

ISSN 2188-0786

平成26年度 地下鉄事業の現況



一般社団法人 日本地下鉄協会

目 次

	頁	
東京地下鉄株式会社	1	(路線図 5)
札幌市	6	(路線図 9)
仙台市	10	(路線図 14)
東京都	15	(路線図 18)
横浜市	19	(路線図 22)
名古屋	23	(路線図 26)
京都市	27	(路線図 30)
大阪市	31	(路線図 35)
神戸市	36	(路線図 39)
福岡市	40	(路線図 44)
埼玉高速鉄道株式会社	45	(路線図 48)
広島高速交通株式会社	49	(路線図 52)

(注)

1. この「地下鉄事業の現況(平成26年度)」は、東京地下鉄(株)・公営地下鉄事業者・国土交通省・総務省の資料を基に編集したものです。

東京地下鉄株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度 までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
銀座線	キロ 14.3		昭和14年9月全通					—	—	—	—	—
丸ノ内線	27.4	482	昭和37年3月全通					482	18	—	—	—
日比谷線	21.1	671	昭和39年8月全通					671	32	—	—	—
東西線	31.8	1,319	昭和44年3月全通					1,319	41	—	—	—
千代田線	23.0	1,592	昭和54年12月全通					1,592	69	—	—	—
有楽町線	29.4	4,920	昭和63年6月全通					4,920	167	—	—	—
半蔵門線	17.0	4,338	平成15年3月全通					4,338	255	—	—	—
南北線	21.4	5,376	平成12年9月全通				227	5,604	262	—	—	—
副都心線	8.9	2,478	平成20年6月全通 12	22	4			2,517	282	—	—	—
合計	194.3	21,176	12	22	4		227	21,443	—	—	—	—

(注) 1. 副都心線建設費総額には、道路特定財源を含む。

2. 平成26年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
旅客サービス	百万円 42,321	バリアフリー整備、駅施設の整備等
安全対策	32,343	車両更新、自然災害対策等
その他	30,188	輸送改善等
合計	104,852	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		乗車料収入		最多編成車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	1日平均		
平成21年度	195.1	26.5	9	179 (142)	2,717	2,309,568	6,328	295,290,857	809,016	10	
22	195.1	26.5	9	179 (142)	2,707	2,302,198	6,307	293,032,056	802,828	10	
23	195.1	26.5	9	179 (142)	2,773	2,277,596	6,223	289,272,058	790,361	10	
24	195.1	26.5	9	179 (142)	2,719	2,348,913	6,435	298,651,291	818,223	10	
25	195.1	26.5	9	179 (142)	2,705	2,454,795	6,725	312,280,074	855,562	10	
平成26年度 予定	195.1	26.5	9	179 (142)	2,696	—	—	—	—	10	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数（他鉄道委託駅を含む）

4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

区分	相互(片)乗入 営業乗入者	自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
日比谷線	東武鉄道	20.3	44.4
東武線	J R (中央線)	30.8	9.4
西武線	J R (総武線)	30.8	6.1
東武線	東武高速鉄道	30.8	16.2
千代田線	J R (常磐線)	21.9	29.7
有楽町線	小田急電鉄	21.9	52.5
半蔵門線	西武鉄道	28.3	40.3
副都心線	東武鉄道	28.3	40.1
	東京急行電鉄	16.8	31.5
	東武鉄道	16.8	56.9
	東京急行電鉄	21.3	11.9
	埼玉高速鉄道	21.3	14.6
	西武鉄道	20.2	40.3
	東武鉄道	20.2	40.1
	東京急行電鉄	20.2	24.2
	横浜高速鉄道	20.2	4.1
	合計	—	337.5

5. 電力使用状況

区分	年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
受電電圧 (KV)	年度	66/22/6	66/22/6	66/22/6
	受電箇所数	54	54	54
使用電力量 (MWh)	電車用	570,550	565,139	579,545
		付帯用	392,539	398,297
	計	963,089	963,436	970,784
電気料金 (百万円)	年度	—	—	—

(表4注) 他社線内乗入キロ数合計については、東武スカイツリーライン經由日比谷線北千住～南栗橋間、東武東上線と光市～森林公園間、西武有楽線・池袋線小竹向原～飯能間は、メトロの複数路線が乗り入れているため、重複区間を除き算出。

6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

項目	年度	平成25年度	平成26年度見込
エスカレーター	箇所	箇所	箇所
	1,124	1,127	1,127
エレベーター	箇所	箇所	箇所
	379	384	384
身障者用	トイレ	箇所	箇所
	182	183	183
	点字券売機	箇所	箇所
	1,023	1,025	1,025
	斜路	44箇所	44箇所
25駅	25駅	25駅	
チャイム等	301	320	320
	1,124	1,127	1,127
その他			
基準適合段差解消駅		103駅	106駅
自転車場	設置駅数	17駅	17駅
	収容台数	25,083台	25,083台

(注) 1. 他鉄道委託駅を含む
2. チャイム等は音声案内装置付エスカレーター台数(音声案内付台数/エスカレーター総数)
3. 自転車置き場については、自治体による近隣施設の数
4. 「基準適合段差解消駅」とは、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」第8条第1項に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条に適合し、開閉とびらに窓があるエレベーター等が設置されているエレベーターなどにより、乗降場ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。

7. 営業線の概要

項目		線名		銀座線			丸ノ内線			日比谷線			東西線		
線区概要	営業区間	浅草～渋谷		池袋～荻窪			中野坂上～方南町			北千住～中目黒			中野～西船橋		
	営業キロ(km)	14.3		24.2			3.2			20.3			30.8		
	(地上部)	(0.3)		(2.2)			(0)			(2.9)			(13.8)		
	駅数(駅)	19		25			3			21			23		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0		25			3			0			0		
軌間・電気	軌間(m)	1.435		1.435			1.067			1.067		1.067			
	電気方式(V)	直流 600		直流 600			直流 1,500			直流 1,500		直流 1,500			
	集電方式	第三軌条		第三軌条			架空線			架空線		架空線			
車両	保有車両(両)	234		336			336			490		490			
	(電動車両)	(153)		(171)			(168)			(223)		(223)			
	車両長(m)	16		18			18			20		20			
	定員(人)	93、100、102、106		124、135、136			122、124、135、136、137			138、141、143、152、153、154、155		138、141、143、152、153、154、155			
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式CS-A TC		連続誘導式CS-A TC			連続誘導式CS-A TC			連続誘導式CS-A TC		連続誘導式CS-A TC			
	列車通信	誘導無線式		誘導無線式			誘導無線式			誘導無線式		誘導無線式			
運転概要	編成両数(両)	6		6			3 (中野坂上～中野富士見町一部6両)			8		10			
	運転間隔(分・秒) (平日)	浅草～上野	上野～渋谷	池袋～新宿	新宿～中野坂上	中野坂上～荻窪	中野坂上～方南町			北千住～霞ヶ関	霞ヶ関～六本木	六本木～中目黒	中野～東陽町	東陽町～西船橋	
		朝混雑時	2.25	2	1.50	2.20	3.20	4.40			2.10	2.10	2.40	2.30	通勤快速 6 普通 3.30
		昼間時	3		4	6	6	7.30			5		5	快速 15 普通 7.30	
		夕混雑時	2.35	2.15	2.25	3.20	4	4.40			2.30	2.50		3.10	快速 9.45 普通 4.35
	運転所要時間(分・秒)	31.25		49.40			6.25			43		快速 42.35 普通 49.55			
平均速度(km/h)	34.2		37.2			34.9			34.3		快速 49.4 普通 43.7				
表定速度(km/h)	27.3		29.2			29.9			28.3		〃 43.4 〃 37.0				
最高速度(km/h)	65.0		75.0			65.0			80.0		〃 100.0 〃 100.0				
平成25年度1日当り平均輸送人員(千人)		1,046		1,207			1,126			1,348		1,348			

(平成26年4月1日現在)

