

地下鉄事業者一日当たり路線別平均輸送人員の推移
(平成22年度～26年度)

平成27年4月1日
日本地下鉄協会

地下鉄事業者	路線名	平成22年度 (A) 千人	平成23年度 (B) 千人	伸び率 (%) (B/A × 100-100)	平成24年度 (C) 千人	伸び率 (%) (C/B × 100-100)	平成25年度 (D) 千人	伸び率 (%) (D/C × 100-100)	平成26年度 (E) 千人	伸び率 (%) (E/D × 100-100)
東京メトロ	銀座線	1,006	996	-1.0	1,039	4.3	1,046	0.7	1,059	1.2
	丸ノ内線	1,089	1,082	-0.6	1,136	5.0	1,207	6.3	1,232	2.1
	日比谷線	1,074	1,052	-2.0	1,082	2.9	1,126	4.1	1,133	0.6
	東西線	1,322	1,302	-1.5	1,322	1.5	1,348	2.0	1,365	1.3
	千代田線	1,131	1,104	-2.4	1,126	2.0	1,161	3.1	1,180	1.6
	有楽町線	927	925	-0.2	959	3.7	1,009	5.2	1,028	1.9
	半蔵門線	859	851	-0.9	897	5.4	942	5.0	961	2.0
	南北線	449	448	-0.2	464	3.6	482	3.9	497	3.1
	副都心線	330	334	1.2	366	9.6	476	30.1	501	5.3
	東京メトロ(計)	6,307	6,223	-1.3	6,435	3.4	6,725	4.5	6,835	1.6
東京都	浅草線	624	606	-2.9	635	4.8	658	3.6	670	1.8
	三田線	564	554	-1.8	573	3.4	589	2.8	601	2.0
	新宿線	665	654	-1.7	665	1.7	690	3.8	702	1.7
	大江戸線	795	781	-1.8	826	5.8	859	4.0	879	2.3
	都営(計)	2,325	2,279	-2.0	2,374	4.2	2,457	3.5	2,505	2.0
	ブルーライン	493	489	-0.8	499	2.0	517	3.6	514	-0.6
	グリーンライン	104	109	4.8	117	7.3	126	7.7	129	2.4
横浜市営(計)	575	576	0.2	593	3.0	619	4.4	619	0.0	
首都圏	合計	9,207	9,078	-1.4	9,402	3.6	9,801	4.2	9,959	1.6
大阪市	御堂筋線	1,105	1,094	-1.0	1,109	1.4	1,129	1.8	1,135	0.5
	谷町線	480	478	-0.4	483	1.0	494	2.3	502	1.6
	四つ橋線	249	248	-0.4	248	0.0	253	2.0	254	0.4
	中央線	288	288	0.0	293	1.7	298	1.7	300	0.7
	千日前線	175	175	0.0	178	1.7	181	1.7	186	2.8
	堺筋線	311	304	-2.3	305	0.3	309	1.3	313	1.3
	長堀鶴見緑地線	145	147	1.4	151	2.7	156	3.3	161	3.2
	今里筋線	57	59	3.5	61	3.4	62	1.6	64	3.2
	南港ポートタウン線	71	72	1.4	72	0.0	74	2.8	75	1.4
	大阪市営(計)	2,293	2,281	-0.5	2,307	1.1	2,351	1.9	2,377	1.1
京都市	烏丸線	209	212	1.4	216	1.9	223	3.2	230	3.1
	東西線	121	122	0.8	123	0.8	126	2.4	129	2.4
	京都市営(計)	330	334	1.2	339	1.5	348	2.7	359	3.2
神戸市	西神・山手線	261	259	-0.8	261	0.8	261	0.0	260	-0.4
	海岸線	43	43	0.0	43	0.0	43	0.0	43	0.0
神戸市営(計)	304	302	-0.7	304	0.7	304	0.0	303	-0.3	
近畿圏	合計	2,927	2,917	-0.3	2,950	1.1	3,003	1.8	3,039	1.2
名古屋市	東山線	443	447	0.9	459	2.7	473	3.1	475	0.4
	名城線、名港線	346	352	1.7	362	2.8	373	3.0	376	0.8
	鶴舞線	194	174	-10.3	179	2.9	185	3.4	188	1.6
	桜通線	157	167	6.4	172	3.0	179	4.1	182	1.7
	上飯田線	15	15	0.0	15	0.0	16	6.7	16	0.0
	名古屋市営(計)	1,155	1,155	0.0	1,187	2.8	1,226	3.3	1,237	0.9
札幌市	南北線	224	219	-2.2	224	2.3	228	1.8	227	-0.4
	東西線	204	205	0.5	211	2.9	217	2.8	223	2.8
	東豊線	131	132	0.8	136	3.0	141	3.7	145	2.8
	札幌市営(計)	561	557	-0.7	570	2.3	586	2.8	595	1.5
仙台市	南北線	150	148	-1.3	161	8.8	166	3.1	166	0.0
	空港線	273	286	4.8	295	3.1	308	4.4	318	3.2
福岡市	箱崎線	27	28	3.7	29	3.6	30	3.4	31	3.3
	七隈線	63	67	6.3	68	1.5	71	4.4	75	5.6
	福岡市営(計)	348	365	4.9	376	3.0	392	4.3	406	3.6
地下鉄	総計	14,348	14,220	-0.9	14,646	3.0	15,174	3.6	15,402	1.5

