ISSN 2188-0786

平成29年度
地下鉄事業の現況

一般社団法人 日本地下鉄協会

目　　次

	頁	
東京地下鉄株式会社 ……	1	（路線図　5）
札　　幌　　市 ……	6	（路線図　9）
仙　　台　　市 ……	10	（路線図　13）
東　　京　　都 ……	14	（路線図　17）
横　　浜　　市 ……	18	（路線図　21）
名　古　屋　市 ……	22	（路線図　25）
京　　都　　市 ……	26	（路線図　29）
大　　阪　　市 ……	30	（路線図　34）
神　　戸　　市 ……	35	（路線図　38）
福　　岡　　市 ……	39	（路線図　43）
埼玉高速鉄道株式会社 ……	44	（路線図　47）
広島高速交通株式会社 ……	48	（路線図　51）
横浜高速鉄道株式会社 ……	52	（路線図　55）
東葉高速鉄道株式会社 ……	56	（路線図　59）
北総鉄道株式会社 ……	60	（路線図　63）

（注）

1．この「地下鉄事業の現況（平成29年度）」は、東京地下鉄㈱・公営地下鉄事業者等・国土交通省・総務省の資料を基に編集したものです。

東京地下鉄株式会社

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別	延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
銀座線	キロ 14.3		昭和14年９月全通					—	—	—	—	—
丸ノ内線	27.4	482	昭和37年３月全通					482	18	—	—	—
日比谷線	21.1	671	昭和39年８月全通					671	32	—	—	—
東西線	31.8	1,319	昭和44年３月全通					1,319	41	—	—	—
千代田線	23.0	1,592	昭和54年12月全通					1,592	69	—	—	—
有楽町線	29.4	4,920	昭和63年６月全通					4,920	167	—	—	—
半蔵門線	17.0	4,338	平成15年３月全通					4,338	255	—	—	—
南北線	21.4	5,376	平成12年９月全通					5,604	262	—	—	—
副都心線	8.9	2,517	平成20年６月全通					2,517	282	—	—	—
合計	194.3	21,215						21,443	—	—	—	—

（注）１．副都心線建設費総額には、道路特定財源を含む。

2．平成29年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円 63,500	バリアフリー整備、駅設備の整備等
安全対策	53,000	車両更新、自然災害対策等
その他	36,500	輸送改善等
合計	153,000	

2—(3) 建設計画

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ	内地上部分	路線数	駅数	保有車両数	輸送人員 年間	輸送人員 1日平均	輸送人キロ 年間	乗車料収入（税抜き） 年間	乗車料収入（税抜き） 1日平均	最多編成車両数	備考
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,719	2,348,913	6,435	18,905	298,651,291	818,223	10	
25	195.1	26.5	9	179 (142)	2,705	2,454,795	6,725	19,770	312,280,074	855,562	10	
26	195.1	26.5	9	179 (142)	2,702	2,494,829	6,835	20,049	316,386,138	866,811	10	
27	195.1	26.5	9	179 (142)	2,728	2,586,478	7,067	20,753	327,163,955	893,891	10	
28	195.1	26.5	9	179 (142)	2,766	2,642,116	7,239	21,195	333,492,484	913,678	10	
平成29年度予定	195.1	26.5	9	179 (142)	2,728	—	—	—	—	—	10	

（注）：（　）内は同一駅名を１駅とした場合の駅数（他鉄道委託駅を含む）

4．相互乗入れ運転

（平成29年４月１日現在）

相互(片)乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
日谷比線	東武鉄道	20.3キロ	44.4キロ
東西線	ＪＲ（中央線）	30.8	9.4
	ＪＲ（総武線）	30.8	6.1
	東葉高速鉄道	30.8	16.2
千代田線	ＪＲ（常磐線）	21.9	29.7
	小田急電鉄	21.9	52.5
有楽町線	西武鉄道	28.3	40.3
	東武鉄道	28.3	40.1
半蔵門線	東京急行電鉄	16.8	31.5
	東武鉄道	16.8	56.9
南北線	東京急行電鉄	21.3	11.9
	埼玉高速鉄道	21.3	14.6
副都心線	西武鉄道	20.2	40.3
	東武鉄道	20.2	40.1
	東京急行電鉄	20.2	24.2
	横浜高速鉄道	20.2	4.1
合計		—	337.5

5．電力使用状況

区分／年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		66/22/6	66/22/6	66/22/6
受電箇所数		54	54	54
使用電力量（MWH）	電車用	575,811	556,797	572,989
	付帯用	399,686	407,318	414,557
	計	975,497	964,115	987,546
電気料金（百万円）		—	—	—

（表４注）　他社線内乗入キロ数合計については、東武スカイツリーライン経由日光線北千住～南栗橋間、東武東上線和光市～森林公園間、西武有楽町線・池袋線小竹向原～飯能間は、メトロの複数路線が乗り入れているため、重複区間を除き算出。

6．駅施設

（平成29年４月１日現在）

項目／年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		箇所 1,139	箇所 1,153
エレベーター		箇所 401	箇所 413
身障者用	トイレ	箇所 194	箇所 204
	点字券売機	箇所 1,028	箇所 1,031
	斜路	47箇所／31駅	47箇所／31駅
	チャイム等	359箇所／1,139	383箇所／1,153
	その他	／	／
基準適合段差解消駅		111駅	121駅
自転車置場	設置駅数	16駅	16駅
	収容台数	22,652台	22,652台

（注）１．他鉄道委託駅を含む
２．チャイム等は音声案内装置付エスカレーター台数（音声案内付台数／エスカレーター総数）
３．自転車置場については、自治体による近隣施設の数
４．「基準適合段差解消駅」とは、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」第８条第１項に基づく公共交通移動等円滑化基準第４条に適合し、開閉とびらに窓があり、かご内に手すり等が設置されているエレベーターなどにより、乗降場ごとに、段差が解消された経路を１以上確保している駅をいう。

（東京地下鉄株式会社）

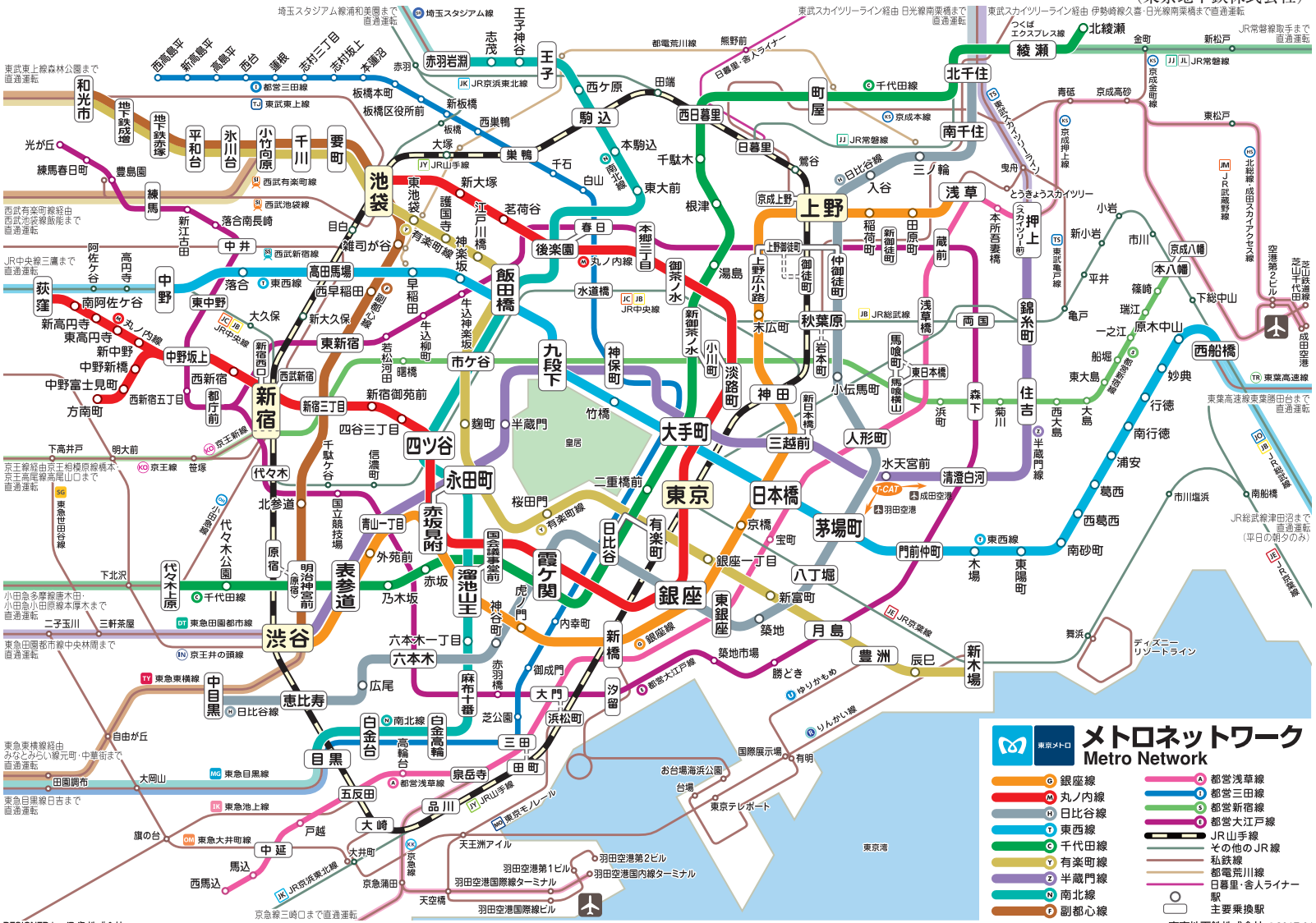
7．営業線の概要

項目＼線名	銀座線	丸ノ内線		日比谷線	東西線	千代田線	
線区概要 営業区間	浅草～渋谷	池袋～荻窪	中野坂上～方南町	北千住～中目黒	中野～西船橋	綾瀬～代々木上原	北綾瀬～綾瀬
営業キロ(km)	14.3	24.2	3.2	20.3	30.8	21.9	2.1
（地上部）	(0.3)	(2.2)	(0)	(2.9)	(13.8)	(2.9)	(2.1)
駅数(駅)	19	25	3	21	23	19	1
ホームドア(柵)設置駅数(駅)	1	25	3	0	0	1	1
軌間・電気 軌間(m)	1.435	1.435		1.067	1.067	1.067	
電気方式(V)	直流 600	直流 600		直流 1,500	直流 1,500	直流 1,500	
集電方式	第三軌条	第三軌条		架空線	架空線	架空線	
車両 保有車両(両)	240	336		334	510	412	
（電動車両）	(240)	(171)		(174)	(231)	(183)	
車両長(m)	16	18		18・20	20	20	
定員(人)	93、106	124、135、136		122、124、135、136、137、140、151	138、141、143、152、153、154、155	136、142、143、144、154	
保安装置 ATS・ATC	連続誘導式ＣＳ－ＡＴＣ	連続誘導式ＣＳ－ＡＴＣ		連続誘導式ＣＳ－ＡＴＣ	連続誘導式ＣＳ－ＡＴＣ	連続誘導式ＣＳ－ＡＴＣ	
列車通信	誘導無線式	誘導無線式		誘導無線式	誘導無線式	誘導無線式	
運転概要 編成両数(両)	6	6	3（中野坂上～中野富士見町一部6両）	7・8	10	10	3
運転間隔(分･秒)（平日）	浅草～上野 / 上野～渋谷	池袋～新宿 / 新宿～中野坂上 / 中野坂上～荻窪	中野坂上～方南町	北千住～霞ケ関 / 霞ケ関～六本木 / 六本木～中目黒	中野～東陽町 / 東陽町～西船橋	綾瀬～霞ケ関 / 霞ケ関～代々木上原	北綾瀬～綾瀬
朝混雑時	2.10 / 2	1.50 / 2.20 / 3.20	4.40	2.15 / 2.15 / 2.40	2.30	通勤快速 6 普通 3.30	2.05 / 3.10	7.30
昼間時	3	4 / 5 / 5	7.30	5	5	快速 15 普通 7.30	5	10
夕混雑時	2.15 / 2.15	2.25 / 3.20 / 4	4.40	2.30 / 2.50	3.10	快速 9.45 普通 4.35	3.20 / 4.20	7.30
運転所要時間(分･秒)	31.40	49.40	6.25	43	快速 43.55 普通 51.15	38.10	4.00
平均速度(km/h)	34.2	37.2	34.9	34.3	快速 49.4 普通 43.7	42.2	31.5
表定速度(km/h)	27.1	29.2	29.9	28.3	〃 42.0 〃 36.1	34.4	31.5
最高速度(km/h)	65.0	75.0	65.0	80.0	〃 100.0 〃 100.0	80.0	60.0
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)	1,109	1,316		1,181	1,430	1,241	
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）	1,429	2,367		2,299	4,597	3,214	

（平成29年4月1日現在）

項目＼線名		有楽町線	副都心線					半蔵門線		南北線			
線区概要	営業区間	和光市～新木場	小竹向原～渋　谷					渋　谷～押　上		目黒～赤羽岩淵			
	営業キロ(km)	28.3	11.9					16.8		21.3			
	（地上部）	(2.3)	(0)					(0)		(0)			
	駅数(駅)	24	11					14		19			
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	24	11					0		19			
軌間・電気	軌間(m)	1.067	1.067					1.067		1.067			
	電気方式(V)	直流 1,500	直流 1,500					直流 1,500		直流 1,500			
	集電方式	架空線	架空線					架空線		架空線			
車両	保有車両(両)	540						250		138			
	（電動車両）	(270)						(125)		(87)			
	車両長(m)	20						20		20			
	定員(人)	136、143、144、154						136、141、144、150、152、153		140、141、150、151、152			
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式ＣＳ－ＡＴＣ	連続誘導式ＣＳ－ＡＴＣ					連続誘導式ＣＳ－ＡＴＣ		連続誘導式ＣＳ－ＡＴＣ			
	列車通信	誘導無線式	誘導無線式					誘導無線式		空間波無線式			
運転概要	編成両数(両)	10	8・10					10		6			
	運転間隔(分･秒)（平日）	和光市～小竹向原	小竹向原～新木場	和光市～小竹向原	小竹向原～池袋	池袋～新宿三丁目	新宿三丁目～渋谷	渋谷～清澄白河	清澄白河～押上	目黒～白金高輪		白金高輪～赤羽岩淵	
	朝混雑時	4.40	2.30	通急 15 各停 8.35	通急 7.30 各停 6	通急 7.30 各停 6	通急 7.30 各停 6	2.15	3.10	自社 5.30 東京都 5.00	2.35	3.35	
	昼間時	10	6	急行 30 各停 10	急行 15 各停 7.30	急行 15 各停 6	急行 15 各停 6	5	5	自社 10 東京都 10	5	6	
	夕混雑時	5.30	4	通急 30 各停 7.30	通急 15 各停 6.40	通急 15 各停 6.40	通急 15 各停 5	3.20	3.20	自社 7.30 東京都 8.35	4	5	
	運転所要時間(分･秒)	51.10	急行 16.15 各停 22.25					31.30		39.15			
平均速度(km/h)		41.3	急行 49.0　各停 40.2					39.0		40.6			
表定速度(km/h)		33.2	急行 43.9　各停 31.9					32.0		32.6			
最高速度(km/h)		80.0	急行 80.0　各停 80.0					80.0		80.0			
平成28年度1日当り平均輸送人員(千人)		1,103	553					1,027		537			
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		2,958	1,200					1,932		1,198			