項目		線名		千代田線	有楽町線	副都心線			半蔵門線	南北線				
線区概要	営業区間	綾瀬～代々木上原		北綾瀬～綾瀬	和光市～新木場		小竹向原～渋谷			渋谷～押上		目黒～赤羽岩淵		
	営業キロ(km) (地上部)	21.9 (2.9)	2.1 (2.1)	28.3 (2.3)	11.9 (0)			16.8 (0)		21.3 (0)				
	駅数(駅)	19	1	24	11			14		19				
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	1	1	24	11			0		19				
軌間・電気	軌間(m)	1.067		1.067		1.067			1.067		1.067			
	電気方式(V)	直流 1,500		直流 1,500		直流 1,500			直流 1,500		直流 1,500			
	集電方式	架空線		架空線		架空線			架空線		架空線			
車両	保有車両(両) (電動車両)	381 (189)		540 (270)		250 (129)			138 (90)					
	車両長(m)	20		20		20			20					
	定員(人)	136、138、142、143、144、152、153、154		136、143、144、154		136、141、144、150、152、153			140、150、151、152					
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式CS-A TC		連続誘導式CS-A TC		連続誘導式CS-A TC			連続誘導式CS-A TC		連続誘導式CS-A TC			
	列車通信	誘導無線式		誘導無線式		誘導無線式			誘導無線式		空間波無線式			
運転概要	編成両数(両)	10	3	10		8・10			10		6			
	運転間隔(分・秒) (平日)	綾瀬～霞ヶ関～代々木上原 霞ヶ関		北綾瀬～綾瀬	和光市～小竹向原	小竹向原～新木場	和光市～小竹向原	小竹向原～新宿三丁目	新宿三丁目～渋谷	渋谷～清澄白河	清澄白河～押上	目黒～白金高輪	白金高輪～赤羽岩淵	
	朝混雑時	2.05	3.10	7.30	4.40	2.30	通急 15 各停 8.35	急行(通急を含む) 7.30 各停 6	急行(通急を含む) 7.30 各停 6	2.10	2.55	自社 5.30 東京都 5.00	2.35	3.45
	昼間時	5		10	10	6	急行 30 各停 10	急行 15 各停 7.30	急行 15 各停 6	5	5	自社 10 東京都 10	5	6
	夕混雑時	3.20	4.20	7.30	5.30	4	通急 30 各停 8.35	急行(通急を含む) 15 各停 6.40	急行(通急を含む) 15 各停 5	3.10	4.40	自社 7.30 東京都 8.35	4	5
	運転所要時間(分・秒)	38.10		4.10	51.10		急行 15.20 各停 22.25			30.10		39.15		
平均速度(km/h)	42.2		30.2	41.3		急行 50.4 各停 40.2			39.0		40.6			
表定速度(km/h)	34.4		30.2	33.2		急行 46.6 各停 31.9			33.4		32.6			
最高速度(km/h)	80.0		60.0	80.0		急行 80.0 各停 80.0			80.0		80.0			
平成25年度1日当り 平均輸送人員(千人)		1,161		1,009		476			942		482			



札幌市

札幌

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長 キロ	平成22年度 までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度 以降	建設費 総額	キロ当たり 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
南北線 (北24条～真駒内)	12.625		S46.12.16全通					432	34	395	22	15
〃 (麻生～北24条)	2.400		S53.3.16全通					390	163	350	39	1
東西線 (琴似～白石)	10.670		S51.6.10全通					1,090	102	965	107	18
〃 (白石～新札幌)	7.340		S57.3.21全通					1,324	180	1,168	130	26
〃 (琴似～宮の沢)	2.790		H11.2.25全通					479	172	268	94	117
東豊線 (栄町～豊水すすきの)	8.995		S63.12.2全通					2,337	260	2,095	233	9
〃 (豊水すすきの～福住)	5.535		H6.10.14全通					966	174	672	187	107
合計	50.355							7,018	—	5,913	812	293

2. 平成26年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
ホーム柵設置等	百万円 4,045	東豊線車両更新、列車とホームの間隙からの転落防止対策 東豊線信号設備改良、東豊線・東西線光ファイバー敷設
自動出改札ICカード化	610	自動改札装置更新、ICカードシステム通信ネットワーク更新
火災対策	262	プラットホーム防火戸設置工事
その他	7,570	駅舎設備改良、車両・軌道改良、変電設備改良 通信設備改良、安全・省エネ対策・利便性向上
合計	12,487	

2—(3) 建設計画

[計画なし]

3. 輸送人員等の推移（税込）

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車 両 数 両	備 考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1日平均 千人	年 間 千円	1日平均 千円		
平成21年度	48.0	4.6	3	49 (46)	380	204,745	561	36,341,935	99,567	8	
22	48.0	4.6	3	49 (46)	378	204,861	561	36,620,657	100,331	8	
23	48.0	4.6	3	49 (46)	376	203,719	557	35,876,906	98,024	8	
24	48.0	4.6	3	49 (46)	368	208,402	570	36,639,821	100,383	7	
25	48.0	4.6	3	49 (46)	368	213,808	586	37,604,107	103,025	7	
平成26年度 予 定	48.0	4.6	3	49 (46)	364	214,000	586	37,141,000	101,756	7	

(注) ()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔 該 当 な し 〕

5. 電力使用状況

区分	年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
受電電圧 (KV)		66	66	66
受電箇所数		11	11	11
使用電力量 (MWh)	電 車 用	63,298	62,367	62,367
	付 帯 用	75,310	74,301	74,301
	計	138,608	136,669	136,669
電 気 料 金 (百万円)		1,830	2,020	2,029

6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

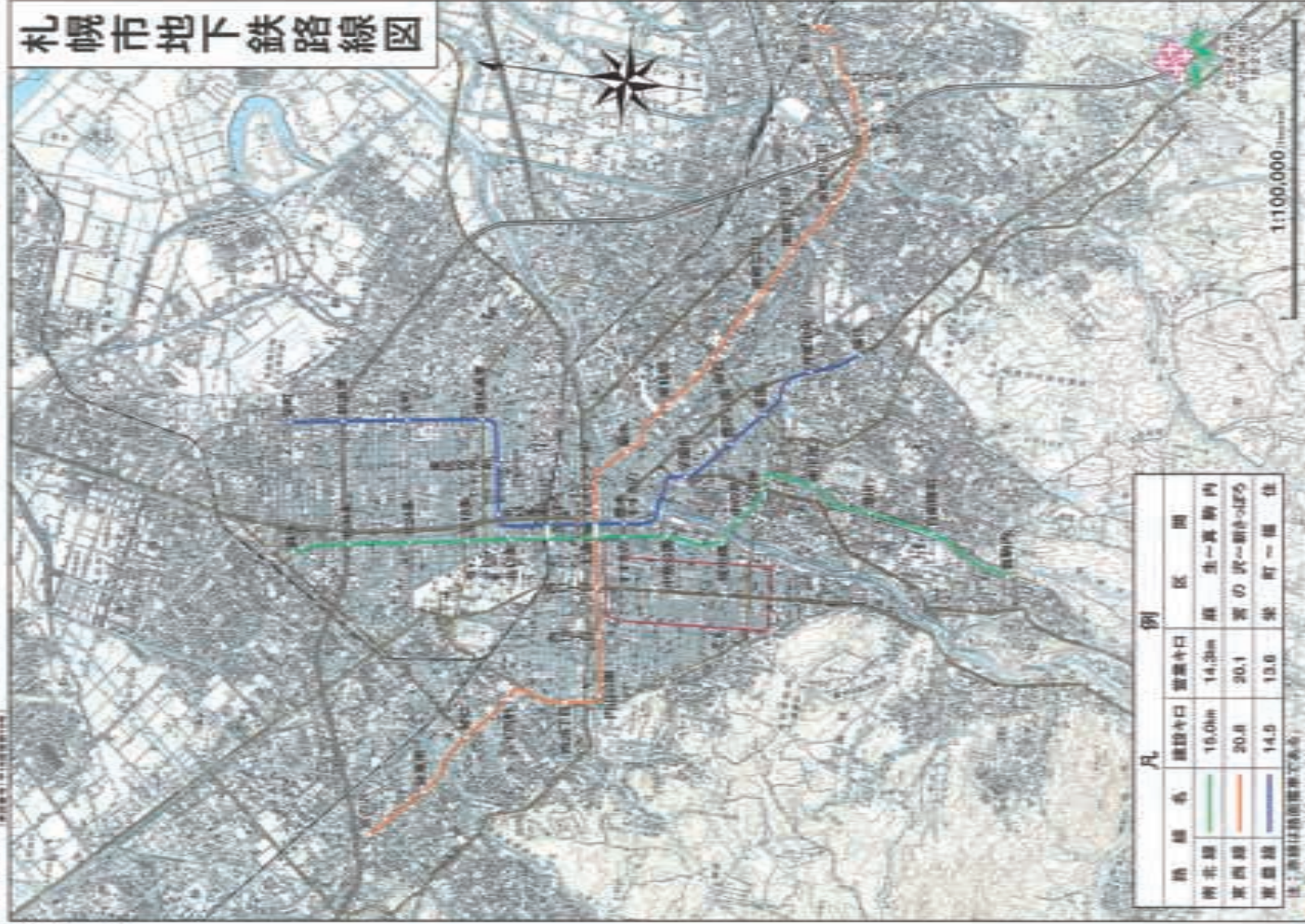
項目	年度	平成25年度	平成26年度
エスカレーター		箇所 238	箇所 238
エレベーター		箇所 116	箇所 116
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 54	箇所 54
	点字券売機	箇所 226	箇所 226
	斜 路	28箇所 21駅	28箇所 21駅
	チャイム等	289箇所 46駅	289箇所 46駅
	そ の 他 (階段昇降機)	なし	なし
基準適合段差解消駅		43駅	43駅
自 転 車 置 場	設置駅数	44駅	44駅
	収容台数	28,601台	29,198台