※1 出典元：日本地下鉄協会「地下鉄事業の現況」

※2：路線別の平均輸送人員には乗り継ぎ分を含む。

大手民鉄事業者一日当たり平均輸送人員の推移
(平成22年度～26年度)

民営事業者	路線名	平成22年度 (A) 千人	平成23年度 (B) 千人	伸び率 (%) (B/A × 100-100)	平成24年度 (C) 千人	伸び率 (%) (C/B × 100-100)	平成25年度 (D) 千人	伸び率 (%) (D/C × 100-100)	平成26年度 (E) 千人	伸び率 (%) (E/D × 100-100)
東武鉄道		2,365	2,344	-0.9	2,402	2.5	2,450	2.0	2,425	-1.0
西武鉄道		1,693	1,672	-1.2	1,695	1.4	1,733	2.2	1,722	-0.6
京成電鉄		709	700	-1.3	714	2.0	731	2.4	730	-0.1
京王電鉄		1,714	1,696	-1.1	1,710	0.8	1,731	1.2	1,733	0.1
小田急電鉄		1,946	1,942	-0.2	1,971	1.5	2,016	2.3	1,998	-0.9
東急電鉄		2,911	2,919	0.3	2,977	2.0	3,059	2.8	3,058	0.0
京浜急行電鉄		1,198	1,181	-1.4	1,188	0.6	1,225	3.1	1,225	0.0
相模鉄道		623	616	-1.1	616	0.0	625	1.5	615	-1.6
首都圏(合計)		13,159	13,070	-0.7	13,273	1.6	13,571	2.2	13,510	-0.4
近畿日本鉄道		1,571	1,551	-1.3	1,544	-0.5	1,575	2.0	1,544	-2.0
南海電鉄		619	612	-1.1	615	0.5	627	2.0	622	-0.8
京阪電鉄		768	765	-0.4	761	-0.5	769	1.1	769	0.0
阪急電鉄		1,653	1,667	0.8	1,681	0.8	1,724	2.6	1,719	-0.3
阪神電鉄		562	599	6.6	604	0.8	619	2.5	622	0.5
近畿圏(合計)		5,173	5,195	0.4	5,206	0.2	5,314	2.1	5,277	-0.7
名古屋鉄道		933	944	1.2	954	1.1	990	3.8	987	-0.3
西日本鉄道		271	269	-0.7	268	-0.4	275	2.6	272	-1.1
大手15社総計	東京メトロ除く	19,536	19,478	-0.3	19,701	1.1	20,151	2.3	20,046	-0.5

※出展元：日本民営鉄道協会資料