	10.5	1	9	110	51,141	140	472	14,623,238	40,064	10 (10)	
27	16.2	10.5	1	9	110	52,827	144	486	15,006,598	41,002	10 (10)	
28	16.2	10.5	1	9	110	53,944	149	496	15,275,392	42,195	10 (10)	
29	16.2	10.5	1	9	110	55,708	154	510	15,701,083	43,374	10 (10)	
平成30年度 予定	16.2	10.5	1	9	110	—	—	—	—	—	—	

(注)：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
東葉 高速 線	東京地下鉄 東西線	16.2	30.8
合 計		16.2	30.8

5. 電力使用状況

年度		平成29年度	平成30年度見込
区分			
受電電圧 (KV)		66	66
受電箇所数		2	2
使用電力量 (MWH)	電 車 用	20,131	21,189
	付 帯 用	11,190	11,779
	計	31,322	32,968
電 気 料 金 (百万円)		513	567

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

年度		平成29年度	平成30年度見込
項目			
エスカレーター		28基 8駅	28基 8駅
エレベーター		箇所 16	箇所 16
身体障害者用	ト イ レ	箇所 9	箇所 9
	点字券売機	箇所	箇所
	斜 路	箇所 駅	箇所 駅
	チャイム等	箇所 駅	箇所 駅
	そ の 他		
基準適合段差解消駅		駅	駅
自転車 置 場	設置駅数	駅 箇所	駅 箇所
	収容台数	台	台

7. 営業線の概要

(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		東葉高速線	
線 区 概 要	営 業 区 間	西船橋～東葉勝田台	
	営 業 キ ロ (km)	16.2	
	地 上 部 (km)	10.5	
	駅 数 (駅)	9	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0	
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,067	
	電 気 方 式 (V)	1,500	
	集 電 方 式	架線方式	
車 両	保 有 車 両 (両)	110	
	(電動車両)	55	
	車 両 長 (m)	20	
	定 員 (人)	143(先頭)、154(中間)	
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	WS-ATC 誘導無線	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	11編成(110両)	
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)		
	朝混雑時	5分00秒	
	昼 間 時	15分00秒	
	夕混雑時	5分30秒	
平 均 速 度 (急 行)	運 転 所 要 時 間 (分・秒) (急 行)	21分00秒 (-)	
	平 均 速 度 (km/h)	53.3 (-)	
	表 定 速 度 (km/h) (急 行)	44.2 (-)	
最 高 速 度 (km/h)		100	
平成29年度1日当り 平均輸送人員(千人)		154	
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		510	

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。



北 総 鉄 道 株 式 会 社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路 線 別	延 長	平成26年度 までの累計	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度 以 降	建設費 総 額	キロ当り 建 設 費	建 設 費 財 源		
										長期借入金	出資金	その他
北 総 線	キロ 20.2	1,437	平成 3 年 3 月31日 全通					1,437	71	1,391		46
合 計	20.2	1,437						1,437	71	1,391		46

2. 平成30年度事業計画

2—(1) 新 線

〔計 画 な し〕

2—(3) 建設計画

〔計 画 な し〕

2—(2) 営業線

項 目	予 算 額	事 業 内 容
	百万円	
合 計		

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入(税抜き)		最多編成 車両数 (他社乗入車両)	備考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人		年間 千円	1日平均 千円		
平成25年度	32.3	28.9	1	14 (15)	96	36,414	100	483	11,919,207	32,655	8 (8)	
26	32.3	28.9	1	14 (15)	96	35,882	98	472	11,657,606	31,939	8 (8)	
27	32.3	28.9	1	14 (15)	96	36,759	100	482	12,038,872	32,893	8 (8)	
28	32.3	28.9	1	14 (15)	96	37,414	103	487	12,196,236	33,414	8 (8)	
29	32.3	28.9	1	14 (15)	104	38,215	105	495	12,432,277	34,061	8 (8)	
平成30年度 予定	32.3	28.9	1	14 (15)	104	39,008	107	—	12,733,788	34,887	8 (8)	

(注)：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(平成30年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
北 総 線	京成電鉄	32.3	6.9
	東京都交通局	32.3	18.3
	京浜急行電鉄	32.3	15.7
合 計			40.9

5. 電力使用状況

区分		平成28年度	平成29年度	平成30年度見込
受電電圧 (KV)		140 60	140 60	140 60
受電箇所数		6	6	6
使用電力量 (MWH)	電 車 用	38,756	37,841	39,381
	付 帯 用	8,722	8,553	8,588
	計	47,478	46,394	47,969
電 気 料 金 (百万円)		695	735	777