7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

項 目		線 名			
		南 北 線	東 西 線	東 豊 線	
線 区 概 要	営業区間	麻生～真駒内	宮の沢～新さっぽろ	栄町～福住	
	営業キロ(km)	14.3	20.1	13.6	
	(地上部)	(4.6)	(—)	(—)	
	駅数(駅)	16	19	14	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	16	19	0	
軌 間 電 気	軌間(m)	2.180	2.150	2.150	
	電気方式(V)	直流750	直流1,500	直流1,500	
	集電方式	第三軌条	架空線	架空線	
車 両		5000形	8000形	7000形	
	保有車両(両)	120	168	80	
	(電動車両)	(60)	(72)	(40)	
	車両長(m)	18.4	18.0	18.0	
	定員(人)先頭 中間	128 143	119 134・135	120 138	
保安装置	ATS・ATC 列車通信	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	
運 転 概 要	編成両数(両)	6	7	4	
	運転間隔(分・秒) (平日)				
	朝混雑時	4.0～4.5	4.0～4.5	4.0	
	昼間時	7.0	7.0	7.0～7.5	
夕混雑時	5.0～5.5	5.0～5.5	5.0～5.5		
	運転所要時間(分・秒)	27.5	35.0	24.0	
	平均速度(km/h)	39.0	41.6	40.2	
	表定速度(km/h)	31.2	34.4	34.1	
	最高速度(km/h)	70.0	70.0	70.0	
	平成25年度1日当り 平均輸送人員(千人)	228	217	141	

札幌市地下鉄路線図



仙台市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度 までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度 以降	建設費 総額	キロ当たり 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
南北線												
(八乙女～富沢)	キロ 14.4	2,336	昭和62年7月15日 全通					2,336	162	1,869	207	260
(泉中央～八乙女)	1.1	146	平成4年7月15日 全通					146	133	90	23	33
東西線 (八木山動物公園～荒井)	14.4	681	297	443	296	162	419	2,298	159	741	459	1,098
合計	29.9							4,780				

仙台

2. 平成26年度事業計画

2-1(1) 新線

線別	予算額	事業内容	免・特許年月日	工施認可年月日
東西線	百万円 16,234	建築・設備工事、電力・通信設備 工事、軌道資材製造・敷設工事等	15. 9. 18	17. 8. 10
合計				

2-1(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
建物	百万円 721	仙台駅等昇降機設備更新等
線路設備	478	湧水処理施設建設等
電路設備	796	電灯設備更新等
車両	42	車両非常梯子更新等
機械装置	1,480	IC乗車券導入事業等
その他	75	
合計	3,592	

2—(3) 建設計画

(単位：百万円)

路線名	区分	区 間	建設キロ	着 工	開 通	建設費	キロ当たり建設費
東 西 線		八木山動物公園～荒井	14.4 キロ	平成18年度	平成27年度	229,800	15,900

◎ 工事路線の略図



3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入 (税抜き)		最多編成 車 両 数	備 考
	営業キロ	内地土部分				年 間	1日平均	年 間	1日平均		
平成21年度	14.8	3.3	1	17	84 <small>両</small>	55,129 <small>千人</small>	151 <small>千人</small>	10,257,110 <small>千円</small>	28,102 <small>千円</small>	4	
22	14.8	3.3	1	17	84	54,448	150	9,997,776	27,618	4	東日本大震災により 年間362日で算定
23	14.8	3.3	1	17	84	54,316	148	9,913,306	27,086	4	
24	14.8	3.3	1	17	84	58,724	161	10,704,168	29,326	4	
25	14.8	3.3	1	17	84	60,472	166	10,943,422	29,982	4	
平成26年度 予 定	14.8	3.3	1	17	84	61,314	168	11,128,724	30,490	4	

(注)：() 内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

[該 当 な し]

5. 電力使用状況

(平成26年4月1日現在)

区分	年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
受電電圧 (KV)		66	66	66
受電箇所数		4	4	4
使用電力量 (MWH)	電 車 用	13,855	13,705	13,853
	付 帯 用	20,037	19,545	19,994
	計	33,892	33,250	33,847
電 気 料 金 (百万円)		480	505	645

6. 駅施設

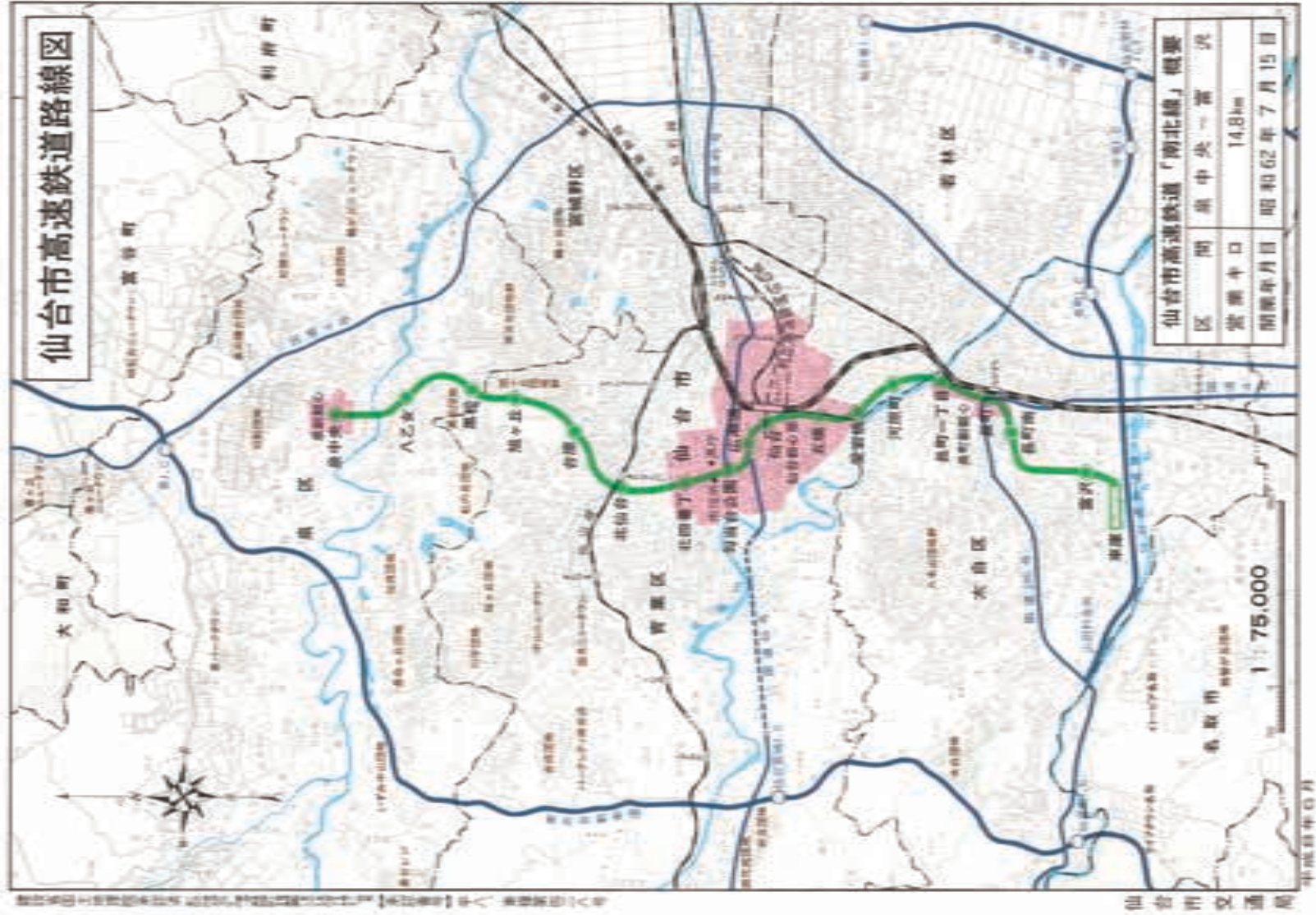
(平成26年4月1日現在)