（東京地下鉄株式会社）



（承認番号　第29-A016号）

札幌市

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別	延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当たり建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
南北線（北24条～真駒内）	キロ 12.625	432	S46.12.16全通					432	34	395	22	15
〃（麻生～北24条）	2.400	390	S53. 3.16全通					390	163	350	39	1
東西線（琴似～白石）	10.670	1,090	S51. 6.10全通					1,090	102	965	107	18
〃（白石～新札幌）	7.340	1,324	S57. 3.21全通					1,324	180	1,168	130	26
〃（琴似～宮の沢）	2.790	479	H11. 2.25全通					479	172	268	94	117
東豊線（栄町～豊水すすきの）	8.995	2,337	S63.12. 2全通					2,337	260	2,095	233	9
〃（豊水すすきの～福住）	5.535	966	H 6.10.14全通					966	174	672	187	107
合計	50.355	7,018						7,018	—	5,913	812	293

2．平成29年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
	百万円	
ホーム柵設置等	37	可動式ホーム柵更新（電源交換）
自動出改札ICカード化	246	自動出改札装置更新工事、敬老福祉SAPICA対応
火災対策	373	プラットホーム防火戸設置工事
その他	5,146	駅舎設備、軌道、変電所・電気室、信号通信、AFC、車両機器、工場機器設備、防災・安全対策、省エネ対策、利便性向上
合計	5,802	

3．輸送人員等の推移（税込）

区分／年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入（税込み）		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	48.0	4.6	3	49 (46)	368	208,402	570	1,238	36,639,821	100,383	7	
25	48.0	4.6	3	49 (46)	368	213,808	586	1,266	37,604,107	103,025	7	
26	48.0	4.6	3	49 (46)	364	217,038	595	1,297	37,115,926	101,687	7	
27	48.0	4.6	3	49 (46)	372	220,602	603	1,319	39,619,966	108,251	7	
28	48.0	4.6	3	49 (46)	368	226,280	620	1,346	41,180,071	112,822	7	
平成29年度予定	48.0	4.6	3	49 (46)	368	223,000	611	—	40,448,000	110,816	7	

（注）（ ）内は同一駅名を１駅とした場合の駅数

4．相互乗入れ運転

〔該　当　な　し〕

5．電力使用状況

区分＼年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		66	66	66
受電箇所数		11	11	11
使用電力量（MWH）	電車用	60,495	59,160	57,300
	付帯用	68,385	67,590	67,600
	計	128,880	126,750	124,900
電気料金（百万円）		2,409	2,260	2,295

6．駅施設

（平成29年４月１日現在）

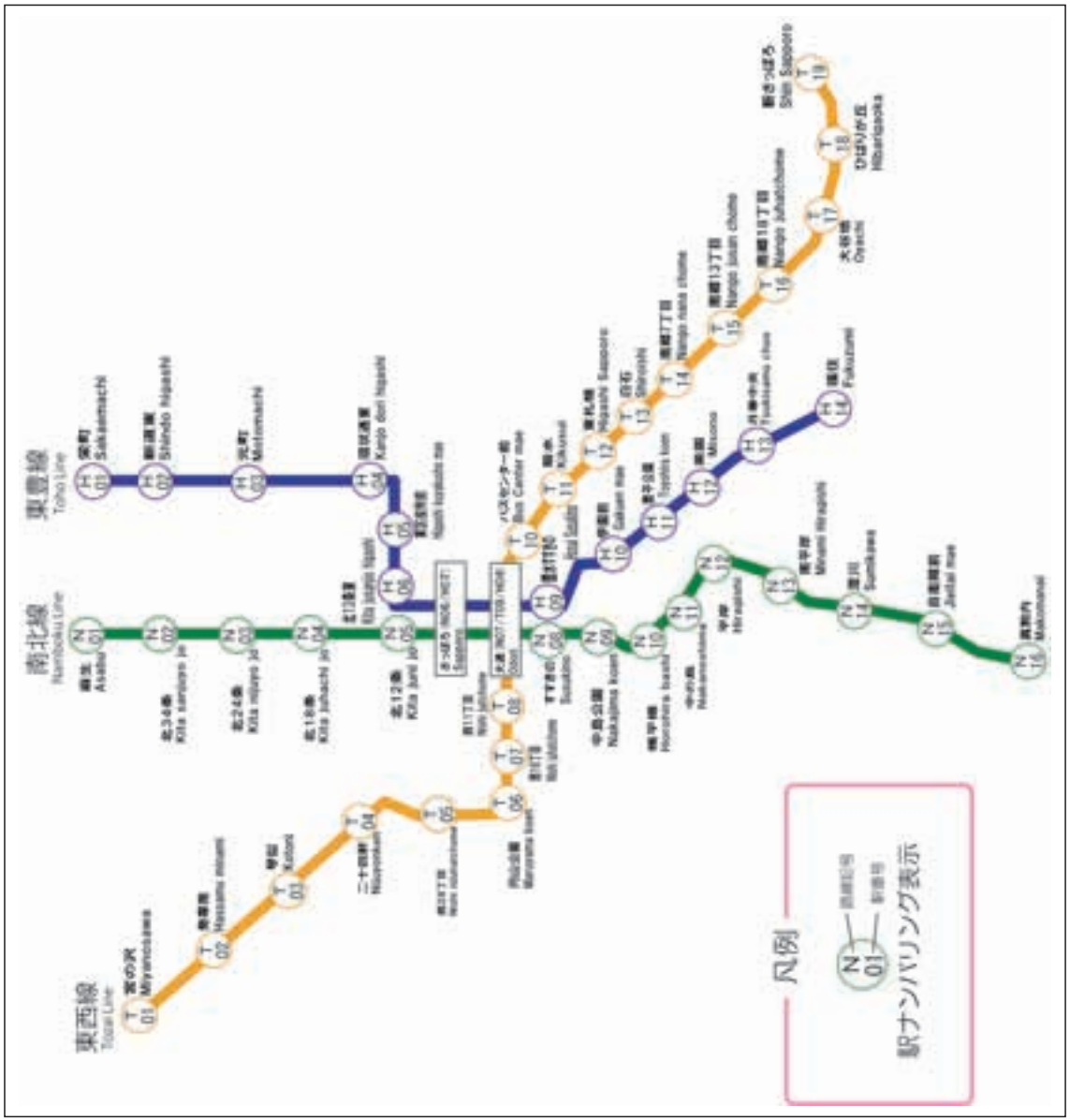
項目＼年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		箇所 238	箇所 238
エレベーター		箇所 116	箇所 116
身障者用	トイレ	箇所 54	箇所 54
	点字券売機	箇所 226	箇所 226
	斜路	28箇所／21駅	28箇所／21駅
	チャイム等	290箇所／46駅	290箇所／46駅
	その他（階段昇降機）	なし	なし
基準適合段差解消駅		43駅	43駅
自転車置場	設置駅数	45駅	45駅
	収容台数	31,673台	31,673台

7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		南北線	東西線	東豊線	
線区概要	営業区間	麻生～真駒内	宮の沢～新さっぽろ	栄町～福住	
	営業キロ(km)	14.3	20.1	13.6	
	（地上部）	(4.6)	(—)	(—)	
	駅数(駅)	16	19	14	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	16	19	14	
軌間・電気	軌間(m)	2.180	2.150	2.150	
	電気方式(V)	直流750	直流1,500	直流1,500	
	集電方式	第三軌条	架空線	架空線	
車両		5000形	8000形	9000形	
	保有車両(両)	120	168	80	
	（電動車両）	(60)	(72)	(40)	
	車両長(m)	18.4	18.0	18.0	
	定員(人) 先頭	128	119	121	
	定員(人) 中間	143	134・135	137	
保安装置	ATS・ATC	ATC	ATC	ATC	
	列車通信	誘導無線式	誘導無線式	誘導無線式	
運転概要	編成両数(両)	6	7	4	
	運転間隔(分･秒)（平日）				
	朝混雑時	4.0～4.5	4.0～4.5	3.5～4.0	
	昼間時	7.0	7.0	7.5	
	夕混雑時	5.0～5.5	5.0～5.5	5.0～5.5	
	運転所要時間(分･秒)	27.5	35.0	25.5	
平均速度(km/h)		39.0	41.6	39.2	
表定速度(km/h)		31.2	34.4	32.1	
最高速度(km/h)		70.0	70.0	70.0	
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		234	234	152	
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		415	621	310	

札幌市地下鉄路線図



仙台市

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別	延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当たり建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
南北線												
（八乙女～富沢）	キロ 14.4	2,340	昭和62年７月15日全通					2,340	163	1,841	205	294
（泉中央～八乙女）	1.1	97	平成４年７月15日全通					97	88	74	16	7
東西線（八木山動物公園～荒井）	14.4	1,718	280	157	5	7	平成27年12月６日全通	2,303	159	723	458	1,122
合計	29.9	4,155						4,740				

2．平成29年度事業計画

2―(1) 新線

線別	予算額	事業内容	免･特許年月日	工施認可年月日
東西線	百万円 679	道路復旧工事等	15．9．18	17．8．10
合計				

2―(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
建物	百万円 1,165	昇降機設備更新・増設等
線路設備	537	電線地下管路撤去等
電路設備	1,410	信号設備現場機器更新等
車両	49	車両貫通扉設置等
機械装置	204	変電所高圧配電設備更新等
その他	262	
合計	3,627	2―(1)新線分を含む

2―(3) 建設計画

〔計画なし〕

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入（税抜き）		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	14.8	3.3	1	17	84	58,724	161	315	10,704,168	29,326	4	
25	14.8	3.3	1	17	84	60,472	166	322	10,943,422	29,982	4	
26	14.8	3.3	1	17	84	60,664	166	321	10,908,599	29,887	4	
27	28.7	3.9	2	30(29)	144	67,915	186	360	12,059,408	32,949	4	
28	28.7	3.9	2	30(29)	144	83,703	229	435	14,747,241	40,403	4	
平成29年度予定	28.7	3.9	2	30(29)	144	86,839	238	—	15,159,572	41,533	4	

（注）：（ ）内は同一駅名を１駅とした場合の駅数

4．相互乗入れ運転

〔該　当　な　し〕

5．電力使用状況

（平成29年４月１日現在）

区分／年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		66	66	66
受電箇所数		7	7	7
使用電力量（MWH）	電車用	18,078	27,531	27,772
	付帯用	22,459	29,750	30,288
	計	40,537	57,281	58,060
電気料金（百万円）		758	1,034	1,124

6．駅施設

（平成29年４月１日現在）

項目／年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		箇所 195	箇所 201
エレベーター		71	71
身障者用	トイレ	箇所 30	箇所 30
	点字券売機	箇所 35	箇所 35
	斜路	3箇所／3駅	3箇所／3駅
	チャイム等	302箇所／24駅	322箇所／26駅
	その他	箇所 1	箇所 1
基準適合段差解消駅		30駅	30駅
自転車置場	設置駅数	28駅	29駅
	収容台数	17,200台	18,564台

7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		南北線	東西線
線区概要	営業区間	泉中央～富沢	八木山動物公園～荒井
	営業キロ(km)	14.8	13.9
	（地上部）	(3.3)	(0.6)
	駅数(駅)	17	13
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	17	13
軌間・電気	軌間(m)	1.067	1.435
	電気方式(V)	直流1,500	直流1,500
	集電方式	架空線	架空線
車両	保有車両(両)	84	60
	（電動車両）	(42)	(60)
	車両長(m)	制御車21.75、電動車20.00	制御電動車16.75、電動車16.5
	定員(人)	144	92～102
保安装置	ATS・ATC 列車通信	ATC｛高周波連続誘導方式 車内信号機付 空間波無線方式	ATC｛高周波連続誘導方式 車内信号機付 空間波無線方式
運転概要	編成両数(両)	4	4
	運転間隔(分･秒)（平日）		
	朝混雑時	3.00～5.00	5.00～6.00
	昼間時	7.30	7.30
	夕混雑時	5.30	6.00
	運転所要時間(分･秒)	28.15～29.35	25.50～26.30
平均速度(km/h)		36.0(北行)、36.9(南行)	36.4(西行)、36.7(東行)
表定速度(km/h)		30.0～31.4	31.5～32.3
最高速度(km/h)		75.0	70.0
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		187	62
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		351	85

（仙台市）

仙台市地下鉄
SENDAI SUBWAY
泉中央
八乙女
黒松
旭ヶ丘
台原
北仙台
広瀬通
仙台
宮城野通
卸町
六丁の目
荒井
五橋
長町
長町南
富沢
仙台西道路
仙台南部道路
仙台東部道路
仙台北環状線
仙台宮城 IC
仙台東 IC
仙台若林 JCT
仙台南 IC
名取川
広瀬川
国道 45 号
国道 286 号
国道 4 号
東北自動車道
東北本線
仙台駅
仙台市役所
青葉区役所
若林区役所
太白区役所
仙台城跡
国際センター
kobo パーク宮城
長町 IC
今泉 IC
山田 IC

東京都

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別		延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
											企業債	出資金	その他
東京1号線浅草線	押上～西馬込	キロ 18.75	864	昭和43年11月15日全通					864	46	759	70	35
東京6号線三田線	西高島平～三田	22.79	1,450	昭和51年5月6日開通					1,450	64	1,327	65	58
	三田～白金高輪	1.61	763	平成12年9月26日開通					763	474	470	147	146
東京10号線新宿線	新宿～東大島	15.57	3,956	昭和53年12月21日開通					3,956	254	4,981	538	303
	東大島～篠崎	6.69	1,350	昭和61年9月14日開通					1,350	202			
	篠崎～本八幡	2.55	516	平成元年3月19日開通					516	202			
東京12号線大江戸線	練馬～光が丘	4.83	1,412	平成3年12月10日開通					1,412	292	2,773	723	495
	新宿～練馬	9.11	2,579	平成9年12月19日開通					2,579	283			
	都庁前～新宿	29.64	9,583	平成12年12月12日開通					9,583	323	2,503	2,011	5,069
合計		111.54	22,473						22,473	—	12,813	3,554	6,106

2．平成29年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
	百万円	
安全・安心の確保	15,691	新宿線へのホームドアの整備、地下構造物の長寿命化等
質の高いサービスの提供	6,094	浅草線・新宿線車両の更新、誰もが利用しやすい券売機の導入、乗換駅等へのエレベーター整備、トイレの改修等
その他	19,415	浅草線泉岳寺駅の大規模改良、大江戸線勝どき駅の大規模改良等
計	41,200	

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入		最多編成車両数（他社乗入車両）	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	109.0	7.6	4	106 (99)	1,110	866,412	2,374	6,086	124,091,433	339,977	10 (10)	
25	109.0	7.6	4	106 (99)	1,116	896,761	2,457	6,269	127,841,268	350,250	10 (10)	
26	109.0	7.6	4	106 (99)	1,132	914,466	2,505	6,368	129,152,616	353,843	10 (10)	
27	109.0	7.6	4	106 (99)	1,146	950,158	2,596	6,602	134,669,253	367,949	10 (10)	
28	109.0	7.6	4	106 (99)	1,132	973,642	2,668	6,776	137,324,625	376,232	10 (10)	
平成29年度予定	109.0	7.6	4	106 (99)	1,132	988,970	2,710	—	148,722,000	407,458	10 (10)	