6. 駅施設

(平成30年4月1日現在)

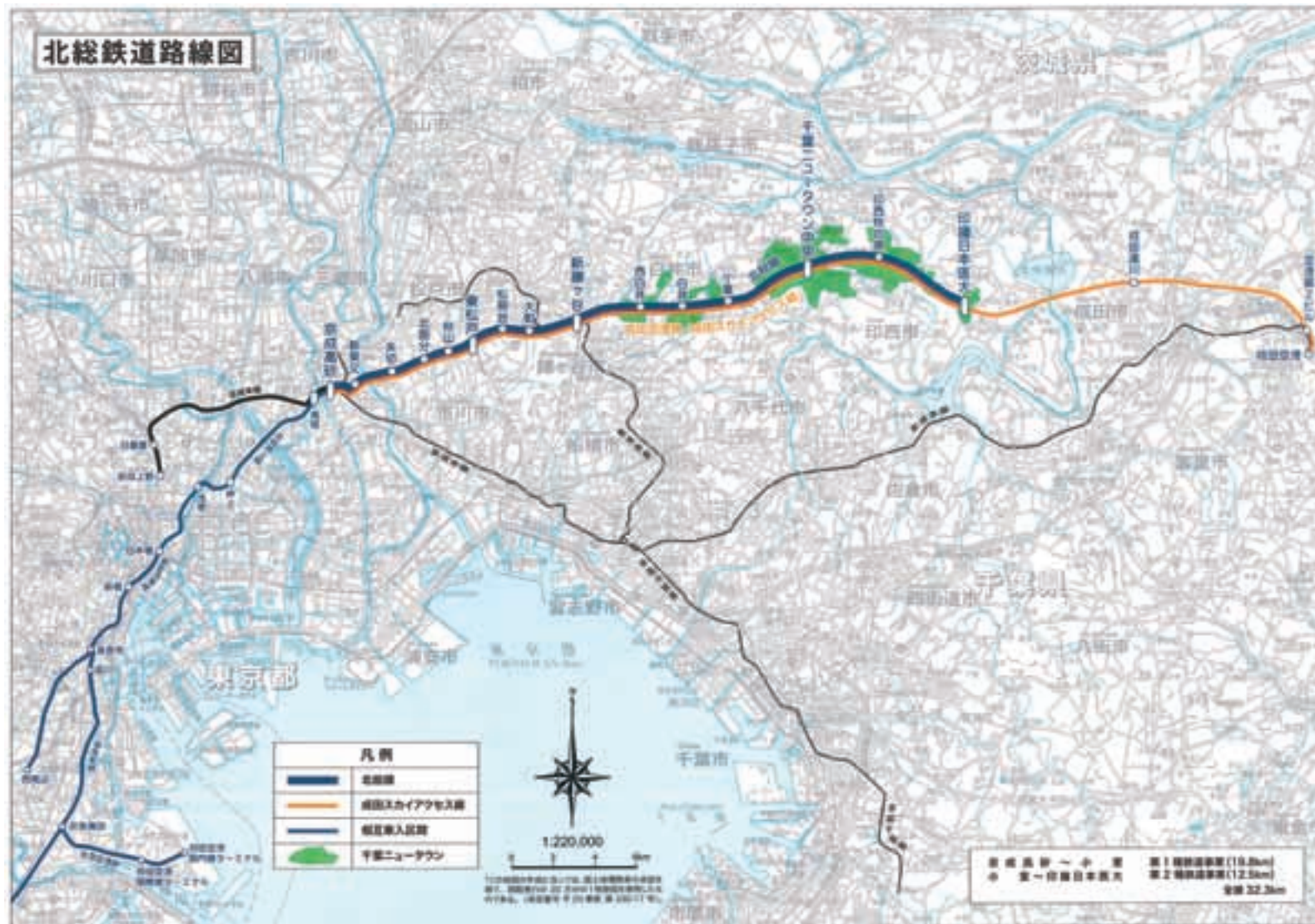
項目		平成29年度	平成30年度
エスカレーター		26基 11駅	26基 11駅
エレベーター		29箇所 (29基13駅)	29箇所 (29基13駅)
身体障害者用	ト イ レ	12箇所 (12箇所12駅)	12箇所 (12箇所12駅)
	点字券売機	14箇所 (33台14駅)	14箇所 (33台14駅)
	斜 路	2箇所 2駅	2箇所 2駅
	チャイム等	151箇所 14駅	151箇所 14駅
	そ の 他		
基準適合段差解消駅		13駅	13駅
自転車 置 場	設置駅数	14駅	14駅
	収容台数	一台	一台