項目	年度	平成25年度	平成26年度
エスカレーター		箇所 58	箇所 60
エレベーター		34	34
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 17	箇所 17
	点字券売機	箇所 21	箇所 21
	斜 路	2箇所 2駅	2箇所 2駅
	チャイム等	22箇所 2駅	67箇所 5駅
そ の 他	箇所 1	箇所 1	
基準適合段差解消駅		17駅	17駅
自 転 車 置 場	設置駅数	16駅	16駅
	収容台数	13,765台	13,715台

7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

項 目		線 名	
		南 北 線	
線 区 概 要	営業区間	泉中央～富沢	
	営業キロ(km)	14.8	
	(地上部)	(3.3)	
	駅数(駅)	17	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	17	
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	1.067	
	電気方式(V)	直流1,500	
	集電方式	架空線	
車 両	保有車両(両)	84	
	(電動車両)	(42)	
	車両長(m)	制御車21.75、電動車20.00	
	定員(人)	144	
保 安 装 置	ATS・ATC 列車通信	ATC { 高周波連続誘導方式 車内信号機付 空間波無線方式	
運 転 概 要	編成両数(両)	4	
	運転間隔(分・秒) (平日)		
	朝混雑時	3.00～5.00	
	昼間時	7.00	
	夕混雑時	5.30	
	運転所要時間(分・秒)	28.15～29.30	
	平均速度(km/h)	36.0(北行)、36.9(南行)	
	表定速度(km/h)	30.0～31.4	
	最高速度(km/h)	75.0	
	平成25年度1日当り 平均輸送人員(千人)	166	



東京都

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
東京1号線 浅草線	押上～西馬込 18.75	864	昭和43年11月15日全通				864	46	759	70	35	
東京6号線 三田線	西高島平～三田	1,450	昭和51年5月6日開通				1,450	64	1,327	65	58	
	三田～白金高輪	763	平成12年9月26日開通				763	474	470	147	146	
東京10号線 新宿線	新宿～東大島	3,956	昭和53年12月21日開通				3,956	254	4,981	538	303	
	東大島～篠崎	1,350	昭和61年9月14日開通				1,350	202				
	篠崎～本八幡	516	平成元年3月19日開通				516	202				
東京12号線 大江戸線	練馬～光が丘	1,412	平成3年12月10日開通				1,412	292	2,773	723	495	
	新宿～練馬	2,579	平成9年12月19日開通				2,579	283				
	都庁前～新宿	9,583	平成12年12月12日開通				9,583	323	2,503	2,011	5,069	
合計	111.54	22,473					22,473	—	12,813	3,554	6,106	

東京

2. 平成26年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
安全・安心の確保	6,796 百万円	地下鉄施設の耐震対策の強化 変電所の機能強化 エスカレーター改修・更新等
質の高いサービスの提供	5,557	大江戸線車両の更新 大江戸線勝どき駅の大規模改良 バリアフリー化の推進等
その他	13,647	駅務機器更新 車両電子機器更新等
計	26,000	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		乗車料収入		最多編成車両数 (他社乗入車両)	備考
	営業キロ	内地土部分				年間	1日平均	年間	1日平均		
平成21年度	109.0	7.6	4	106 (99)	1,086	850,373	2,330	122,640,087	336,000	10 (10)	
22	109.0	7.6	4	106 (99)	1,094	848,668	2,325	121,791,174	333,674	10 (10)	
23	109.0	7.6	4	106 (99)	1,102	834,242	2,279	119,440,140	326,339	10 (10)	
24	109.0	7.6	4	106 (99)	1,110	866,412	2,374	124,091,433	339,977	10 (10)	
25	109.0	7.6	4	106 (99)	1,116	896,761	2,457	127,841,268	350,250	10 (10)	
平成26年度 予定	109.0	7.6	4	106 (99)	1,116	910,301	2,494	138,796,000	380,263	10 (10)	

(注) 乗車料収入は消費税抜きである(26年度予定は税込み)。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

相互(片)乗入事業者		自社線内乗入キロ数	他社線内乗入キロ数
浅草線	京成電鉄	18.3キロ	55.4キロ
	京浜急行電鉄	11.4	73.4
	北総鉄道	18.3	32.3
	芝山鉄道	18.3	—
三田線	東京急行電鉄	26.5	11.9
新宿線	京王電鉄	23.5	68.2
合計		116.3	216.4

5. 電力使用状況

区分		平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
受電電圧(KV)		60 20	60 20	60 20
受電箇所数		18	18	18
使用電力量(MWH)	電車用	240,970	241,810	243,019
	付帯用	251,759	257,298	263,216
	計	492,729	499,108	506,235
電気料金(百万円)		8,136	9,665	11,115

6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

項目		平成25年度	平成26年度
エスカレーター		778基 103駅	779基 103駅
エレベーター		106 箇所	106 箇所
身障者用	トイレ	106 箇所	106 箇所
	点字券売機	106 箇所	106 箇所
	斜路	箇所	箇所
	チャイム等		
その他			
基準適合段差解消駅		54駅	55駅
自転車場	設置駅数	94駅 196箇所	96駅 192箇所
	収容台数	80,238台	80,243台

7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

項目		線名		東京1号線	東京6号線	東京10号線	東京12号線		
				浅草線	三田線	新宿線	大江戸線		
線区概要	営業区間	西馬込～押上		目黒～西高島平		新宿～本八幡		都庁前～光が丘	
	営業キロ(km)	18.3		26.5		23.5		40.7	
	(地上部)	—		(5.1)		(2.5)		—	
	駅数(駅)	20		27		21		38	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0		27		0		38	
軌間・電気	軌間(m)	1.435		1.067		1.372		1.435	
	電気方式(V)	直流1,500		直流1,500		直流1,500		直流1,500	
	集電方式	架空線		架空線		架空線		架空線	
車両	保有車両(両)	216		222		238		440	
	(電動車両)	(108)		(111)		(160)		(440)	
	車両長(m)	18		20		20		16.5	
	定員(人)	120～135		136～148		130～149		90～100	
保安装置	ATS・ATC	C—ATS		車内信号式 ATC		車内信号式 ATC		車内信号式 ATC	
	列車通信	誘導無線式		空間波無線式		空間波無線式		空間波無線式	
運転概要	編成両数(両)	8		6		8・10		8	
	運転間隔(分秒)	(平日)							
	朝混雑時	2.30		2.30～4.30		2.30～4		3	
	昼間時	5～10		6		4.30～10		6	
	夕混雑時	2.30		5		3～7		5	
	運転所要時間(分秒)	北行35.35	南行35.20	52.10		東行40.00	西行40.00	A線84.15	B線83.30
	(急行)	19.20				東行29.25	西行29.15		
平均速度(km/h)	(急行)	南行39.0	北行39.0	41.1		東行43.5	西行43.5	A線36.9	B線37.3
	表定速度(km/h)	北行30.9	南行31.1	30.5		東行52.4	西行52.7	A線29.0	B線29.2
	(急行)	35.4				東行35.3	西行35.3		
最高速度(km/h)	70.0		75.0		75.0		70.0		
平成25年度1日当り平均輸送人員(千人)		658		589		690		859	