（注）　乗車料収入は消費税抜きである（29年度予定は税込み）。駅数の（　）内は同一駅名を１駅とした場合の数

4．相互乗入れ運転

（平成29年４月１日現在）

相互(片)乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
浅草線	京成電鉄	18.3キロ	55.4キロ
	京浜急行電鉄	11.4	73.4
	北総鉄道	18.3	32.3
	芝山鉄道	18.3	—
三田線	東京急行電鉄	26.5	11.9
新宿線	京王電鉄	23.5	68.2
合計		116.3	216.4

5．電力使用状況

区分／年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		60 20	60 20	60 20
受電箇所数		18	18	18
使用電力量（MWH）	電車用	241,505	241,139	240,741
	付帯用	258,799	260,741	254,247
	計	500,304	501,880	494,988
電気料金（百万円）		9,484	7,931	9,423

6．駅施設

（平成29年４月１日現在）

項目／年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		779基 104駅	779基 104駅
エレベーター		箇所 106	箇所 106
身障者用	トイレ	箇所 106	箇所 106
	点字券売機	箇所 106	箇所 106
	斜路	箇所／駅	箇所／駅
	チャイム等	箇所／駅	箇所／駅
	その他		
基準適合段差解消駅		58駅	61駅
自転車置場	設置駅数	93駅 204箇所	94駅 207箇所
	収容台数	81,648台	82,909台

7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目 ＼ 線名		東京１号線	東京６号線	東京10号線	東京12号線
		浅草線	三田線	新宿線	大江戸線
線区概要	営業区間	西馬込～押上	目黒～西高島平	新宿～本八幡	都庁前～光が丘
	営業キロ(km)	18.3	26.5	23.5	40.7
	（地上部）	—	(5.1)	(2.5)	—
	駅数(駅)	20	27	21	38
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0	27	0	38
軌間・電気	軌間(m)	1.435	1.067	1.372	1.435
	電気方式(V)	直流1,500	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集電方式	架空線	架空線	架空線	架空線
車両	保有車両(両)	216	222	254	440
	（電動車両）	(108)	(111)	(160)	(440)
	車両長(m)	18	20	20	16.5
	定員(人)	120～135	136～148	130～149	87～100
保安装置	ATS・ATC	C―ATS	車内信号式 ATC	車内信号式 ATC	車内信号式 ATC
	列車通信	誘導無線式	空間波無線式	空間波無線式	空間波無線式
運転概要	編成両数(両)	8	6	8・10	8
	運転間隔(分･秒)（平日）				
	朝混雑時	2.30	2.30～4.30	2.30～4	3
	昼間時	4.30～10	6	4.30～10	6
	夕混雑時	2.30	5	3～7	5
	運転所要時間(分･秒)	北行35.35　南行35.20	52.10	東行40.00　西行40.00	A線84.15　B線83.30
	（急行）	19.20		東行29.25　西行29.15	
平均速度(km/h)		北行39.0　南行39.0	41.1	東行43.5　西行43.5	A線36.9　B線37.3
（急行）		41.0		東行52.4　西行52.7	
表定速度(km/h)		北行30.9　南行31.1	30.5	東行35.3　西行35.3	A線29.0　B線29.2
（急行）		35.4		東行47.9　西行48.2	
最高速度(km/h)		70.0	75.0	75.0	70.0
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		719	638	746	934
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		1,370	1,541	1,883	1,982

地下鉄路線図
SUBWAY MAP
東京都交通局
大手町
池袋
新宿
渋谷
上野
大門
北千住
2017.4

横浜市

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別	延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
1号線 関内～戸塚	キロ 12.4	1,554	平成元年8月27日全通					1,554	125	1,369	150	35
1号線 戸塚～湘南台	7.4	1,642	平成11年8月29日開通					1,642	222	583	296	763
3号線 横浜～関内	3.1	388	昭和51年9月4日開通					388	125	342	41	5
3号線 新横浜～横浜	7.1	1,175	昭和60年3月14日開通					1,175	165	1,053	110	12
3号線 あざみ野～新横浜	10.7	2,528	平成5年3月18日開通					2,528	236	1,441	486	601
4号線 日吉～中山	13.1	2,412	平成20年3月30日開通					2,412	184	1,208	418	786
合計	53.8	9,699						9,699	—	5,996	1,501	2,202

2．平成29年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
	百万円	
車両関係	1,144	3000S形耐雪ブレーキ改良
その他	9,810	
合計	10,954	

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ	内地上部分	路線数	駅数	保有車両数	輸送人員 年間	輸送人員 1日平均	輸送人キロ 年間	乗車料収入 年間	乗車料収入 1日平均	最多編成車両数	備考
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	53.4	10.1	3	42 (40)	282	216,452	593	1,672	37,193,929	101,901	BL 6 GL 4	乗車料収入は消費税抜き
25	53.4	10.1	3	42 (40)	290	225,858	619	1,738	38,233,125	104,748	BL 6 GL 4	〃
26	53.4	10.1	3	42 (40)	290	225,756	619	1,732	38,000,344	104,111	BL 6 GL 4	〃
27	53.4	10.1	3	42 (40)	290	232,426	635	1,782	39,104,712	106,843	BL 6 GL 4	〃
28	53.4	10.1	3	42 (40)	296	235,765	646	1,805	39,618,655	108,544	BL 6 GL 4	〃
平成29年度予定	53.4	10.1	3	42 (40)	296	238,745	654	—	43,180,055	118,302	BL 6 GL 4	乗車料収入は消費税込み

（注）：（　　）内は同一駅名を１駅とした場合の駅数
※決算額は税抜き、予算額は税込みで記載。

BL：ブルーライン、GL：グリーンライン

4．相互乗入れ運転

（平成29年４月１日現在）

〔該　当　な　し〕

5．電力受給状況

（平成29年４月１日現在）

区分／年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		66/22	66/22	66/22
受電箇所数		9	9	9
使用電力量（MWH）	電車用	75,064	76,138	79,642
	付帯用	48,468	49,467	49,529
	計	123,532	125,605	129,171
電気料金（百万円）		2,116	1,622	2,055

※電気料金は消費税抜き

6．駅施設

（平成29年４月１日現在）

項目／年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		箇所 174	箇所 175
エレベーター		箇所 100	箇所 100
身障者用	トイレ	箇所 77	箇所 77
	点字券売機	箇所 118	箇所 110
	斜路	14箇所／11駅	14箇所／11駅
	チャイム等	箇所 157	箇所 157
	その他	箇所 49	箇所 49
基準適合段差解消駅		40駅	40駅
自転車置場	設置駅数	12駅	12駅
	収容台数	4,220台	4,230台

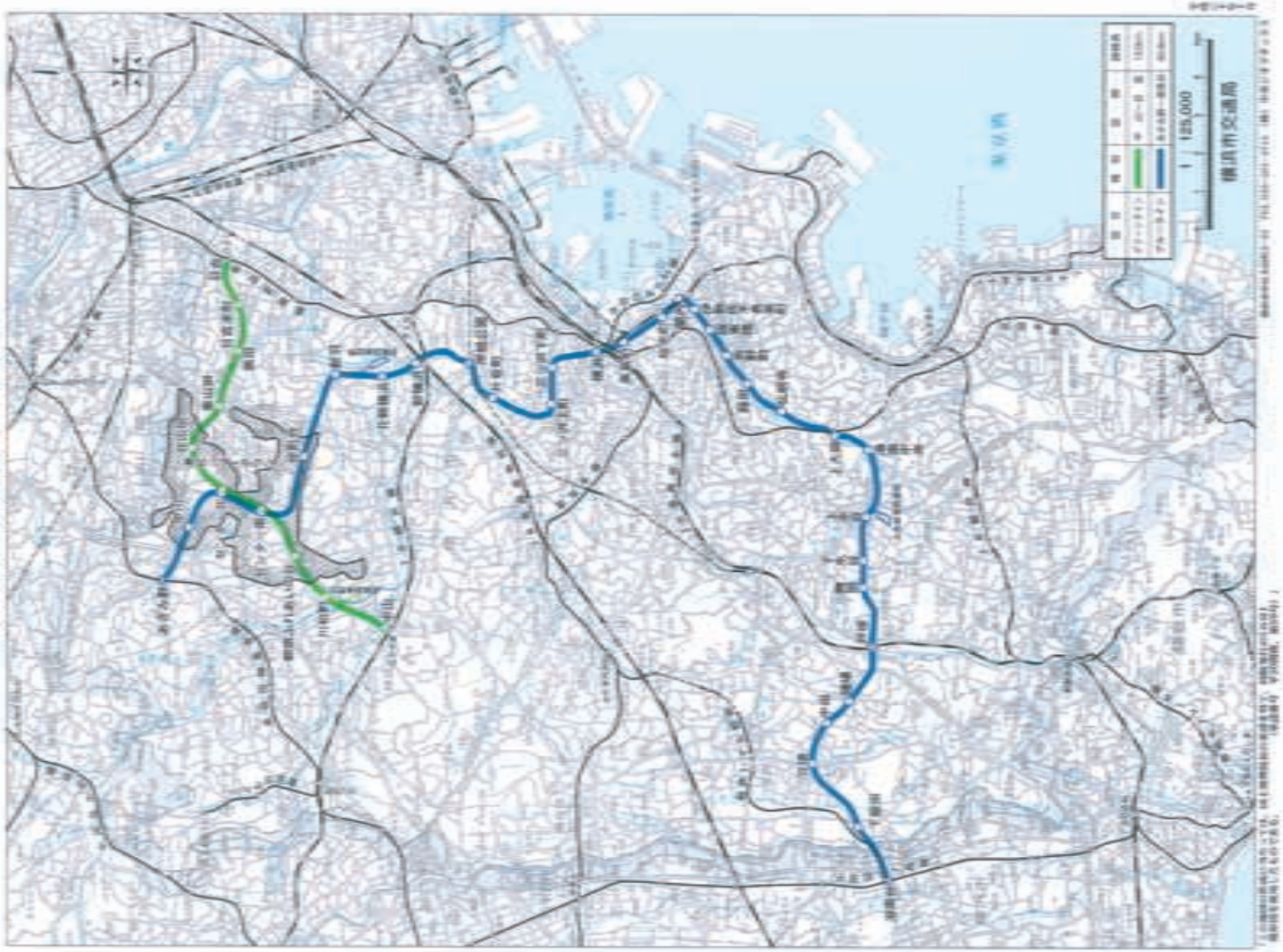
・その他は点字運賃表
・自転車置場収容台数は交通局関連団体が管理するものとした

7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		1・3号線	4号線
		ブルーライン	グリーンライン
線区概要	営業区間	あざみ野～湘南台	日吉～中山
	営業キロ(km)	40.4	13.0
	（地上部）	(7.7)	(2.4)
	駅数(駅)	32	10
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	32	10
軌間・電気	軌間(m)	1.435	1.435
	電気方式(V)	直流750	直流1,500
	集電方式	第三軌条	架空線
車両	保有車両(両)	228	68
	（電動車両）	(152)	(68)
	車両長(m)	18	15.5
	定員(人)	129	95
保安装置	ATS・ATC 列車通信	連続誘導式ATC 誘導無線式	連続誘導式ATC 空間波無線方式 (LCXケーブル)
運転概要	編成両数(両)	6	4
	運転間隔(分･秒)（平日）		
	朝混雑時	4.20	3.20
	昼間時	5.30～10	7.30～9
	夕混雑時	6	6
	運転所要時間(分･秒)	快速　普通 上り　61.05　68.30 下り　60.20　68.15	上り　20.40 下り　20.30
平均速度(km/h) 表定速度(km/h) 最高速度(km/h)		快速　普通 平均　49.4　45.2 表定　40.3　35.5 80.0	46.3 38.0 80.0
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		531	140
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		1,536	269

横浜市高速鉄道路線図



名古屋市

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別	延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
東山線（高畑～藤が丘）	キロ 21.4	937	昭和57年９月21日全通					937	44	854	62	21
名城線（大曽根～大曽根）	26.1	3,102	平成16年10月６日全通					3,102	119	1,670	532	900
名港線（金山～名古屋港）	6.1	237	昭和46年３月29日全通					237	39	235	0	2
鶴舞線（上小田井～赤池）	21.2	2,659	平成５年８月12日全通					2,659	125	2,306	282	71
桜通線（中村区役所～徳重）	19.9	4,970	平成23年３月27日全通					4,970	250	3,705	705	560
合計	94.7	11,905						11,905	—	8,770	1,581	1,554

2．平成29年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
バリアフリー関連施設整備工事	百万円 344	名古屋駅・丸の内駅・栄駅エレベーター整備工事
可動式ホーム柵の整備	1,115	名城・名港線可動式ホーム柵の整備
構造物の耐震補強	1,542	地下鉄構造物の耐震補強
地下鉄施設の浸水対策	51	地下鉄駅出入口
車両の購入	1,591	鶴舞線２編成更新
その他	8,348	
合計	12,991	

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入（税込み）		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	93.3	3.1	6	100 (87)	788	433,290	1,187	2,767	73,115,101	200,315	6	
25	93.3	3.1	6	100 (87)	788	447,559	1,226	2,857	75,128,414	205,831	6	
26	93.3	3.1	6	100 (87)	788	451,491	1,237	2,873	76,554,824	209,739	6	
27	93.3	3.1	6	100 (87)	782	466,069	1,273	2,959	79,506,157	217,230	6	
28	93.3	3.1	6	100 (87)	782	472,582	1,295	3,000	80,259,090	219,888	6	
平成29年度予定	93.3	3.1	6	100 (87)	782	478,479	1,311	—	81,082,943	222,145	6	

(注)：(　) 内は、同一駅名を１駅とした場合の数
※　　乗車料収入は消費税込みの数値

4．相互乗入れ運転

（平成29年４月１日現在）

相互(片)乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
		キロ	キロ
鶴舞線	名古屋鉄道	20.4	38.0
上飯田線	名古屋鉄道	0.8	20.6
合計		21.2	58.6

5．電力使用状況

区分／年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧(KV)		70 30 6	70 30 6	70 30 6
受電箇所数		30	30	30
使用電力量(MWH)	電車用	131,690	131,534	131,297
	付帯用	105,754	104,020	105,106
	計	237,444	235,554	236,403
電気料金（百万円）		4,168	3,557	4,779

6．駅施設

（平成29年４月１日現在）

項目／年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		箇所 399	箇所 399
エレベーター		箇所 253	箇所 253
身障者用	トイレ	箇所 98	箇所 98
	点字券売機	箇所 360	箇所 352
	斜路	箇所 (165)	箇所 (165)
	チャイム等	箇所 247	箇所 247
	その他		
基準適合段差解消駅		87駅	87駅
自転車置場	設置駅数	87駅	87駅
	収容台数	90,327台	90,245台