7. 営業線の概要

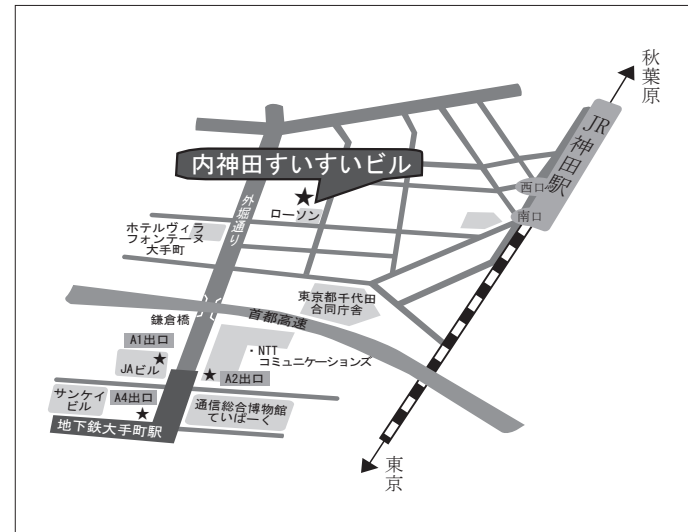
(平成30年4月1日現在)

項 目 \ 線 名		北総線	
線 区 概 要	営 業 区 間	京成高砂～印旛日本医大間	
	営 業 キ ロ (km)	32.3	
	地 上 部 (km)	28.903	
	駅 数 (駅)	14駅	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	なし	
軌 間・ 電 気	軌 間 (m)	1,435	
	電 気 方 式 (V)	直流1,500V	
	集 電 方 式	架空単線式	
車 両	保 有 車 両 (両)	104	うちリース車両24両、 千葉ニュータウン鉄道保有車両40両 うちリース車両18両、 千葉ニュータウン鉄道保有車両30両
	(電動車両)	78	
	車 両 長 (m)	18	
	定 員 (人)	最大140	
保 安 装 置	ATS・ATC 列 車 通 信	1号型 ATS、C-ATS 誘導無線方式	
運 転 概 要	編 成 両 数 (両)	8	
	運 転 間 隔 (分・秒) (平日)		
	朝混雑時	普通10.00 特急20.00	
	昼 間 時	普通20.00	
	夕混雑時	普通10.00～20.00 急行30.00 特急60.00	
	運 転 所 要 時 間 (分・秒) (急 行)	特急29.40(上り)、30.00(下り) 急行31.40 普通34.50(上り)、35.20(下り)	
	平 均 速 度 (km/h) (急 行)	特急71.1(上り)、70.2(下り) 急行67.4 普通62.3(上り)、61.4(下り)	急行は下りのみ運転
	表 定 速 度 (km/h) (急 行)	特急65.3(上り)、64.6(下り) 急行61.2 普通55.6(上り)、54.8(下り)	
	最 高 速 度 (km/h)	105	
平成29年度1日当り		105	
平均輸送人員(千人)			
平成29年度路線別輸送人キロ (百万人キロ)		495	

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。



案内図



発行 平成30年 9 月

一般社団法人 日本地下鉄協会

〒101-0047 東京都千代田区内神田 2-10-12
内神田すいすいビル 9階
TEL.03-5577-5182 (代) FAX.03-5577-5187
E-mail : subway@jametro.or.jp
URL : <http://www.jametro.or.jp>

人にやさしく
環境にやさしい
安全で快適な鉄道を
利用しましょう！



大阪市高速電気軌道株式会社



東京地下鉄株式会社



名古屋市交通局



札幌市交通局



横浜市交通局



仙台市交通局



東日本旅客鉄道株式会社



神戸市交通局



京都市交通局



福岡市交通局



横浜高速鉄道株式会社



北総鉄道株式会社



埼玉高速鉄道株式会社



広島高速交通株式会社



東葉高速鉄道株式会社



東武鉄道株式会社



京成電鉄株式会社



東京急行電鉄株式会社



小田急電鉄株式会社



阪急電鉄株式会社



京阪電気鉄道株式会社



名古屋鉄道株式会社



阪神電気鉄道株式会社



京浜急行電鉄株式会社



近畿日本鉄道株式会社



北大阪急行電鉄株式会社



神戸電鉄株式会社



京王電鉄株式会社



西武鉄道株式会社



山陽電気鉄道株式会社

鉄道は、二酸化炭素 (CO₂) の排出量が
自家用乗用車の約 14%、
バスの約 30% と非常に少なく、
人にやさしく、環境にやさしい乗り物です。



一般社団法人 日本地下鉄協会