横浜市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
1号線 関内～戸塚	12.4	1,554	平成元年8月27日全通				1,554	125	1,369	150	35	
1号線 戸塚～湘南台	7.4	1,642	平成11年8月29日開通				1,642	222	583	296	763	
3号線 横浜～関内	3.1	388	昭和51年9月4日開通				388	125	342	41	5	
3号線 新横浜～横浜	7.1	1,175	昭和60年3月14日開通				1,175	165	1,053	110	12	
3号線 あざみ野～新横浜	10.7	2,528	平成5年3月18日開通				2,528	236	1,441	486	601	
4号線 日吉～中山	13.1	2,409	1	1	1	—	平成20年3月30日開通 2,412	184	1,208	418	786	
合計	53.8	9,696	1	1	1	—	9,699	—	5,996	1,501	2,202	

横浜

2. 平成26年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両関係	百万円 643	3000N形モニタ更新
その他	7,084	
合計	7,727	

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		乗車料収入		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分 キロ				年間	1日平均	年間	1日平均		
平成21年度	53.4	10.1	3	42 (40)	282	206,108	565	35,951,178	98,496	BL 6 GL 4	乗車料収入は消費税抜き
22	53.4	10.1	3	42 (40)	282	209,984	575	36,298,823	99,449	BL 6 GL 4	〃
23	53.4	10.1	3	42 (40)	282	211,140	576	36,422,522	99,515	BL 6 GL 4	〃
24	53.4	10.1	3	42 (40)	282	216,452	593	37,193,929	101,901	BL 6 GL 4	〃
25	53.4	10.1	3	42 (40)	290	225,858	619	38,233,125	104,748	BL 6 GL 4	〃
平成26年度 予定	53.4	10.1	3	42 (40)	290	225,596	618	41,071,424	112,524	BL 6 GL 4	乗車料収入は消費税込み

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

BL：ブルーライン、GL：グリーンライン

4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

〔該当なし〕

5. 電力受給状況

(平成26年4月1日現在)

区分		年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
受電電圧 (KV)			66/22	66/22	66/22
受電箇所数			9	9	9
使用電力量 (MWH)	電車用		72,715	73,052	74,193
	付帯用		46,845	47,058	47,934
	計		119,560	120,110	122,127
電気料金 (百万円)			2,050	2,244	2,338

※電気料金は消費税抜き

6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

項目		年度	平成25年度	平成26年度
エスカレーター			箇所 174	箇所 174
エレベーター			箇所 100	箇所 100
身障者用	トイレ		箇所 76	箇所 77
	点字券売機		箇所 165	箇所 165
	斜路		14箇所 11駅	14箇所 11駅
	チャイム等		箇所 156	箇所 159
	その他		箇所 51	箇所 51
基準適合段差解消駅			40駅	40駅
自転車場	設置駅数		12駅	12駅
	収容台数		4,062台	4,102台

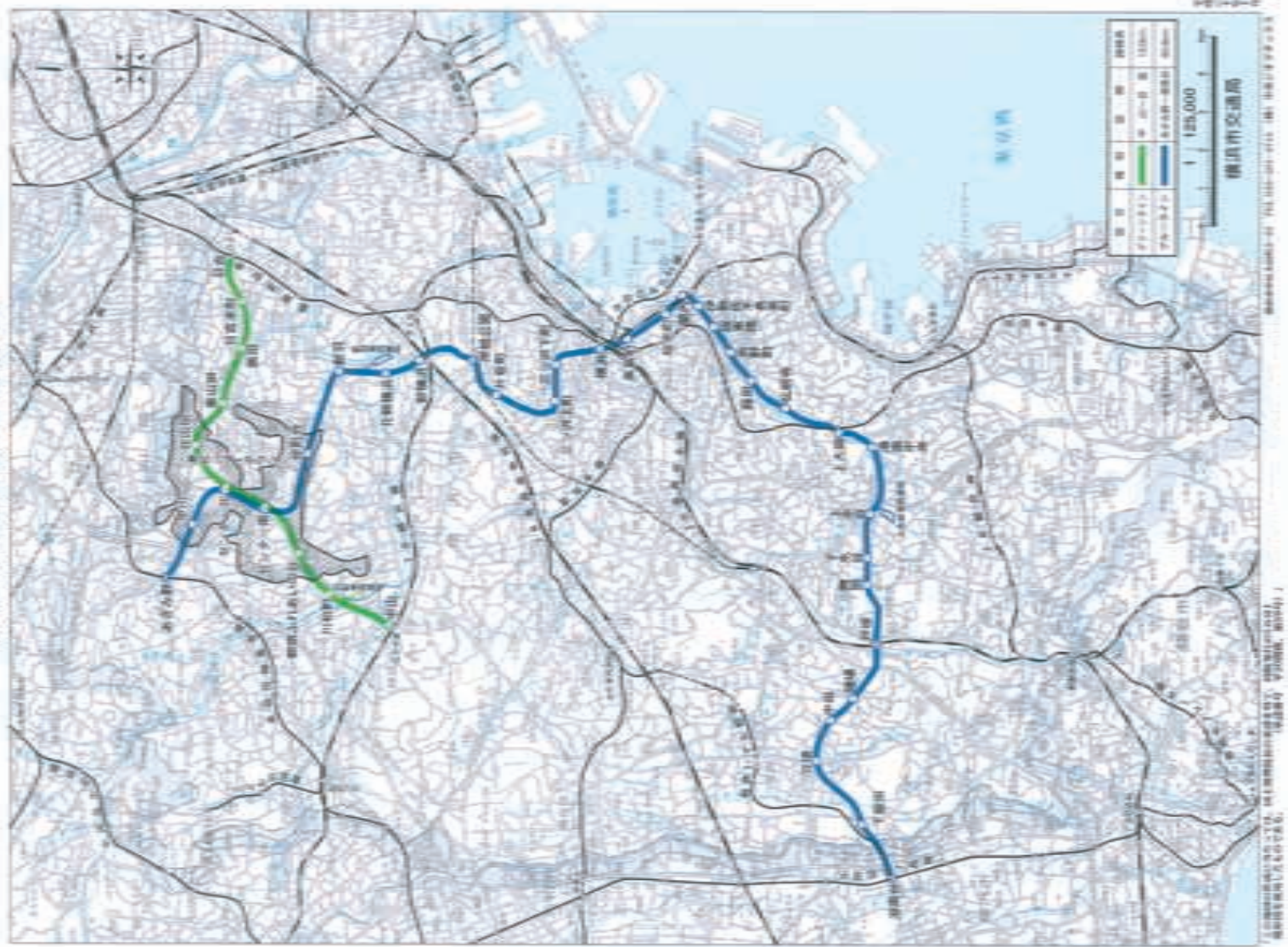
・その他は点字運賃表
・自転車置場収容台数は交通局関連団体が管理するものとした

7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

項 目		線 名	
		1・3号線	4号線
		ブルーライン	グリーンライン
線 区 概 要	営業区間	あざみ野～湘南台	日吉～中山
	営業キロ(km)	40.4	13.0
	(地上部)	(7.7)	(2.4)
	駅数(駅)	32	10
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	32	10
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	1.435	1.435
	電気方式(V)	直流750	直流1,500
	集電方式	第三軌条	架空線
車 両	保有車両(両)	222	68
	(電動車両)	(148)	(68)
	車両長(m)	18	15.5
	定員(人)	129	95
保 安 装 置	ATS・ATC 列車通信	連続誘導式 ATC 誘導無線式	連続誘導式 ATC 空間波無線方式 (LCX ケーブル)
運 転 概 要	編成両数(両)	6	4
	運転間隔(分秒) (平日)		
	朝混雑時	4.20	3.20
	昼間時	7.30	7.30～9
	夕混雑時	6	6
運転所要時間(分秒)	上り 66.10 下り 65.55	上り 20.40 下り 20.30	
平均速度(km/h)	45.2	46.3	
表定速度(km/h)	36.8	38.0	
最高速度(km/h)	80.0	80.0	
平成25年度1日当り 平均輸送人員(千人)	517千人	126千人	