(注)：(　)内は、移動円滑化実績報告書で報告した数値。
(注)：チャイム等は、出入口、ホーム階段、改札口に設置している音声誘導装置。

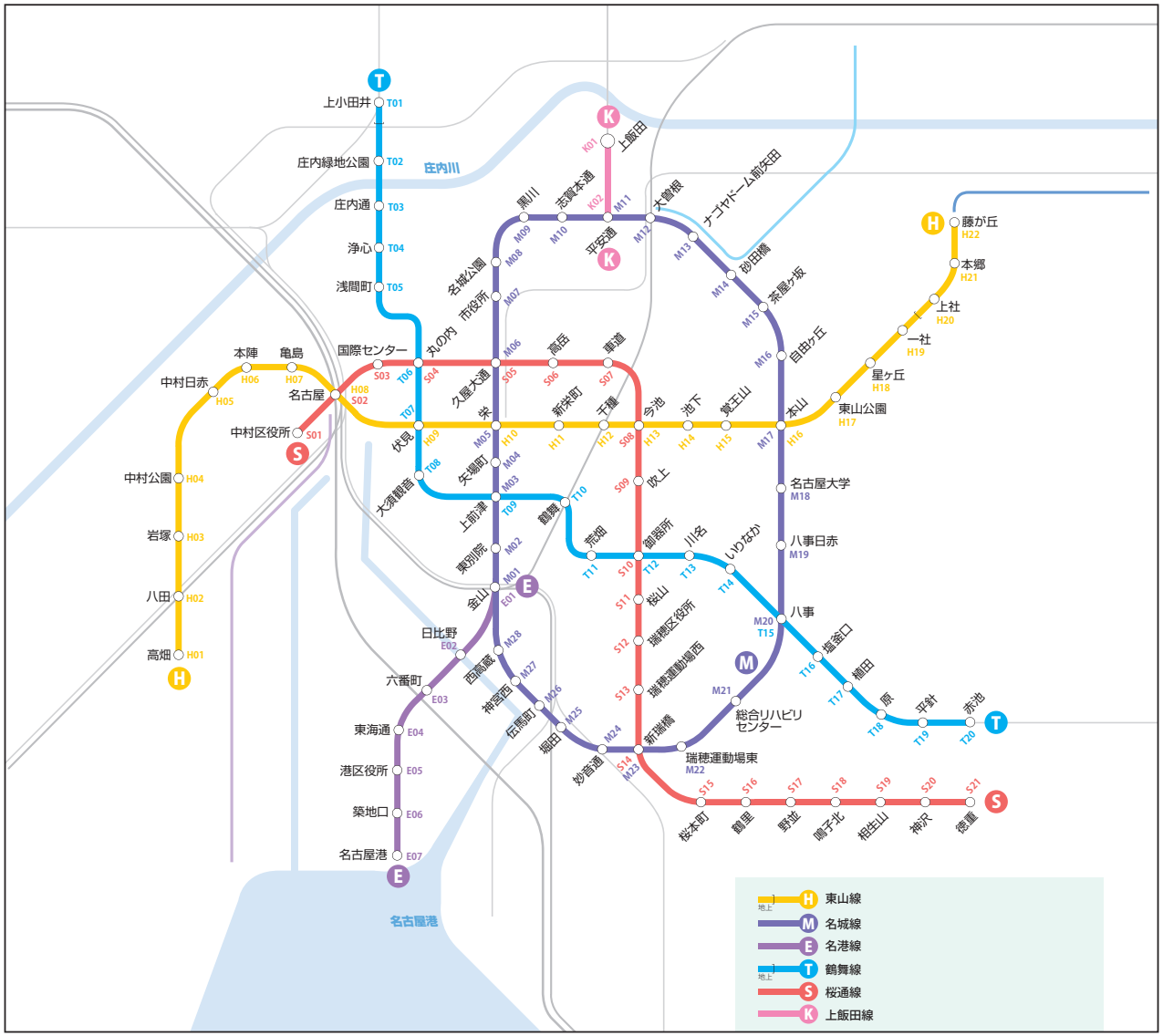
7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		東山線	名城線	名港線	鶴舞線	桜通線	上飯田線
線区概要	営業区間	高畑～藤が丘	ナゴヤドーム前矢田～ナゴヤドーム前矢田	金山～名古屋港	上小田井～赤池	中村区役所～徳重	上飯田～平安通
	営業キロ(km)	20.6	26.4	6.0	20.4	19.1	0.8
	（地上部）	(2.6)	(0)	(0)	(0.5)	(0)	(0)
	駅数(駅)	22	28	7	20	21	2
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	22	0	0	0	21	2
軌間・電気	軌間(m)	1.435	1.435		1.067	1.067	1.067
	電気方式(V)	直流600	直流600		直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集電方式	第三軌条	第三軌条		架空線	架空線	架空線
車両	保有車両(両)	288	216		150	120	8
	（電動車両）	(192)	(144)		(100)	(72)	(4)
	車両長(m)	15	15		20	20	20
	定員(人)	96～115	96～107		130～152	127～152	128～135
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式 ATC					
	列車通信	誘導無線式					
運転概要	編成両数(両)	6	6		6	5	4
	運転間隔(分･秒)						
	（平日）						
	朝混雑時	2	2.5～3	5～6	4	4	7.5
	昼間時	4～5	5	10	7.5	7.5	15
	夕混雑時	3	3～3.5	6～7	5	6	10
	運転所要時間(分･秒)	38.00	49.35	10.20	35.30	36.00	1.30
平均速度(km/h)		40.1	39.8	40.8	42.1	40.4	32.0
表定速度(km/h)		32.5	32.8	35.1	34.6	31.9	32.0
最高速度(km/h)		65.0	65.0	65.0	75.0	75.0	75.0
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		597	614		291	276	32
平成28年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)		1,081	826		628	456	9

（注）「電動車両」には、制御電動車を含む。

名古屋市地下鉄路線図


庄内川
名古屋港
上小田井 T01
庄内緑地公園 T02
庄内通 T03
浄心 T04
浅間町 T05
国際センター S03 T06
丸の内 S04
名城公園 M08
市役所 M07
久屋大通 S05
栄 M06 S08 T07
伏見 H09 M05 H10 T08
矢場町 M04
大須観音 M03
上前津 T09
東別院 M02
金山 M01 E01
日比野 E02
六番町 E03
東海通 E04
港区役所 E05
築地口 E06
名古屋港 E07
本陣 H06
亀島 H07
中村日赤 H05
名古屋 H08 S02
中村区役所 S01
中村公園 H04
岩塚 H03
八田 H02
高畑 H01
高岳 S06
車道 S07
新栄町 H11
千種 H12
今池 S08 H13
池下 H14
覚王山 H15
本山 M17 H16
東山公園 H17
星ヶ丘 H18
一社 H19
上社 H20
本郷 H21
藤が丘 H22
上飯田 K01
志賀本通 K02
平安通 M11
大曽根 M12
ナゴヤドーム前矢田 M13
砂田橋 M14
茶屋ヶ坂 M15
自由ヶ丘 M16
名古屋大学 M18
八事日赤 M19
八事 M20 T15
塩釜口 T16
植田 T17
原 T18
平針 T19
赤池 T20
吹上 S09
鶴舞 T10
荒畑 T11
鶴舞公園所 S10 T12
川名 T13
いりなか T14
桜山 S11
瑞穂区役所 S12
瑞穂運動場西 S13
新瑞橋 S14 M23
瑞穂運動場東 M22
総合リハビリセンター M21
堀田 M25
伝馬町 M26
神宮西 M27
西高蔵 M28
妙音通 M24
桜本町 S15
鶴里 S16
野並 S17
鳴子北 S18
相生山 S19
神沢 S20
徳重 S21
地上
東山線
名城線
名港線
地上
鶴舞線
桜通線
上飯田線

京都市

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別		延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
											企業債	出資金	その他
烏丸線	北山～竹田	11.7キロ	2,600	昭和56年５月29日、昭和63年６月11日、平成２年10月24日開通					2,600	222	2,089	238	273
	国際会館～北山	2.6	453	平成９年６月３日開通					453	174	144	79	230
東西線	醍醐～御陵 三条京阪～二条	9.4	2,972	平成９年10月12日開通					2,972	316	1,952	574	446
	御陵～三条京阪	3.5	1,543	平成21年４月１日事業譲受					1,543	※359	—	129	1,414
	六地蔵～醍醐	2.4	556	平成16年11月26日開通					556	232	303	111	142
	二条～太秦天神川	2.4	390	平成20年１月16日開通					390	162	109	30	251
合計		32.0	8,514						8,514	—	4,597	1,161	2,756

(注)　御陵～三条京阪間のキロ当り建設費は、京阪京津線乗入れ区間分0.8kmを加えた4.3kmにて算出している。
※決算額は税抜き

2．平成29年度事業計画

2—(1)　新　線

〔計　画　な　し〕

2—(3)　建設計画

〔計　画　な　し〕

2—(2)　営業線

項目	予算額	事業内容
	百万円	
車両関係	1,805	第一次車両機器更新 制御装置 VVVF 化更新　等
駅務関係	3,417	昇降機更新 設備管理盤更新工事　等
その他	1,589	電気室更新工事 信号設備改良工事　等
合計	6,811	

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	31.2	0.4	2	32 (31)	222	123,849	339	663	22,512,841	61,679	6	
25	31.2	0.4	2	32 (31)	222	127,185	348	674	23,043,726	63,133	6	
26	31.2	0.4	2	32 (31)	222	131,018	359	685	23,550,865	64,523	6	
27	31.2	0.4	2	32 (31)	222	136,109	372	709	24,521,730	66,999	6	
28	31.2	0.4	2	32 (31)	222	138,414	379	720	24,759,674	68,382	6	
平成29年度予定	31.2	0.4	2	32 (31)	222	137,970	378	—	26,567,985	72,789	6	

(注)：(　)内は同一駅名を１駅とした場合の駅数。
※決算額は税抜き

4．相互乗入れ運転

（平成29年４月１日現在）

相互(片)乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
		キロ	キロ
烏丸線	近畿日本鉄道	13.7	35.4
東西線	京阪電気鉄道	8.8	—
合計		22.5	35.4

5．電力使用状況

区分／年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧(KV)		22	22	22
受電箇所数		9	9	9
使用電力量(MWH)	電車用	36,552	36,555	36,520
	付帯用	52,427	52,527	52,931
	計	88,979	89,082	89,451
電気料金(百万円)		1,602	1,465	1,891

6．駅施設

（平成29年４月１日現在）

項目／年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		箇所 110	箇所 110
エレベーター		箇所 77	箇所 77
身障者用	トイレ	箇所 ※34	箇所 ※34
	点字券売機	0	0
	斜路	25箇所／14駅	25箇所／14駅
	チャイム等	176箇所／31駅	176箇所／31駅
	その他		
基準適合段差解消駅		31駅	31駅
自転車置場	設置駅数	18駅	18駅
	収容台数	18,814台	17,788台

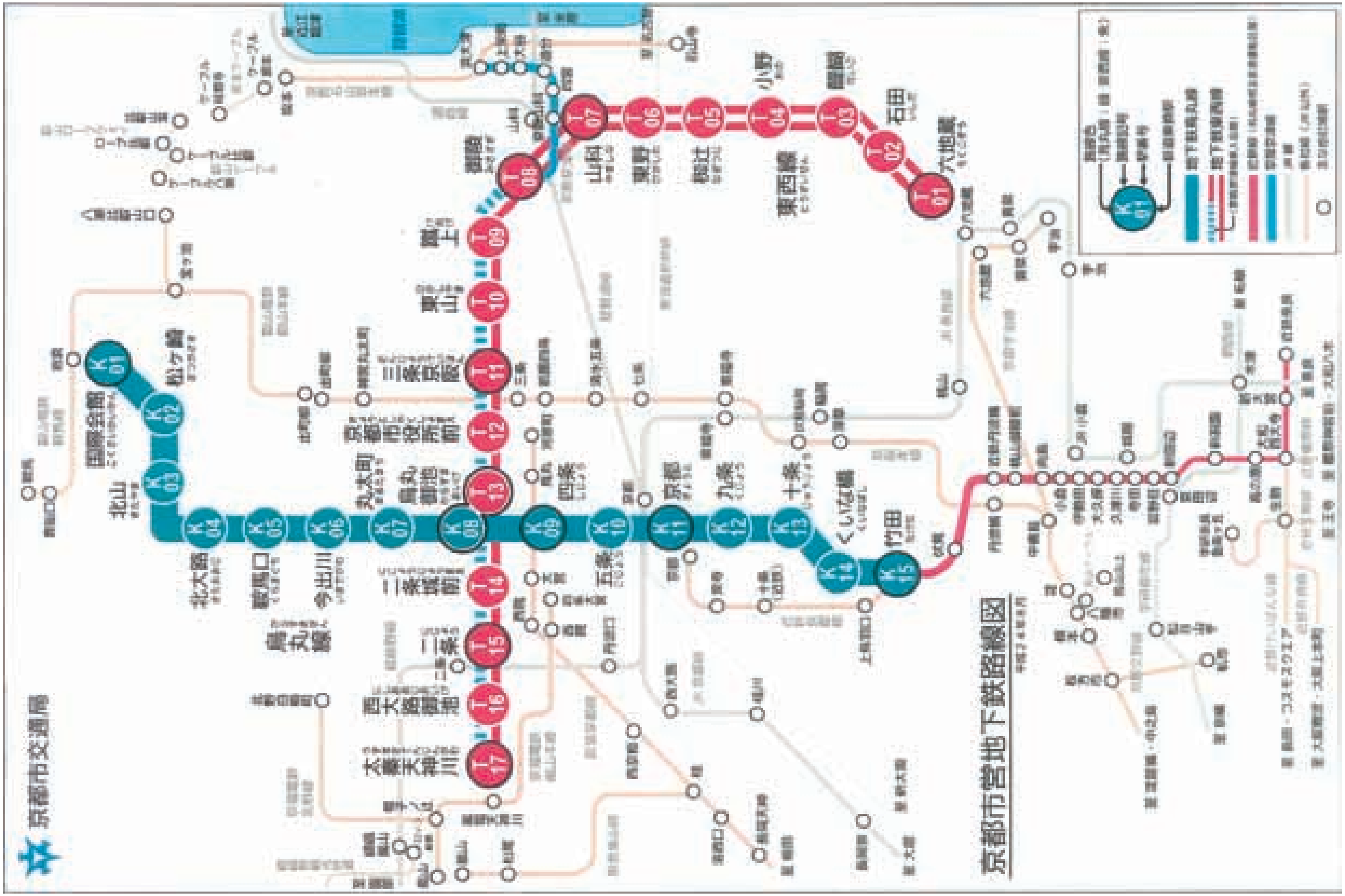
(注)　※但し男女それぞれを１箇所として計上した場合　63箇所

7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		烏丸線	東西線	
線区概要	営業区間	国際会館～竹田	六地蔵～太秦天神川	
	営業キロ(km)	13.7	17.5	
	（地上部）	(0.4)	(0)	
	駅数(駅)	15	17	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	3	17	
軌間・電気	軌間(m)	1.435	1.435	
	電気方式(V)	直流1,500	直流1,500	
	集電方式	架空線	架空線	
車両	保有車両(両)	120	102	
	（電動車両）	(80)	(68)	
	車両長(m)	20.5	16.5	
	定員(人)	836／６両	600／６両	
保安装置	ATS・ATC	ATC	ATC・ATO	
	列車通信	誘導無線	誘導無線	
運転概要	編成両数(両)	6	６／京阪乗入車は４両	
	運転間隔(分･秒)			
	（平日）			
	朝混雑時	3.30～4.00	4.00～6.30	
	昼間時	6.00～7.30	7.30	
	夕混雑時	5.00	6.30～8.30	
	運転所要時間(分･秒)	27.30	34.30	
平均速度(km/h)		38.7	上り38.5　下り38.4	
表定速度(km/h)		29.9	30.4	
最高速度(km/h)		75.0	75.0	
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		241	138	
平成28年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)		451	269	

（注）「電動車両」には、制御電動車を含む。


京都市営地下鉄路線図
京都市交通局
烏丸線
東西線
国際会館
松ヶ崎
北山
北大路
鞍馬口
今出川
丸太町
烏丸御池
四条
五条
京都
九条
十条
くいな橋
竹田
六地蔵
石田
醍醐
小野
椥辻
東野
山科
御陵
蹴上
東山
三条京阪
京都市役所前
二条城前
二条
西大路御池
太秦天神川

大阪市

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別		延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
											企業債	出資金	その他
御堂筋線	江坂～中百舌鳥	キロ 25.1	1,709	昭和62年４月18日全通					1,709	68	1,423	137	149
谷町線	大日～八尾南	28.4	2,736	昭和58年２月８日全通					2,736	96	2,435	235	66
四つ橋線	西梅田～住之江公園	11.6	479	昭和47年11月９日全通					479	41	438	12	29
中央線	大阪港～長田	15.5	1,001	昭和60年４月５日全通					1,001	65	875	58	68
千日前線	野田阪神～南巽	12.9	927	昭和56年12月２日全通					927	72	842	39	46
堺筋線	天神橋筋六丁目～動物園前	7.7	442	昭和44年12月６日開通					442	57	406	0	36
	動物園前～天下茶屋	1.7	686	平成５年３月４日開通					686	404	500	100	86
長堀鶴見緑地線	京橋～鶴見緑地	5.6	1,108	平成２年３月20日開通					1,108	198	924	104	80
	心斎橋～京橋	5.5	1,524	平成８年12月11日開通					1,524	277	494	290	740
	大正～心斎橋	2.9	806	平成９年８月29日開通					806	278	275	150	381
	鶴見緑地～門真南	1.3	232	平成９年８月29日開通					232	178	94	29	109
今里筋線	井高野～今里	12.1	2,663	平成18年12月24日開通					2,663	220	1,322	451	890
南港ポートタウン線	中ふ頭～住之江公園	6.9	420	昭和56年３月16日全通					420	61	185	46	189
合計		137.2 (130.3)	14,733 (14,313)						14,733 (14,313)	— —	10,213 (10,028)	1,651 (1,605)	2,869 (2,680)

（ ）内の数字は地下鉄だけの数値である。
平成17年７月１日より旧OTS線（大阪港～中ふ頭間3.7㎞）を大阪市交通局の地下鉄・ニュートラムと一体的に運営している。

2．平成29年度事業計画

2―(1) 新　線

〔計　画　な　し〕

2―(3) 建設計画

〔計　画　な　し〕

2―(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
エレベーター設置工事	百万円 1,460	エレベーター１駅１基完成
駅施設整備工事	6,945	駅改装などの施設整備
車両改造等工事	13,940	車両の更新・改造等
業務機械化工事	7,463	駅務機器の更新・改造等
その他	22,071	
合計	51,879	

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ		路線数	駅数		保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車券収入		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分			うち地下鉄		年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ				両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円		
平成24年度	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	842,176	2,307	4,995	144,369,081	395,532	10 (10)	(税抜)
25	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	858,026	2,351	5,108	147,122,205	403,075	10 (10)	(税抜)
26	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,344 (1,264)	867,555	2,377	5,182	145,522,745	398,692	10 (10)	(税抜)
27	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,348 (1,264)	888,923	2,429	5,199	147,388,860	402,702	10 (10)	(税抜)
28	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,344 (1,264)	896,831	2,457	5,235	149,588,879	409,833	10 (10)	(税抜)
平成29年度予定	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,344 (1,264)	894,917	2,452	—	158,500,267	434,247	10 (10)	(税込)

注1．駅数［ ］内は交差駅を1駅とした場合の駅数　2．（ ）内は、地下鉄のみの数字である。

4．相互乗入れ運転

（平成29年4月1日現在）

相互(片)乗入		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
		キロ	キロ
御堂筋線	北大阪急行	24.5	5.9
中央線	近畿日本鉄道	17.9	18.8
堺筋線	阪急電鉄	8.5	58.2 (62.3)
合計		50.9	82.9 (87.0)

※（ ）内は臨時運行を含む

5．電力使用状況

区分／年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧(KV)		22	22	22
受電箇所数		50	50	50
使用電力量(MWH)	電車用	255,950	255,966	255,966
	付帯用	195,700	203,319	203,319
	計	451,650	459,285	459,285
電気料金(百万円)		8,431	7,772	7,772

※電気料金は全て税込

6．駅施設

（平成29年4月1日現在）

項目／年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		箇所 370	箇所 372
エレベーター		箇所 339	箇所 340
身障者用	トイレ	箇所 217	箇所 217
	点字券売機	箇所 666	箇所 666
	斜路	217箇所／74駅	217箇所／74駅
	チャイム等	466箇所／121駅	466箇所／121駅
	その他		
基準適合段差解消駅		133駅	133駅
自転車置場	設置駅数	132駅	132駅
	収容台数	136,688台	136,688台

※ホーム～地上のエレベータによるルート確保：全駅整備（22年度）
地下鉄間乗換経路におけるエレベータによるルート確保：全交差駅整備完了（25年度）
身障者用トイレ（車いす対応）：全駅整備完了（23年度）

7．営業線の概要

項目＼線名		御堂筋線				谷町線				四つ橋線	中央線
線区概要	営業区間	江坂～中百舌鳥				大日～八尾南				西梅田～住之江公園	コスモスクエア～長田
	営業キロ(km)	24.5				28.1				11.4	17.9
	(地上部)	(5.4)				(1.2)				(0)	(8.3)
	駅数(駅)	20				26				11	14
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	2				0				0	0
軌間・電気	軌間(m)	1.435				1.435				1.435	1.435
	電気方式(V)	直流750				直流750				直流750	直流750
	集電方式	第三軌条				第三軌条				第三軌条	第三軌条
車両		10系	10A系	20系	30000系	20系		30000系		20系	20系
	保有車両(両)	80	100	180	40	168		78		126	120
	(電動車両)	(48)	(50)	(90)	(20)	(84)		(39)		(63)	(60)
	車両長(m)	先頭18.2 中間18		先頭18.2 中間18		先頭18.2 中間18		先頭18.2 中間18		先頭18.2 中間18	先頭18.2 中間18
	定員(人)	先頭130 中間140		先頭130 中間140		先頭130 中間140		先頭130 中間140		先頭130 中間140	先頭130 中間140
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式ATC				連続誘導式ATC				連続誘導式ATC	連続誘導式ATC
	列車通信	誘導無線式				誘導無線式				誘導無線式	誘導無線式
運転概要	編成両数(両)	10				6				6	6
	運転間隔(分･秒)(平日)	江坂 新大阪 中津 天王寺 我孫子 中百舌鳥				大日 都島 文の里 喜連瓜破 八尾南					
	朝混雑時	4.30～5.00	2.15～5.00	2.15	2.15～5.00	4.30～5.00	5	2.30	2.30～5	5	2.45	3.45～4
	昼間時	8	4		8		7.30				6	7.30
	夕混雑時	5	2.30～5	2.30	2.30～5	5	6～7	3.00～3.30	3.00～5.00	6～7	3.30	5
	運転所要時間(分･秒)	上り46.05		下り45.30		上り53.30		下り53.40		上り22.25 下り21.35	上り30.00 下り29.25
平均速度(km/h)		上り40.9		下り41.1		上り39.6		下り39.1		上り38.7 下り39.1	上り44.0 下り44.3
表定速度(km/h)		上り31.9		下り32.3		上り31.5		下り31.4		上り30.5 下り31.7	上り35.8 下り36.5
最高速度(km/h)		70.0				70.0				70.0	70.0
平成28年度1日当り平均輸送人員(千人)		1,157				517				259	313
平成28年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)		2,224				986				355	580

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		千日前線	堺筋線	長堀鶴見緑地線	今里筋線	南港ポートタウン線（ニュートラム）	
線区概要	営業区間	野田阪神～南巽	天神橋筋六丁目～天下茶屋	大正～門真南	井高野～今里	コスモスクエア～住之江公園	
	営業キロ(km)	12.6	8.5	15	11.9	7.9	
	（地上部）	(0)	(0)	(0)	(0)	(7.9)	
	駅数(駅)	14	10	17	11	10	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	14	0	17	11	10	
軌間・電気	軌間(m)	1.435	1.435	1.435	1.435	2.750	
	電気方式(V)	直流750	直流1,500	直流1,500	直流1,500	側方案内方式 三相交流600 側面接触方式	
	集電方式	第三軌条	架空線	架空線	架空線		
車両		20系	66系	70系	80系	100A系	200系
	保有車両(両)	68	136	100	68	52	28
	（電動車両）	(34)	(68)	(100)	(68)	(52)	(28)
	車両長(m)	先頭18.2　中間18	18.2	先頭15.2　中間15	先頭15.2　中間15	7.6	7.6
	定員(人)	先頭130　中間140	※編成により異なる	先頭89　中間101	先頭88　中間99	先頭42　中間45	先頭40　中間43
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式 車内信号ATC	連続誘導式ATC	連続誘導式 車内信号ATC	連続誘導式 車内信号ATC	連続誘導式 車内信号ATC	
	列車通信	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式／超短波無線式	
運転概要	編成両数(両)	4	8	4	4	4	
	運転間隔(分･秒)（平日）						
	朝混雑時	4.10～5.00	3	3～6	4～5	2.30	
	昼間時	7.30	5	7	10	6	
	夕混雑時	5	3.30	3.30	5	3.45	
	運転所要時間(分･秒)	上り28.10　下り28.10	上り16.45　下り17.00	上り31.15　下り31.25	上り22.5　下り24.00	上り18.25　下り18.25	
平均速度(km/h)		上り38.10　下り37.80	上り40.0　下り38.3	上り37.4　下り37.5	上り37.7　下り36.3	上り33.5　下り32.3	
表定速度(km/h)		上り26.80　下り26.80	上り30.4　下り30.0	上り28.8　下り28.6	上り31.3　下り29.8	上り25.7　下り25.7	
最高速度(km/h)		70.0	70.0	70.0	70.0	55.0	
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		194	331	168	66	79	
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		223	420	255	110	82	

※編成により異なる（H27．４．１）
第１～第12編成 先頭131 中間141
第13～第17編成 先頭130 中間140
中間更新（第２・３・５編成）先頭127 中間137

（大阪市）

大阪市地下鉄路線図

神戸市

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別	延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
山手・西神線 （新神戸～新長田 新長田～名谷）	キロ 13.7 （7.6 6.1）	2,083	S60．6.18全通					2,083	152	2,158	240	110
西神延伸線 （名谷～西神中央）	9.2	425	S62．3.18全通					425	46			
海岸線 （新長田～三宮･花時計前）	8.1	2,350	H13．7．7全通					2,350	290	1,289	459	601
合計	31.0	4,857	—					4,857	—	3,447	699	710

（注）1．西神線　昭和52年３月13日開通。

2．平成29年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
機械装置整備工事	百万円 1,203	西神・山手線 LCU 改修工事 自動改札・出札装置更新 県庁前駅 EV 更新工事　等
車両整備工事	232	西神・山手線電気検測車購入 海岸線5000形車両用空調装置購入 車輪はめかえ　等
建物整備工事	1,606	耐震改修工事・三宮駅ホーム柵設置工事 照明設備改修工事　等
その他	2,752	
合計	5,793	

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

3．輸送人員等の推移

年度＼区分	営業キロ 営業キロ	営業キロ 内地上部分	路線数	駅数	保有車両数	輸送人員 年間	輸送人員 1日平均	輸送人キロ 年間	乗車料収入（税抜き） 年間	乗車料収入（税抜き） 1日平均	最多編成車両数	備考
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	30.6	7.2	2	26	208	110,826	304	947	17,993,962	49,299	6	
25	30.6	7.2	2	26	208	110,870	304	940	18,558,053	50,844	6	
26	30.6	7.2	2	26	208	110,735	303	934	18,414,773	50,451	6	
27	30.6	7.2	2	26	208	112,283	307	942	18,733,174	51,183	6	
28	30.6	7.2	2	26	208	112,035	307	935	18,666,954	51,143	6	
平成29年度予定	30.6	7.2	2	26	208	112,871	309	942	18,699,026	51,148	6	

（税抜）

4．相互乗入れ運転

（平成29年４月１日現在）

相互(片)乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
山手・西神・西神延伸線	北神急行	22.7 キロ	7.5 キロ
合計		22.7	7.5

5．電力使用状況

区分＼年度		平成27年度			平成28年度			平成29年度(見込)		
受電電圧(KV)		77	33	22	77	33	22	77	33	22
受電箇所数		1	5	1	1	5	1	1	5	1
使用電力量(MWH)	電車用	39,894			40,092			40,092		
	付帯用	33,532			34,756			34,756		
	計	73,426			74,848			74,848		
電気料金(百万円)										

6．駅施設

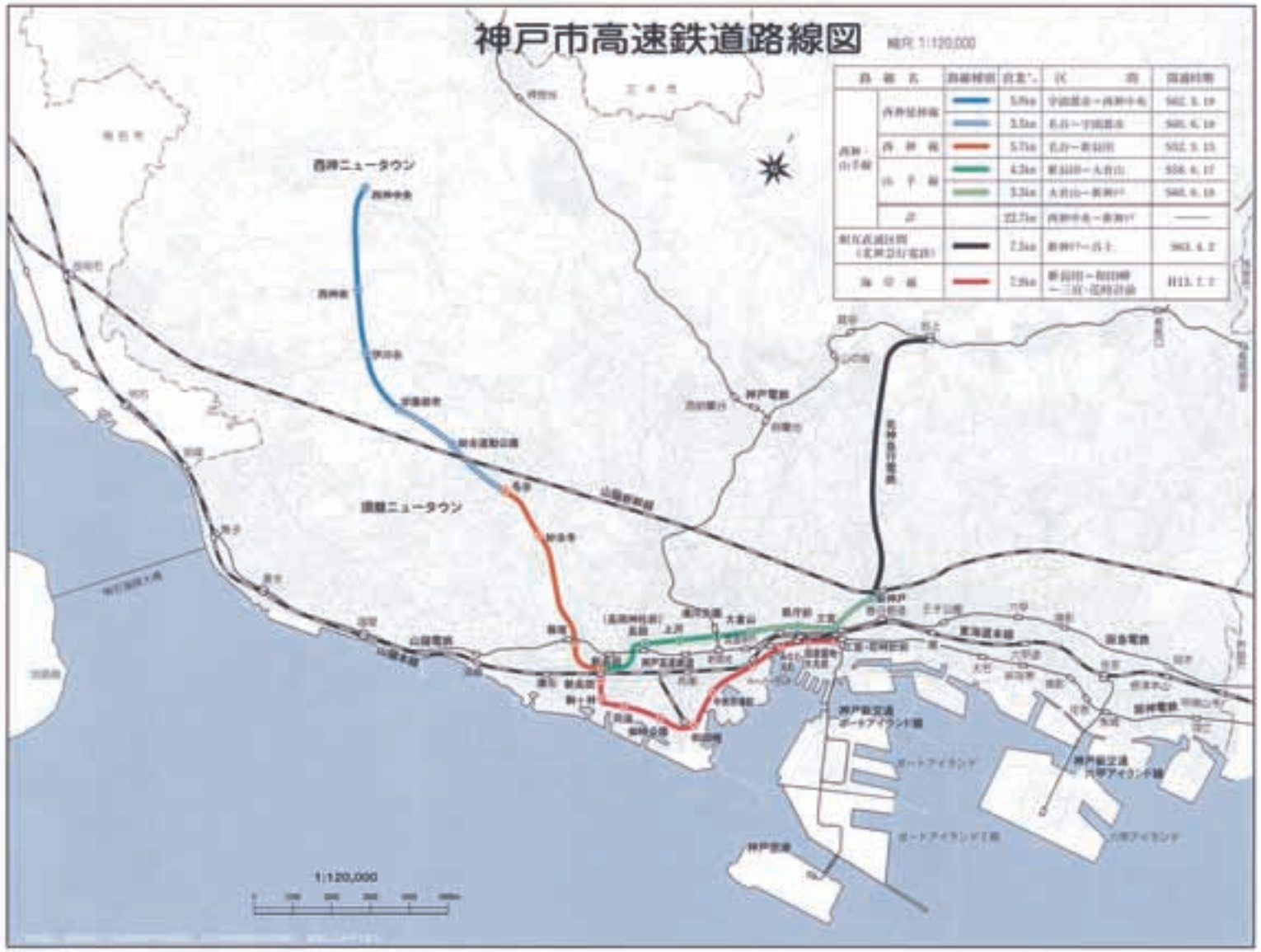
（平成29年４月１日現在）

項目＼年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		84 箇所	84 箇所
エレベーター		50 箇所	50 箇所
身障者用	トイレ	27 箇所	27 箇所
	点字券売機		
	斜路	箇所／1駅	箇所／1駅
	チャイム等	箇所／駅	箇所／駅
	その他		
基準適合段差解消駅		20駅	20駅
自転車置場	設置駅数	21駅	21駅
	収容台数	22,278台	22,278台