横浜市高速鉄道路線図



名古屋市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度 までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
東山線(高畑～藤が丘)	21.4 キロ	937	昭和57年9月21日全通				937	44	854	62	21	
名城線(大曾根～大曾根)	26.1	3,102	平成16年10月6日全通				3,102	119	1,670	532	900	
名港線(金山～名古屋港)	6.1	237	昭和46年3月29日全通				237	39	235	0	2	
鶴舞線(上小田井～赤池)	21.2	2,659	平成5年8月12日全通				2,659	125	2,306	282	71	
桜通線(中村区役所～野並)	15.8	4,299	平成6年3月30日全通				4,299	271	3,470	578	251	
6号線(野並～徳重)	4.1	668	3	0	0	平成23年3月27日開通	671	164	235	127	309	
合計	94.7	11,902	3	0	0	—	11,905	—	8,770	1,581	1,554	

名古屋

2. 平成26年度事業計画

2-1(1) 新線

[計画なし]

2-1(3) 建設計画

[計画なし]

2-1(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
バリアフリー 関連施設整備工事	百万円 76	名古屋駅・丸の内駅 エレベーター整備工事
可動式ホーム柵の 整備	5,754	東山線可動式ホーム柵の整備
構造物の 耐震補強	1,429	地下鉄構造物の耐震補強
藤が丘合同事務所 等の耐震対策	1,105	施設の耐震対策
車両の購入	784	鶴舞線1編成更新
駅施設の 省エネ対策	83	駅構内照明のLED化
その他	4,486	
合計	13,717	

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車両数	備 考
	営業キロ	内地上部分				年 間	1日平均	年 間	1日平均		
平成21年度	89.1 ^{キロ}	3.1 ^{キロ}	6	96 (83)	767 ^両	419,649 ^{千人}	1,150 ^{千人}	71,385,736 ^{千円}	195,577 ^{千円}	6 ^両	
22	93.3	3.1	6	100 (87)	782	421,585	1,155	71,526,806	195,964	6	
23	93.3	3.1	6	100 (87)	782	422,690	1,155	71,089,089	194,232	6	
24	93.3	3.1	6	100 (87)	788	433,290	1,187	73,115,101	200,315	6	
25	93.3	3.1	6	100 (87)	788	447,559	1,226	75,128,414	205,831	6	
平成26年度 予 定	93.3	3.1	6	100 (87)	788	448,439	1,229	76,141,404	208,607	6	

(注)：()内は、同一駅名を1駅とした場合の数
乗車料収入は消費税込みの数値

4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

相互(片)乗入 事 業 者		自 社 線 内 乗入キロ数	他 社 線 内 乗入キロ数
		キロ	キロ
鶴 舞 線	名古屋鉄道	20.4	38.0
上 飯 田 線	名古屋鉄道	0.8	20.6
合 計		21.2	58.6

5. 電力使用状況

区分		年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
受 電 電 圧 (KV)			70 30 6	70 30 6	70 30 6
受 電 箇 所 数			30	30	30
使用 電力 量 (MWH)	電 車 用		138,284	135,765	137,701
	付 帯 用		103,937	103,834	103,627
	計		242,221	239,599	241,328
電 気 料 金 (百万円)			3,733	3,927	4,984

6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

項 目		年度	平成25年度	平成26年度
エスカレーター			箇所 399	箇所 399
エレベーター			箇所 252	箇所 252
身 障 者 用	ト イ レ		箇所 98	箇所 98
	点字券売機		箇所 417	箇所 417
	斜 路		箇所 (165)	箇所 (165)
	チャイム等		箇所 253	箇所 253
その他				
基準適合段差解消駅			85駅	85駅
自 転 車 場	設置駅数		87駅	87駅
	収容台数		90,648台	90,236台

(注)：()内は、移動円滑化実績報告書で報告した数値。

7. 営業線の概要

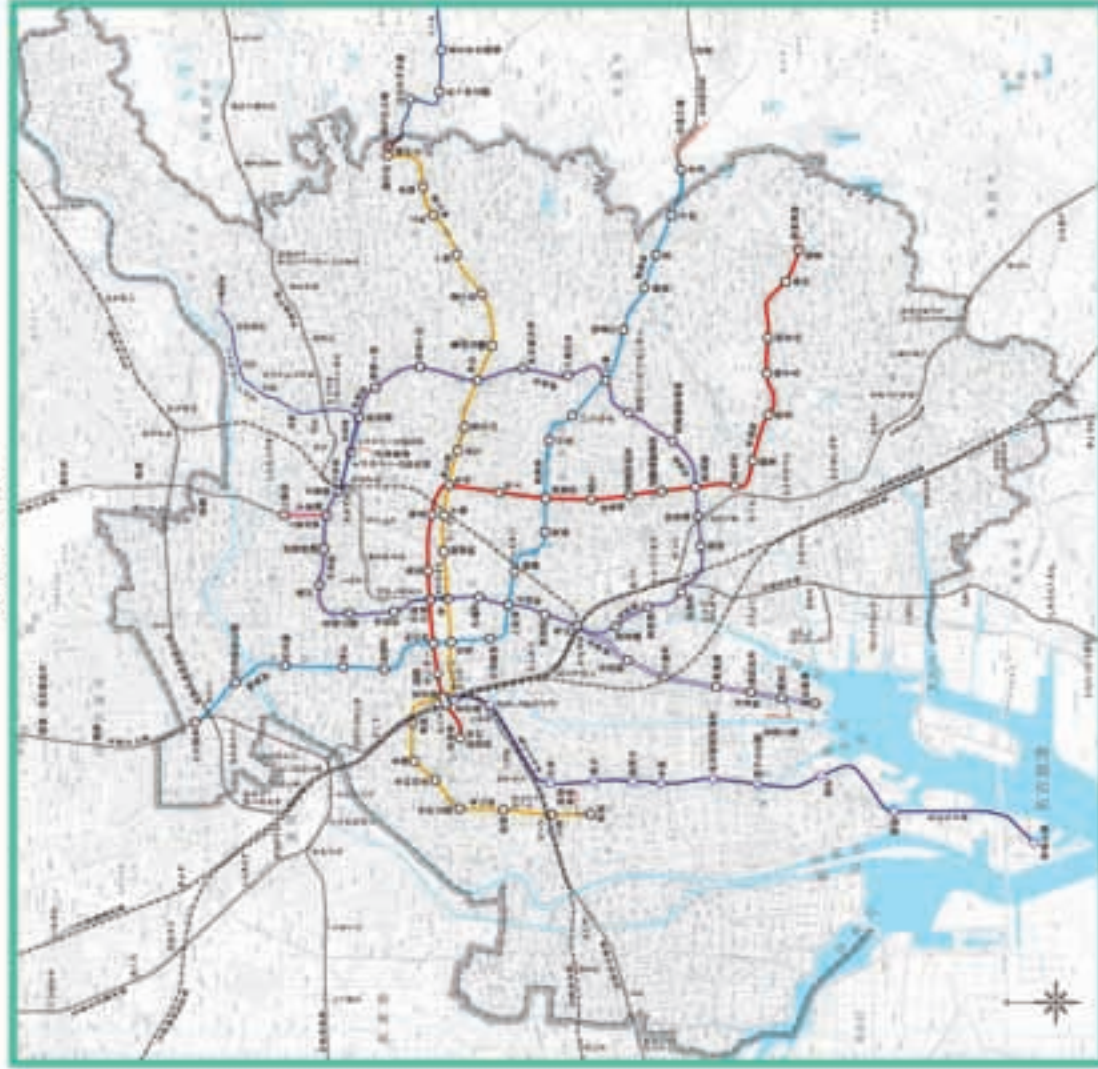
(平成26年4月1日現在)