7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		山手･西神･西神延伸線			海　岸　線
線区概要	営業区間	新神戸～西神中央			新長田～三宮・花時計前
	営業キロ(km)	22.7			7.9
	（地上部）	(7.2)			(0)
	駅数(駅)	16			10
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0			0
軌間・電気	軌間(m)	1.435			1.435
	電気方式(V)	直流1,500			直流1,500
	集電方式	架空線			架空線
車両	保有車両(両)	168			40
	（電動車両）	(112)			(40)
	車両長(m)	19			15.8
	定員(人)	129～144(平均139)			84～97(平均90.5)
保安装置	ATS・ATC 列車通信	連続誘導式ATC 誘導無線式			連続誘導式ATC 空間波無線方式
運転概要	編成両数(両)	6			4
	運転間隔(分･秒)（平日）	新神戸～名谷	名谷～学園都市	学園都市～西神中央	
	朝混雑時	3	3～4	3～4	6
	昼間時	7～8	7～8	7～8	10
	夕混雑時	5～6	5～6	5～6	7～8
	運転所要時間(分･秒)	32			15
平均速度(km/h)		48.8(東行)　48.4(西行)			37.7(東行)　36.9(西行)
表定速度(km/h)		42.0(東行)　41.7(西行)			32.1(東行)　31.3(西行)
最高速度(km/h)		90.0			70.0
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		262			45
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		873			62



路線名		路線種別	営業キロ	区間	開通時期
西神・山手線	西神延伸線		5.9km	学園都市～西神中央	1992. 3. 19
			3.5km	名谷～学園都市	1985. 6. 10
	西神線		5.7km	名谷～新長田	1982. 3. 15
	山手線		4.3km	新長田～太山寺	1998. 6. 17
			3.3km	太山寺～新神戸	1985. 6. 10
	計		22.7km	西神中央～新神戸	——
相互直通運転用（北神急行電鉄）			7.2km	新神戸～谷上	1983. 6. 2
海岸線			7.9km	新長田～和田岬 一三宮・花時計前	H13. 7. 7

福岡市

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別		延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
											企業債	出資金	その他
空港線（1号線）	姪浜～博多	キロ 11.8	2,676	昭和60年3月3日開通					2,676	227	2,190	243	243
	博多～福岡空港	3.1	571	平成5年3月3日全通					571	184	428	92	51
箱崎線（2号線）		5.2	866	昭和61年11月12日全通					866	167	767	85	14
七隈線（3号線）	橋本～天神南	12.7	2,811	平成17年2月3日全通					2,811	221	1,653	547	611
	天神南～博多	1.4	31	39	27	69	84	199	449	321	141	90	218
合計		34.2	6,955	39	27	69	84	199	7,373	—	5,179	1,057	1,137

2．平成29年度事業計画

2—(1) 新線

線別	予算額	事業内容	許可年月日	工施認可年月日
七隈線	百万円 8,422	土木本体工事等	24. 6. 11	（土木施設）25. 4. 11 （電気施設）26. 1. 24
合計				

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両設備	百万円 338	2000系車両空調装置更新等
駅改良等	1,435	福岡空港駅改造事業、駅トイレ改良工事等
電気・電力・通信設備等	1,791	駅照明等のLED化改良工事、ATC改良工事等
その他	1,048	券売機更新工事等
合計	4,612	

2―(3)　建設計画

（単位：百万円）

区分 / 路線名	区　間	建設キロ	着　工	開　通	建　設　費	キロ当たり建設費
七　隈　線	天神南～博多	1.4 キロ	平成25年度	平成32年度	44,937	32,098

◎　工事路線の略図

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入（税込み）		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	29.8	1.1	3	36 (35)	212	137,246	376	736	23,999,753	65,753	6	
25	29.8	1.1	3	36 (35)	212	143,152	392	765	24,952,251	68,362	6	
26	29.8	1.1	3	36 (35)	212	148,203	406	789	26,648,699	73,010	6	
27	29.8	1.1	3	36 (35)	212	156,081	426	822	28,162,294	76,946	6	
28	29.8	1.1	3	36 (35)	212	160,390	439	845	29,120,938	79,783	6	
平成29年度予定	29.8	1.1	3	36 (35)	212	162,097	444	—	29,583,820	81,052	6	

（注）：（　）内は同一駅名を１駅とした場合の駅数※年度末現在

4．相互乗入れ運転

（平成29年４月１日現在）

相互(片)乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
		キロ	キロ
空港線（1号線）	ＪＲ九州	13.1	20.1
合計		13.1	20.1

5．電力使用状況

区分／年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		66	66	66
受電箇所数		7	7	7
使用電力量（MWH）	電車用	39,913	39,962	42,382
	付帯用	47,237	48,032	51,196
	計	87,150	87,994	93,578
電気料金（百万円）		1,313	1,219	1,320

6．駅施設

（平成29年４月１日現在）

項目／年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		箇所 186	箇所 186
エレベーター		箇所 75	箇所 75
身障者用	トイレ	箇所 66	箇所 66
	点字券売機	箇所 156	箇所 177
	斜路	箇所／駅	箇所／駅
	チャイム等	箇所／駅	箇所／駅
	その他	箇所 41	箇所 41
基準適合段差解消駅		35駅	35駅
自転車置場	設置駅数	35駅	35駅
	収容台数	27,882台	27,807台

（注１）　チャイム等はエレベーター及び地上出入口に設置している音声案内（専用発信器等を利用）
（注２）　その他は点字運賃表

7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		空港線（１号線）	箱崎線（２号線）	七隈線（３号線）
線区概要	営業区間	姪浜～福岡空港	中洲川端～貝塚	橋本～天神南
	営業キロ(km)	13.1	4.7	12
	（地上部）	(0.7)	(0.4)	(0.0)
	駅数(駅)	13	7（中洲川端含む）	16
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	13	7	16
軌間・電気	軌間(m)	1.067	1.067	1.435
	電気方式(V)	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集電方式	架空線	架空線	架空線
車両	保有車両(両)	144		68
	（電動車両）	(96)		(68)
	車両長(m)	20		16.5
	定員(人)	135～146		89～100
保安装置	ATS・ATC 列車通信	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	ATC 空間波無線式
運転概要	編成両数(両)	6	6	4
	運転間隔(分･秒)（平日）			
	朝混雑時	3,00～3.45	6.40	4.00
	昼間時	5.00～7.30	7.30	6.00～7.30
	夕混雑時	4.10～5.45	7.30	6.00
	運転所要時間(分･秒)	東行24.55　西行24.40	北行10.05　南行9.50	東行24.00　西行24.05
平均速度(km/h)		東行38.8　西行39.3	北行33.5　南行34.5	東行37.2　西行37.1
表定速度(km/h)		東行31.5　西行31.9	北行28.0　南行28.7	東行30.0　西行29.9
最高速度(km/h)		75.0	75.0	70.0
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		344	34	82
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		602	62	181

（注）　平均輸送人員は乗継ぎ分含む。

福岡市地下鉄　路線図
1：75,000
凡例
路線名
空港線
箱崎線
七隈線
七隈線（計画線）
建設区間
長期的検討区間
区間
姪浜～福岡空港　13.1km
中洲川端～貝塚　4.7km
橋本～天神南　12.0km
（営業キロ）29.8km
天神南～博多　約1.4km
天神南～中洲川端～ウォーターフロント　約2.3km
薬院～博多　約2.5km
福岡市
早良区
西区
中央区
南区
城南区
博多区
東区
粕屋町
志免町
春日市
大野城市
糸島市
福岡空港
福岡市交通局
平成二十九年三月

埼玉高速鉄道株式会社

1．地下鉄建設の推移と計画

（単位：億円）

路線別	延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
埼玉高速鉄道線	キロ 14.6	2,561	平成13年３月28日全通					2,561	175	0	610	1,951
合計	14.6	2,561						2,561	175	0	610	1,951

(注)平成13年３月28日開業

2．平成29年度事業計画

2―(1) 新線

〔計画なし〕

2―(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
	百万円	
合計		

2―(3) 建設計画

〔計画なし〕

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ	内地上部分	路線数	駅数	保有車両数	輸送人員 年間	輸送人員 1日平均	輸送人キロ 年間	乗車料収入（税抜き） 年間	乗車料収入（税抜き） 1日平均	最多編成車両数	備考
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	32,094	88	217	6,651,338	18,223	6	
25	14,6	0.4	1	8 (7)	60	33,755	92	236	6,969,586	19,095	6	
26	14.6	0.4	1	8 (7)	60	34,791	95	243	7,141,150	19,565	6	
27	14.6	0.4	1	8 (7)	60	36,848	101	259	7,615,468	20,807	6	
28	14.6	0.4	1	8 (7)	60	38,377	105	271	7,930,248	21,727	6	
平成29年度予定	14.6	0.4	1	8 (7)	60	38,179	105	271	7,915,000	21,685	6	

（注）：（　）内は同一駅名を１駅とした場合の駅数

4．相互乗入れ運転

（平成29年４月１日現在）

相互（片）乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
		キロ	キロ
南北線	東京地下鉄	14.6	21.3
目黒線	東京急行電鉄	14.6	11.9
合計		14.6	33.2

5．電力使用状況

区分／年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		66	66	66
受電箇所数		2	2	2
使用電力量（MWH）	電車用	14,922	14,962	15,145
	付帯用	14,562	14,307	14,264
	計	29,484	29,269	29,409
電気料金（百万円）		501	416	499

6．駅施設

（平成29年４月１日現在）

項目／年度		平成27年度	平成28年度見込
エスカレーター		箇所 46	箇所 46
エレベーター		箇所 17	箇所 17
身障者用	トイレ	箇所 9	箇所 9
	点字券売機	箇所 7	箇所 7
	斜路	箇所／駅	箇所／駅
	チャイム等	箇所 0	箇所 0
	その他		
基準適合段差解消駅		0駅	0駅
自転車置場	設置駅数	駅	駅
	収容台数	台	台

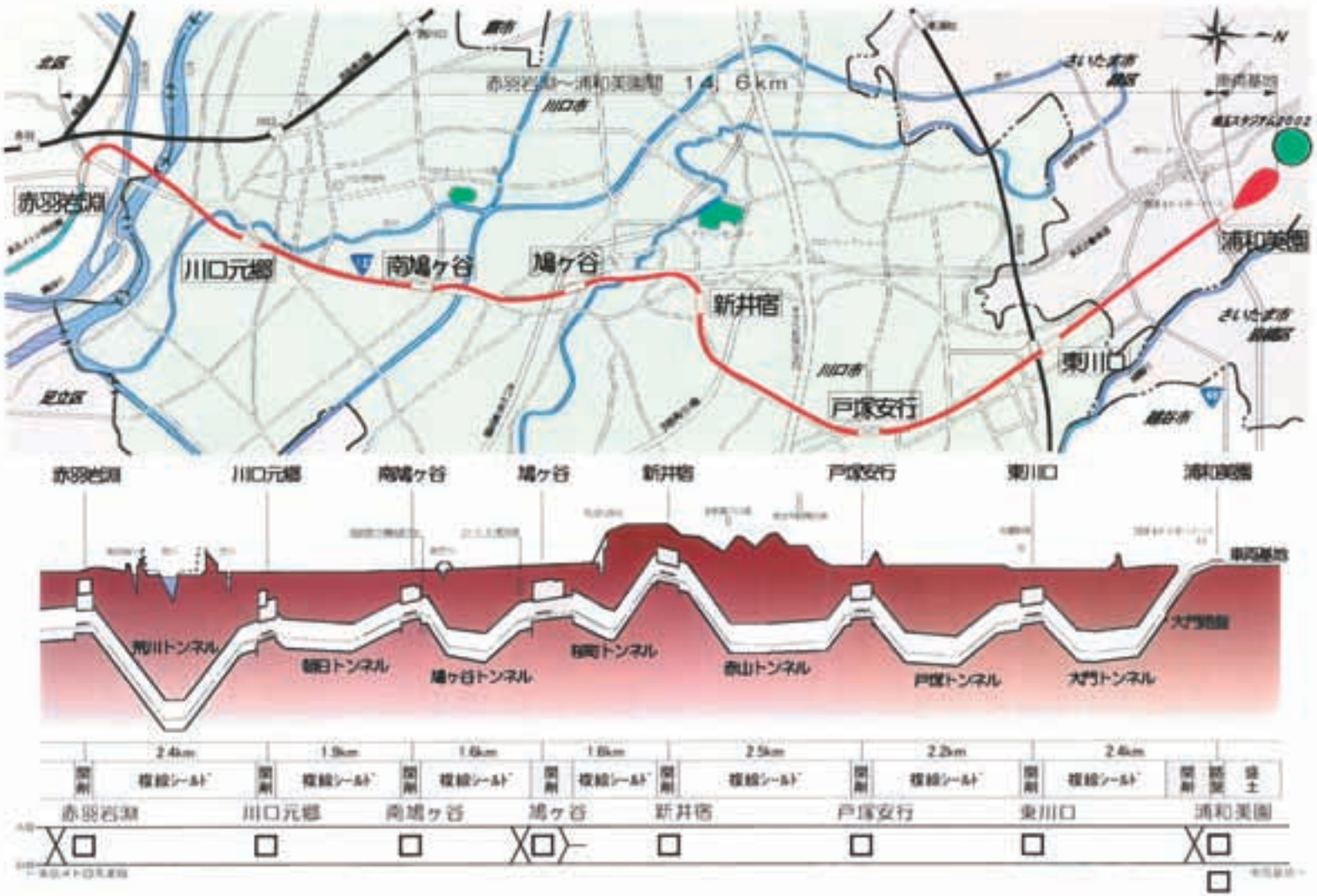
7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		埼玉高速鉄道線	
線区概要	営業区間	赤羽岩淵～浦和美園	
	営業キロ(km)	14.6	
	（地上部）	(0.4)	
	駅数(駅)	7 ＋ 1 （共同使用駅）	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	7 ＋ 1 （共同使用駅）	
軌間・電気	軌間(m)	1.067	
	電気方式(V)	直流1,500	
	集電方式	架空線	
車両	保有車両(両)	60	
	（電動車両）	(30)	
	車両長(m)	20	
	定員(人)	882（１編成当たり）	
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式(CS-ATC)	
	列車通信	空間波無線式システム	
運転概要	編成両数(両)	6	
	運転間隔(分･秒)（平日）		
	朝混雑時	3.45(赤羽岩淵←鳩ヶ谷) 4.40(鳩ヶ谷←浦和美園)	
	昼間時	6.00(赤羽岩淵～鳩ヶ谷) 12.00(鳩ヶ谷～浦和美園)	
	夕混雑時	5.00(赤羽岩淵→浦和美園)	
	運転所要時間(分･秒)	19.15	
平均速度(km/h)		54.2	
表定速度(km/h)		45.5	
最高速度(km/h)		80.0	
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		105	
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		271	

（埼玉高速鉄道株式会社）

埼玉高速鉄道線 赤羽岩淵・浦和美園間 概要図



広島高速交通株式会社

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別	延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										長期借入金	出資金	その他
広島新交通1号線	キロ 18.7	788	平成６年８月20日全通					788	42	584	100	104
合計	18.7	788						788	42	584	100	104

2．平成29年度事業計画

2―(1) 新線

〔計画なし〕

2―(3) 建設計画

〔計画なし〕

2―(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
	百万円	
旅客サービス	66	全国相互利用ICカード対応等
安全対策		
その他	988	老朽化設備更新等
合計	1,054	

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入（税抜き）		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	18.4	16.5	1	21	144	19,087	52	137	3,719,179	10,190	6	
25	18.4	16.5	1	21	144	19,713	54	142	3,806,605	10,429	6	
26	18.4	16.5	1	22	144	19,958	55	144	3,828,636	10,489	6	
27	18.4	16.5	1	22	144	22,245	61	161	4,252,917	11,620	6	
28	18.4	16.5	1	22	144	23,109	63	167	4,366,930	11,964	6	
平成29年度予定	18.4	16.5	1	22	144	23,532	64	—	4,431,444	12,141	6	

（注）：（　）内は同一駅名を１駅とした場合の駅数

4．相互乗入れ運転

〔該　当　な　し〕

5．電力使用状況

（平成29年４月１日現在）

区分／年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		22	22	22
受電箇所数		2	2	2
使用電力量（MWH）	電車用	8,293	8,421	8,414
	付帯用	9,736	9,749	9,762
	計	18,029	18,170	18,176
電気料金（百万円）		264	251	267

6．駅施設

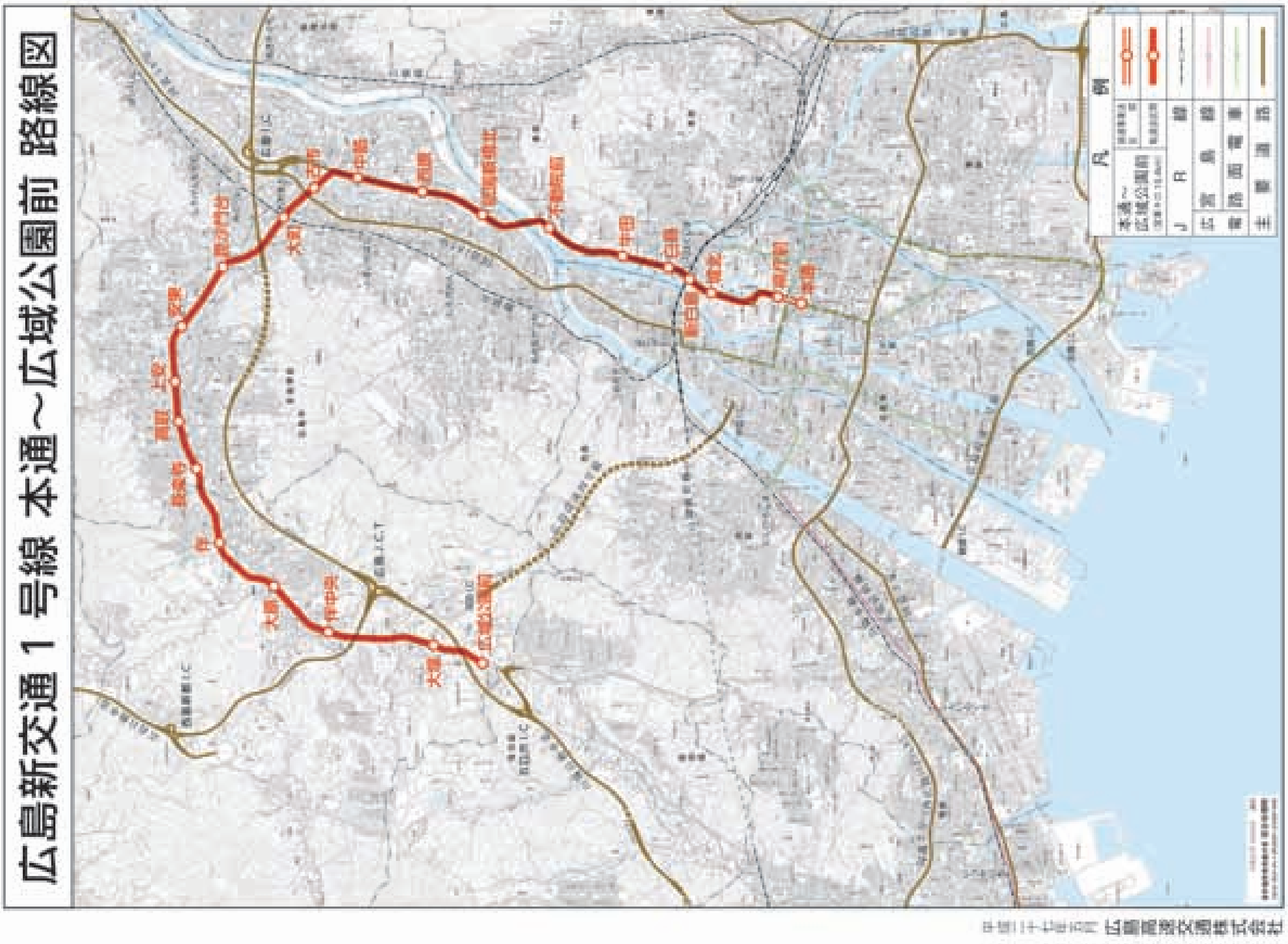
（平成29年４月１日現在）

項目／年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		箇所 43	箇所 43
エレベーター		箇所 45	箇所 45
身障者用	トイレ	箇所 22	箇所 22
	点字券売機	箇所 55	箇所 55
	斜路	箇所／駅	箇所／駅
	チャイム等		
	その他		
基準適合段差解消駅		22駅	22駅
自転車置場	設置駅数	19駅	19駅
	収容台数	7,020台	7,020台

7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		広島新交通１号線
線区概要	営業区間	本通～広域公園前
	営業キロ(km)	18.4
	（地上部）	(16.5)
	駅数(駅)	22
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	22
軌間・電気	軌間(m)	—
	電気方式(V)	直流750
	集電方式	剛体複線式
車両	保有車両(両)	144
	（電動車両）	(144)
	車両長(m)	8.4～8.6
	定員(人)	先頭車43～44、中間車50
保安装置	ATS・ATC 列車通信	高周波連続誘導式 ATC 誘導無線式
運転概要	編成両数(両)	6
	運転間隔(分･秒)（平日）	
	朝混雑時	2.30～4.00
	昼間時	10.00
	夕混雑時	5.00～7.00
	運転所要時間(分･秒)	普通便37～39分
平均速度(km/h)		38.3
表定速度(km/h)		30
最高速度(km/h)		60
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		63
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		167


広島新交通１号線 本通～広域公園前 路線図

横浜高速鉄道株式会社

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別	建設延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										長期借入金	出資金	その他
みなとみらい21線	キロ 4.2	2,563	平成16年2月1日全通					2,563	610	1,618	272	673
合計	4.2	2,563						2,563	610	1,618	272	673

2．平成29年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
駅務機器改修	百万円 350	PASMO2017年度施策改修、自動改札機更新
車両改修	94	TASC、ホームドア対応 案内機器改修、座席シート更新他
その他		
合計		

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

3．輸送人員等の推移

年度＼区分	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入（税抜き）		最多編成車両数（他社乗入車両）	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	4.1	0	1	6	48	63,907	175	174	8,875,965	24,251	8 (10)	
25	4.1	0	1	6	48	70,047	192	188	9,826,381	26,921	8 (10)	
26	4.1	0	1	6	48	70,816	194	189	9,821,737	26,908	8 (10)	
27	4.1	0	1	6	48	72,407	198	194	10,052,066	27,465	8 (10)	
28	4.1	0	1	6	48	73,699	202	198	10,230,278	28,028	8 (10)	
平成29年度予定	4.1	0	1	6	48	75,820	208	—	10,522,015	28,827	8 (10)	

（注）：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の（ ）内は同一駅名を1駅とした場合の数

4．相互乗入れ運転

（平成29年4月1日現在）

相互（片）乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
		キロ	キロ
みなとみらい線	東武鉄道	4.1	40.1
	西武鉄道	4.1	40.3
	東京地下鉄	4.1	20.2
	東京急行電鉄	4.1	24.2
合計		—	124.8

5．電力使用状況

区分＼年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		20	20	20
受電箇所数		2	2	2
使用電力量（MWH）	電車用	14,050	14,123	14,032
	付帯用	13,550	13,549	13,580
	計	27,600	27,672	27,612
電気料金（百万円）		453	362	421

6．駅施設

（平成29年4月1日現在）

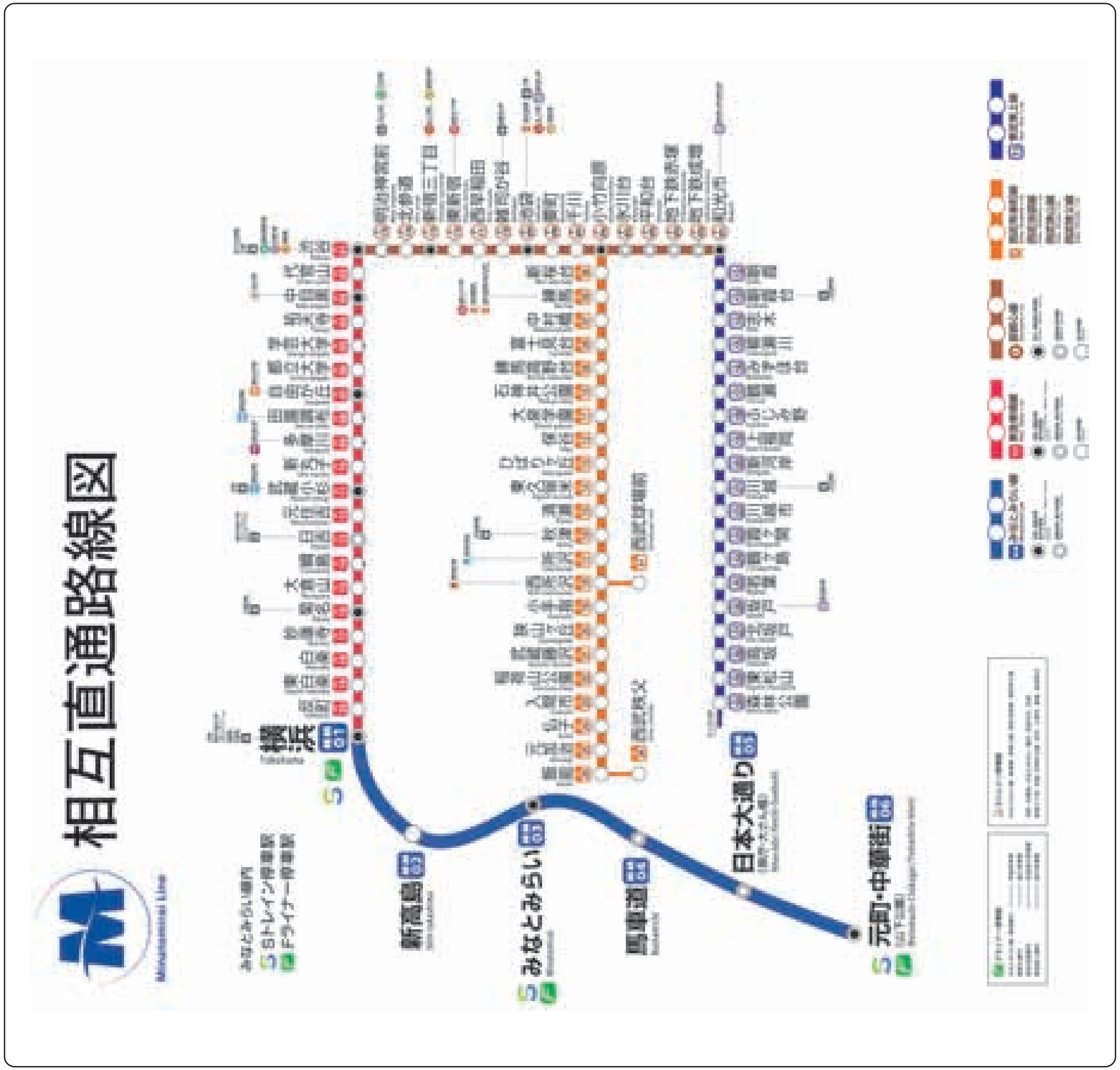
項目＼年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		89基 6駅	89基 6駅
エレベーター		箇所 20	箇所 20
身体障害者用	トイレ	箇所 14	箇所 14
	点字券売機	箇所 25	箇所 25
	斜路	箇所／駅	箇所／駅
	チャイム等	箇所／駅	箇所／駅
	その他	—	—
基準適合段差解消駅		6駅	6駅
自転車置場	設置駅数	—駅 箇所	—駅 箇所
	収容台数	—台	—台

7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		みなとみらい21線	
線区概要	営業区間	横浜～元町・中華街	
	営業キロ(km)	4.1	
	地上部(km)	0	
	駅数(駅)	6	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	1	
軌間・電気	軌間(m)	1.067	
	電気方式(V)	直流1,500	
	集電方式	架空線	
車両	保有車両(両)	48	
	(電動車両)	(24)	
	車両長(m)	20(先頭車20.2)	
	定員(人)	141～152／両	
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式CS-ATC	
	列車通信	空間波無線式	
運転概要	編成両数(両)	8両及び10両	
	運転間隔(分･秒)(平日)		
	朝混雑時	3分00秒	
	昼間時	3分45秒	
	夕混雑時	3分45秒	
	運転所要時間(分･秒)(急行)	上り6分05秒 下り6分25秒	
	平均速度(km/h)(急行)	上り40.4 下り38.3	
	表定速度(km/h)(急行)	—	
	最高速度(km/h)	70	
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		202	
平成28年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)		198	