線名		東山線	名城線	名港線	鶴舞線	桜通線	上飯田線
項目	営業区間	高畑～藤が丘	大曾根～大曾根	金山～名古屋港	上小田井～赤池	中村区役所～徳重	上飯田～平安通
	営業キロ(km)	20.6	26.4	6.0	20.4	19.1	0.8
	(地上部)	(2.6)	(0)	(0)	(0.5)	(0)	(0)
	駅数(駅)	22	28	7	20	21	2
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0	0	0	0	21	2
軌間・電気	軌間(m)	1.435	1.435	1.067	1.067	1.067	1.067
	電気方式(V)	直流600	直流600	直流1,500	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集電方式	第三軌条	第三軌条	架空線	架空線	架空線	架空線
車両	保有車両(両)	294	216	150	120	8	
	(電動車両)	(196)	(144)	(112)	(72)	(4)	
	車両長(m)	15	15	20	20	20	
	定員(人)	96～115	96～107	130～152	127～152	128～135	
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式 ATC					
	列車通信	誘導無線式					
運転概要	編成両数(両)	6	6	6	5	4	
	運転間隔(分・秒)						
	(平日)						
	朝混雑時	2	2.5～3	5～6	4	4	7.5
	昼間時	4～5	5	10	7.5	7.5	15
夕混雑時	3	3～3.5	6～7	5	6	10	
運転所要時間(分・秒)	37.30	48.10	10.15	35.30	37.30	1.30	
平均速度(km/h)	40.1	39.8	40.8	42.1	40.3	32.0	
表定速度(km/h)	33.0	32.8	35.1	34.6	31.9	32.0	
最高速度(km/h)	65.0	65.0	65.0	75.0	75.0	75.0	
平成25年度1日当り 平均輸送人員(千人)	473	373		185	179	16	

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。

名古屋市高速鉄道線網図

NAGOYA HIGHWAY NETWORK



凡例

地下鉄	東山線	●	ゆとりーとライン	●
	名港線	■		■
東山線	名港線	■	東山線	■
	東山線	■	ゆとりーとライン	●
	東山線	■	東山線	■
	東山線	■	ゆとりーとライン	●
東山線	■	東山線	■	
東山線	■	東山線	■	
東山線	■	東山線	■	
東山線	■	東山線	■	

この図は、名古屋市高速鉄道線網図（平成25年10月1日現在）に基づき、最新の路線・駅名を反映したものです。また、一部の路線は、現在建設中であり、開業時期は未定です。



京都市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度 までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
烏丸線	北山～竹田	11.7 ^{キロ}	2,600	昭和56年5月29日、昭和63年6月11日、平成2年10月24日開通			2,600	222	2,089	238	273	
	国際会館～北山	2.6	453	平成9年6月3日開通			453	174	144	79	230	
東西線	醍醐～御陵 三条京阪～二条	9.4	2,972	平成9年10月12日開通			2,972	316	1,952	574	446	
	御陵～三条京阪	3.5	1,543	平成21年4月1日事業譲受			1,543	※359	—	129	1,414	
	六地藏～醍醐	2.4	556	平成16年11月26日開通			556	232	303	111	142	
	二条～太秦天神川	2.4	390	平成20年1月16日開通			390	162	109	30	251	
合計	32.0	8,514	—	—	—	—	—	8,514	—	4,597	1,161	2,756

(注) 御陵～三条京阪間のキロ当り建設費は、京阪京津線乗入れ区間分0.8kmを加えた4.3kmにて算出している。

京都

2. 平成26年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両関係	百万円 1,196	制御装置VVVF化更新 ATC装置更新等
駅務関係	1,654	設備管理盤更新工事 丸太町駅構内店舗設置工事等
その他	1,905	東西線電力遠隔制御設備部分更新工事 ATC装置更新工事等
合計	4,755	

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数	輸送人員		乗車料収入		最多編成 車両数	備考
	営業キロ	内地上部分				年間	1日平均	年間	1日平均		
平成21年度	31.2 キロ	0.4 キロ	2	32 (31)	222 両	119,175 千人	327 千人	21,600,723 千円	59,180 千円	6 両	
22	31.2	0.4	2	32 (31)	222	120,520	330	21,860,378	59,891	6	
23	31.2	0.4	2	32 (31)	222	122,310	334	22,191,265	60,632	6	
24	31.2	0.4	2	32 (31)	222	123,849	339	22,512,841	61,679	6	
25	31.2	0.4	2	32 (31)	222	127,185	348	23,043,726	63,133	6	
平成26年度 予定	31.2	0.4	2	32 (31)	222	127,385	349	22,972,296	62,938	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
		キロ	キロ
烏丸線	近畿日本鉄道	13.7	35.4
東西線	京阪電気鉄道	8.8	—
合計		22.5	35.4

5. 電力使用状況

年度		平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
区分	受電電圧 (KV)	22	22	22
	受電箇所数	9	9	9
使用電力量 (MWH)	電車用	37,796	36,809	37,000
	付帯用	52,402	53,157	53,000
	計	90,198	89,966	90,000
	電気料金 (百万円)	1,260	1,541	1,680

6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

年度		平成25年度	平成26年度
項目	エスカレーター	箇所 110	箇所 110
	エレベーター	箇所 76	箇所 76
身障者用	トイレ	箇所 ※32	箇所 ※32
	点字券売機	0	0
	斜路	23箇所 14駅	23箇所 14駅
	チャイム等	176箇所 31駅	176箇所 31駅
	その他		
	基準適合段差解消駅	31駅	31駅
自転車場	設置駅数	18駅	18駅
	収容台数	18,887台	19,049台