（注）「電動車両」には、制御電動車を含む。


相互直通路線図
横浜
新高島
みなとみらい
馬車道
日本大通り
元町・中華街

東葉高速鉄道株式会社

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別	延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										長期借入金	出資金	その他
東葉高速線	キロ 16.1	3,168	平成８年４月27日全通					3,168	197			
合計	16.1	3,168						3,168	197			

2．平成29年度事業計画

2―(1) 新線

〔計画なし〕

2―(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
	百万円	
バリアフリー関連整備		
構造物の耐震補強	485	高架橋柱耐震補強
可動ホーム柵の整備		
車両の更新・改良		
駅施設改良工事	193	旅客トイレの改良等
省エネルギー化工事		
その他		
合計	678	

2―(3) 建設計画

〔計画なし〕

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入（税抜き）		最多編成車両数（他社乗入車両）	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	16.2	10.5	1	9	110	48,923	134	458	14,488,748	39,695	10 (10)	
25	16.2	10.5	1	9	110	50,417	138	468	14,807,099	40,567	10 (10)	
26	16.2	10.5	1	9	110	51,141	140	472	14,623,238	40,064	10 (10)	
27	16.2	10.5	1	9	110	52,827	144	486	15,006,598	41,002	10 (10)	
28	16.2	10.5	1	9	110	53,444	149	496	15,275,392	42,195	10 (10)	
平成29年度予定	16.2	10.5	1	9								

（注）：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の（ ）内は同一駅名を1駅とした場合の数

4．相互乗入れ運転

（平成29年4月1日現在）

相互（片）乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
		キロ	キロ
東葉高速線	東京地下鉄東西線	16.2	30.8
合計		16.2	30.8

5．電力使用状況

区分＼年度		平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		66	66
受電箇所数		2	2
使用電力量（MWH）	電車用	19,665	20,231
	付帯用	11,272	11,596
	計	30,937	31,827
電気料金（百万円）		—	—

6．駅施設

（平成29年4月1日現在）

項目＼年度		平成28年度	平成29年度見込
エスカレーター		28基 8駅	28基 8駅
エレベーター		16箇所	16箇所
身体障害者用	トイレ	9箇所	9箇所
	点字券売機	箇所	箇所
	斜路	箇所／駅	箇所／駅
	チャイム等	箇所／駅	箇所／駅
	その他		
基準適合段差解消駅		駅	駅
自転車置場	設置駅数	駅 箇所	駅 箇所
	収容台数	台	台

7．営業線の概要

（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		東葉高速線	
線区概要	営業区間	西船橋～東葉勝田台	
	営業キロ(km)	16.2	
	地上部(km)	10.5	
	駅数(駅)	9	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0	
軌間・電気	軌間(m)	1.067	
	電気方式(V)	1,500	
	集電方式	架線方式	
車両	保有車両(両)	110	
	(電動車両)	55	
	車両長(m)	20	
	定員(人)	143(先頭)、154(中間)	
保安装置	ATS・ATC	WS-ATC	
	列車通信	誘導無線	
運転概要	編成両数(両)	11編成(110両)	
	運転間隔(分･秒)(平日)		
	朝混雑時	5分00秒	
	昼間時	15分00秒	
	夕混雑時	5分30秒	
	運転所要時間(分･秒)(急行)	21分00秒 (－)	
平均速度(km/h)(急行)		53.3 (－)	
表定速度(km/h)(急行)		44.2 (－)	
最高速度(km/h)		100	
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		149	
平成28年度路線別輸送人キロ(百万人キロ)		496	

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。

（東葉高速鉄道株式会社）

東葉高速鉄道路線図
東葉高速線
西船橋
東海神
飯山満
北習志野
船橋日大前
八千代緑が丘
八千代中央
村上
東葉勝田台
東京メトロ東西線
数字は駅間営業キロ程
東葉高速線

北総鉄道株式会社

1．地下鉄の建設費

（単位：億円）

路線別	延長	平成25年度までの累計	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										長期借入金	出資金	その他
北総線	キロ 20.2	1,437	平成３年３月31日　全通					1,437	71	1,391		46
合計	20.2	1,437						1,437	71	1,391		46

2．平成29年度事業計画

2―(1)　新線

〔計　画　な　し〕

2―(2)　営業線

項目	予算額	事業内容
	百万円	
構造物の耐震補強	1,653	高架橋、トンネル、橋梁の耐震・落橋防止工事
合計		

2―(3)　建設計画

〔計　画　な　し〕

3．輸送人員等の推移

区分／年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		輸送人キロ	乗車料収入（税抜き）		最多編成車両数（他社乗入車両）	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	年間	1日平均		
	キロ	キロ			両	千人	千人	百万人キロ	千円	千円	両	
平成24年度	32.3	28.9	1	14 (15)	96	39,621	109	549	11,618,766	31,832	8 (8)	
25	32.3	28.9	1	14 (15)	96	36,414	100	483	11,919,207	32,655	8 (8)	
26	32.3	28.9	1	14 (15)	96	35,882	98	472	11,657,606	31,939	8 (8)	
27	32.3	28.9	1	14 (15)	96	36,759	100	482	12,038,872	32,893	8 (8)	
28	32.3	28.9	1	14 (15)	96	37,414	103	487	12,196,236	33,414	8 (8)	
平成29年度予定	32.3	28.9	1	14 (15)	96	37,906	104	—	12,302,945	33,707	8 (8)	

（注）：乗車料収入は消費税抜きである。駅数の（ ）内は同一駅名を1駅とした場合の数

4．相互乗入れ運転

（平成29年4月1日現在）

相互（片）乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
		キロ	キロ
北総線	京成電鉄	32.3	6.9
	東京都交通局	32.3	18.3
	京浜急行電鉄	32.3	15.7
合計			40.9

5．電力使用状況

区分＼年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度見込
受電電圧（KV）		140 60	140 60	140 60
受電箇所数		6	6	6
使用電力量（MWH）	電車用	38,232	38,756	39,016
	付帯用	8,469	8,722	8,711
	計	46,701	47,478	47,727
電気料金（百万円）		810	695	790

6．駅施設

（平成29年4月1日現在）

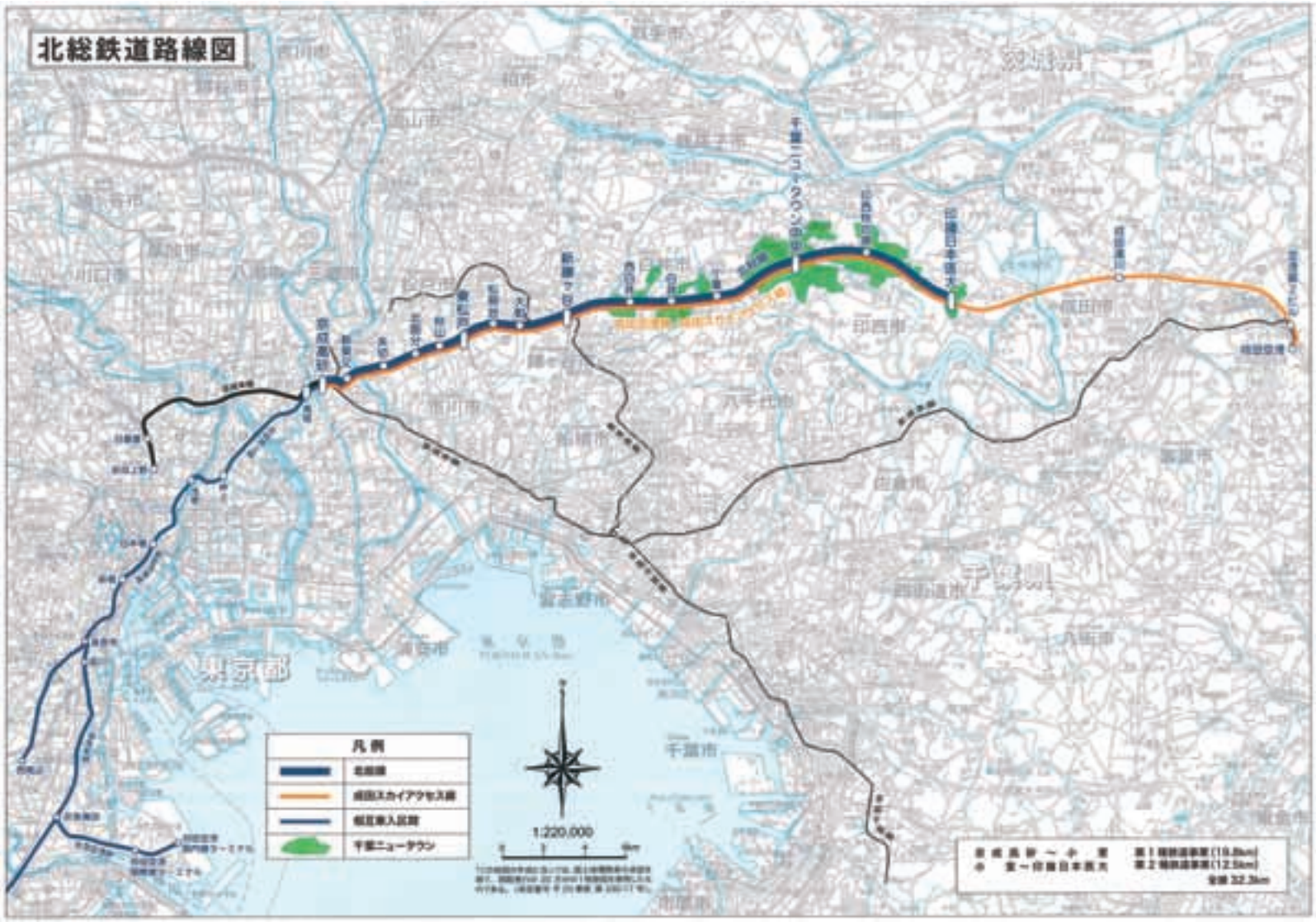
項目＼年度		平成28年度	平成29年度
エスカレーター		26基 11駅	26基 11駅
エレベーター		29箇所 (29基13駅)	29箇所 (29基13駅)
身体障害者用	トイレ	12箇所 (12箇所12駅)	12箇所 (12箇所12駅)
	点字券売機	14箇所 (33台14駅)	14箇所 (33台14駅)
	斜路	2箇所／2駅	2箇所／2駅
	チャイム等	151箇所／14駅	151箇所／14駅
	その他		
基準適合段差解消駅		13駅	13駅
自転車置場	設置駅数	14駅	14駅
	収容台数	—台	—台

7．営業線の概要

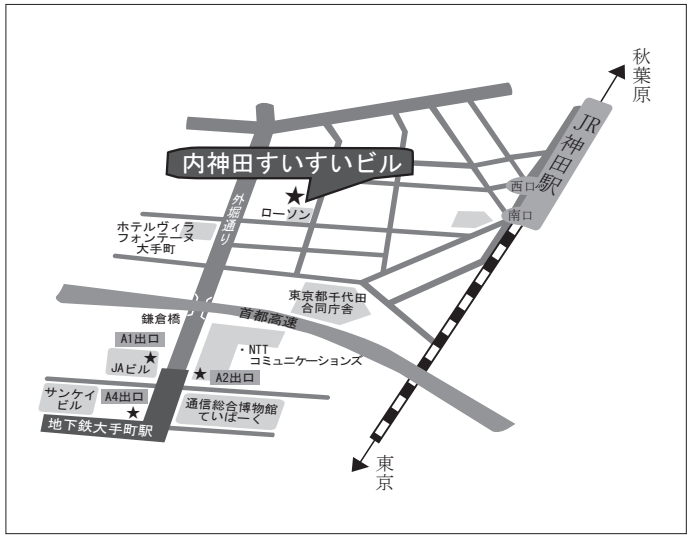
（平成29年４月１日現在）

項目＼線名		北総線	
線区概要	営業区間	京成高砂～印旛日本医大間	
	営業キロ(km)	32.3	
	地上部(km)	28.903	
	駅数(駅)	14駅	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	なし	
軌間・電気	軌間(m)	1.435	
	電気方式(V)	直流1,500V	
	集電方式	架空単線式	
車両	保有車両(両)	96	うちリース車両16両、千葉ニュータウン鉄道保有車両40両
	（電動車両）	72	うちリース車両12両、千葉ニュータウン鉄道保有車両30両
	車両長(m)	18	
	定員(人)	最大140	
保安装置	ATS・ATC	１号型ATS、C-ATS	
	列車通信	誘導無線方式	
運転概要	編成両数(両)	8	
	運転間隔(分･秒)（平日）		
	朝混雑時	普通10.00 特急20.00	
	昼間時	普通20.00	
	夕混雑時	普通10.00～20.00 急行30.00 特急60.00	
	運転所要時間(分･秒)（急行）	特急29.40(上り)、30.00(下り) 急行31.40 普通34.50(上り)、35.20(下り)	
平均速度(km/h)（急行）		特急71.1(上り)、70.2(下り) 急行67.4 普通62.3(上り)、61.4(下り)	急行は下りのみ運転
表定速度(km/h)（急行）		特急65.3(上り)、64.6(下り) 急行61.2 普通55.6(上り)、54.8(下り)	
最高速度(km/h)		105	
平成28年度１日当り平均輸送人員(千人)		103	
平成28年度路線別輸送人キロ（百万人キロ）		487	

（注）「電動車両」には、制御電動車を含む。


北総鉄道路線図
凡例
北総線
成田スカイアクセス線
都営浅草線
千葉ニュータウン
1:220,000
東京都

案内図



発 行　平成29年９月

一般社団法人　日本地下鉄協会

〒101-0047　東京都千代田区内神田２－10－12
内神田すいすいビル　９階
TEL.03-5577-5182㈹ FAX.03-5577-5187
E-mail：subway@jametro.or.jp
URL：http://www.jametro.or.jp

人にやさしく環境にやさしい安全で快適な鉄道を利用しましょう！

地下鉄は、二酸化炭素（CO_2）の排出量が
自家用自動車の約 17%、
バスの約 40%と非常に少なく、
人にやさしく、環境にやさしい乗り物です。

東京地下鉄株式会社

大阪市交通局

東京都交通局

名古屋市交通局

札幌市交通局

横浜市交通局

神戸市交通局

京都市交通局

福岡市交通局

仙台市交通局

東日本旅客鉄道株式会社

埼玉高速鉄道株式会社

広島高速交通株式会社

東葉高速鉄道株式会社

横浜高速鉄道株式会社

北総鉄道株式会社

東京急行電鉄株式会社

小田急電鉄株式会社

阪急電鉄株式会社

東武鉄道株式会社

京成電鉄株式会社

阪神電気鉄道株式会社

京浜急行電鉄株式会社

近畿日本鉄道株式会社

京阪電気鉄道株式会社

名古屋鉄道株式会社

京王電鉄株式会社

西武鉄道株式会社

山陽電気鉄道株式会社

北大阪急行電鉄株式会社

神戸電鉄株式会社

日本の地下鉄は、1927 年（昭和 2 年）に開業。今年で 90 周年。

一般社団法人 **日本地下鉄協会**

2017 ㈱