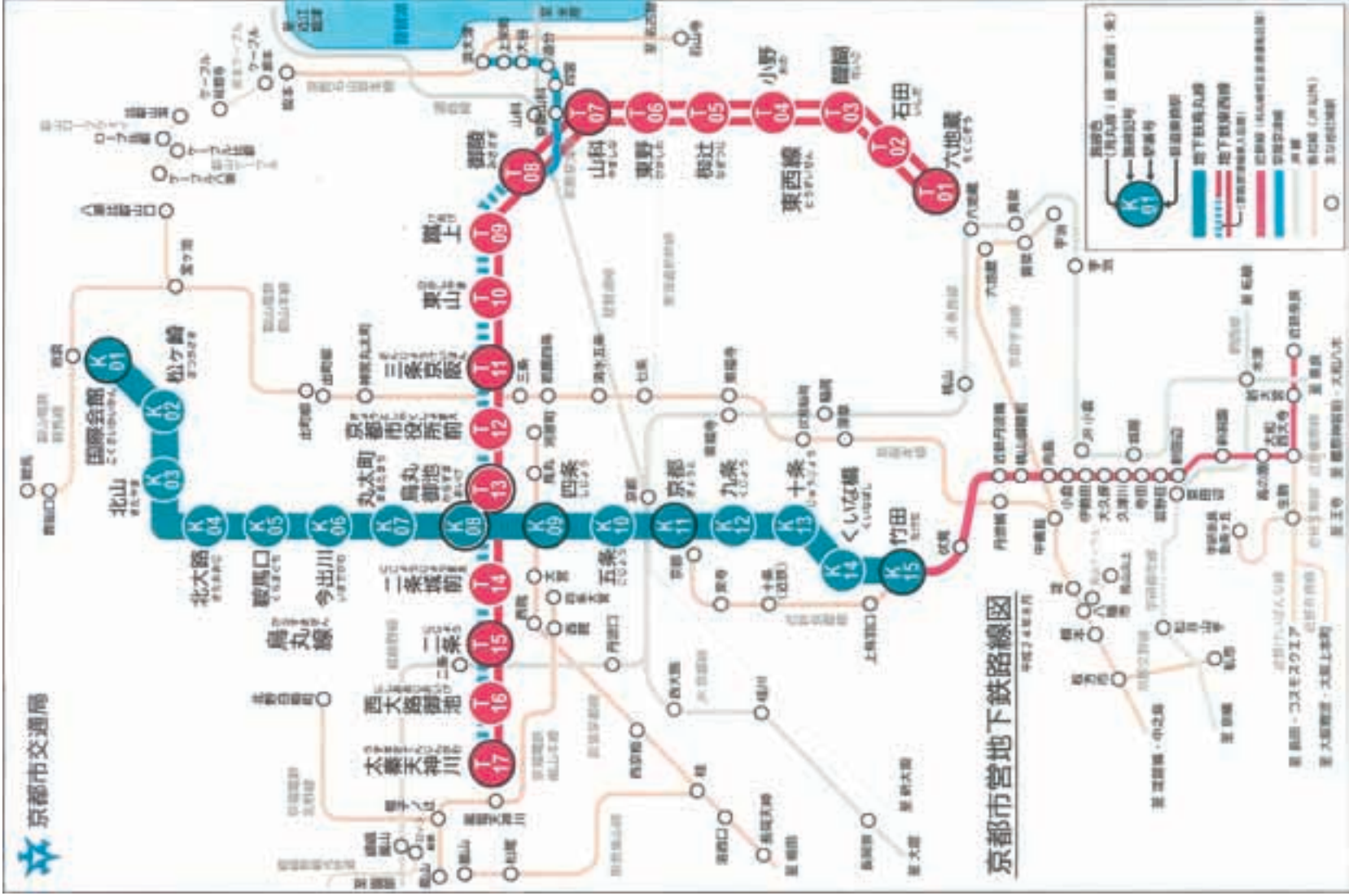
(注) ※但し男女それぞれを1箇所として計上した場合 56箇所

7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

項 目		線 名		
		烏 丸 線	東 西 線	
線 区 概 要	営業区間	国際会館～竹 田	六地藏～太秦天神川	
	営業キロ(km)	13.7	17.5	
	(地上部)	(0.4)	(0)	
	駅 数(駅)	15	17	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0	17	
軌 間 ・ 電 気	軌 間(m)	1.435	1.435	
	電 気 方 式(V)	直流1,500	直流1,500	
	集 電 方 式	架空線	架空線	
車 両	保有車両(両)	120	102	
	(電動車両)	(80)	(68)	
	車 両 長(m)	20.5	16.5	
	定 員(人)	836／6両	600／6両	
保 安 装 置	ATS・ATC	ATC	ATC・ATO	
	列車通信	誘導無線	誘導無線	
運 転 概 要	編成両数(両)	6	6／京阪乗入車は4両	
	運 転 間 隔(分・秒)			
	(平 日)			
	朝混雑時	3.30～4.00	4.00～6.30	
	昼間時	6.00～7.30	7.30	
夕混雑時	5.00	6.30～8.30		
	運転所要時間(分・秒)	26.30	34.30	
	平均速度(km/h)	38.7	上り38.5 下り38.4	
	表 定 速 度(km/h)	31.0	30.4	
	最 高 速 度(km/h)	75.0	75.0	
	平成25年度1日当り 平均輸送人員(千人)	223	125	

(注) 「電動車両」には、制御電動車を含む。



大阪市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度 までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
御堂筋線	江坂～中百舌鳥	25.1 ^{キロ}		昭和62年4月18日全通				1,709	68	1,423	137	149
谷町線	大日～八尾南	28.4		昭和58年2月8日全通				2,736	96	2,435	235	66
四つ橋線	西梅田～住之江公園	11.6		昭和47年11月9日全通				479	41	438	12	29
中央線	大阪港～長田	15.5		昭和60年4月5日全通				1,001	65	875	58	68
千日前線	野田阪神～南巽	12.9		昭和56年12月2日全通				927	72	842	39	46
堺筋線	天神橋筋六丁目～動物園前	7.7		昭和44年12月6日開通				442	57	406	0	36
	動物園前～天下茶屋	1.7		平成5年3月4日開通				686	404	500	100	86
長堀鶴見緑地線	京橋～鶴見緑地	5.6		平成2年3月20日開通				1,108	198	924	104	80
	心斎橋～京橋	5.5		平成8年12月11日開通				1,524	277	494	290	740
	大正～心斎橋	2.9		平成9年8月29日開通				806	278	275	150	381
	鶴見緑地～門真南	1.3		平成9年8月29日開通				232	178	94	29	109
今里筋線	井高野～今里	12.1		平成18年12月24日開通				2,663	220	1,322	451	890
南港ポートタウン線	中ふ頭～住之江公園	6.9		昭和56年3月16日全通				420	61	185	46	189
合計		137.2 (130.3)						14,733 (14,313)	— —	10,213 (10,028)	1,651 (1,605)	2,869 (2,680)

() 内の数字は地下鉄だけの数値である。

平成17年7月1日より旧OTS線(大阪港～中ふ頭間3.7km)を大阪市交通局の地下鉄・ニュートラムと一体的に運営している。

2. 平成26年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
エレベーター設置工事	百万円 822	エレベーター1駅3基完成(440百万円)
可動式ホーム柵設置工事	1,963	車両改造等
駅施設整備工事	4,022	駅改装などの施設整備
車両改造等工事	6,935	車両案内表示装置の整備等
業務機械化工事	6,455	駅務機器の更新・改造等
防災対策設備工事	0	消火設備整備等
その他	19,232	
合計	39,429	

大阪

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅 数		保有車両数	輸 送 人 員		乗 車 券 取 入		最多編成 車両数	備 考
	営業キロ	内地上部分 キロ		うち地下鉄	年 間		1日平均	年 間	1日平均			
平成21年度	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	846,733 千人	2,320 千人	145,415,092 千円	398,398 千円	10 (10)	
22	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,350 (1,270)	837,039	2,293	144,445,726	395,742	10 (10)	
23	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	834,980	2,281	143,524,541	392,144	10 (10)	
24	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	842,176	2,307	144,369,081	395,532	10 (10)	
25	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,360 (1,280)	858,026	2,351	147,122,205	403,075	10 (10)	(税抜)
平成26年度 予 定	137.8 (129.9)	22.8 (14.9)	9 (8)	133 [110]	123 [100]	1,354 (1,274)	852,275	2,335	154,086,108	422,154	10 (10)	(税込)

注1. 駅数 [] 内は交差駅を1駅とした場合の駅数 2. () 内は、地下鉄のみの数字である。

4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

相互(片)乗入		自社線内 乗入キロ数	他社線内 乗入キロ数
御堂筋線	北大阪急行	24.5	5.9
中央線	近畿日本鉄道	17.9	18.8
堺筋線	阪急電鉄	8.5	58.2 (62.3)
合 計		50.9	82.9 (87.0)

※ () 内は臨時運行を含む

5. 電力使用状況

区分	年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
受電電圧 (KV)		22	22	22
受電箇所数		48	49	49
使用電力量 (MWH)	電 車 用	266,910	263,633	263,633
	付 帯 用	207,792	203,557	203,557
	計	474,702	467,190	467,190
電 気 料 金 (百万円)		6,486	7,991	8,917

※電気料金は全て税込

6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

項目	年度	平成25年度	平成26年度
エスカレーター		箇所 363	箇所 365
エレベーター		箇所 328	箇所 332
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 212	箇所 214
	点字券売機	箇所 760	箇所 757
	斜 路	211箇所 73駅	214箇所 73駅
	チャイム等		
そ の 他			
基準適合段差解消駅		133駅	133駅
自 転 車 置 場	設置駅数	132駅	132駅
	収容台数	130,730台	131,837台

※ホーム～地上のエレベータによるルート確保：全駅整備（22年度）
地下鉄間乗換経路におけるエレベータによるルート確保：全交差駅整備完了（25年度）
身障者用トイレ（車いす対応）：全駅整備完了（23年度）

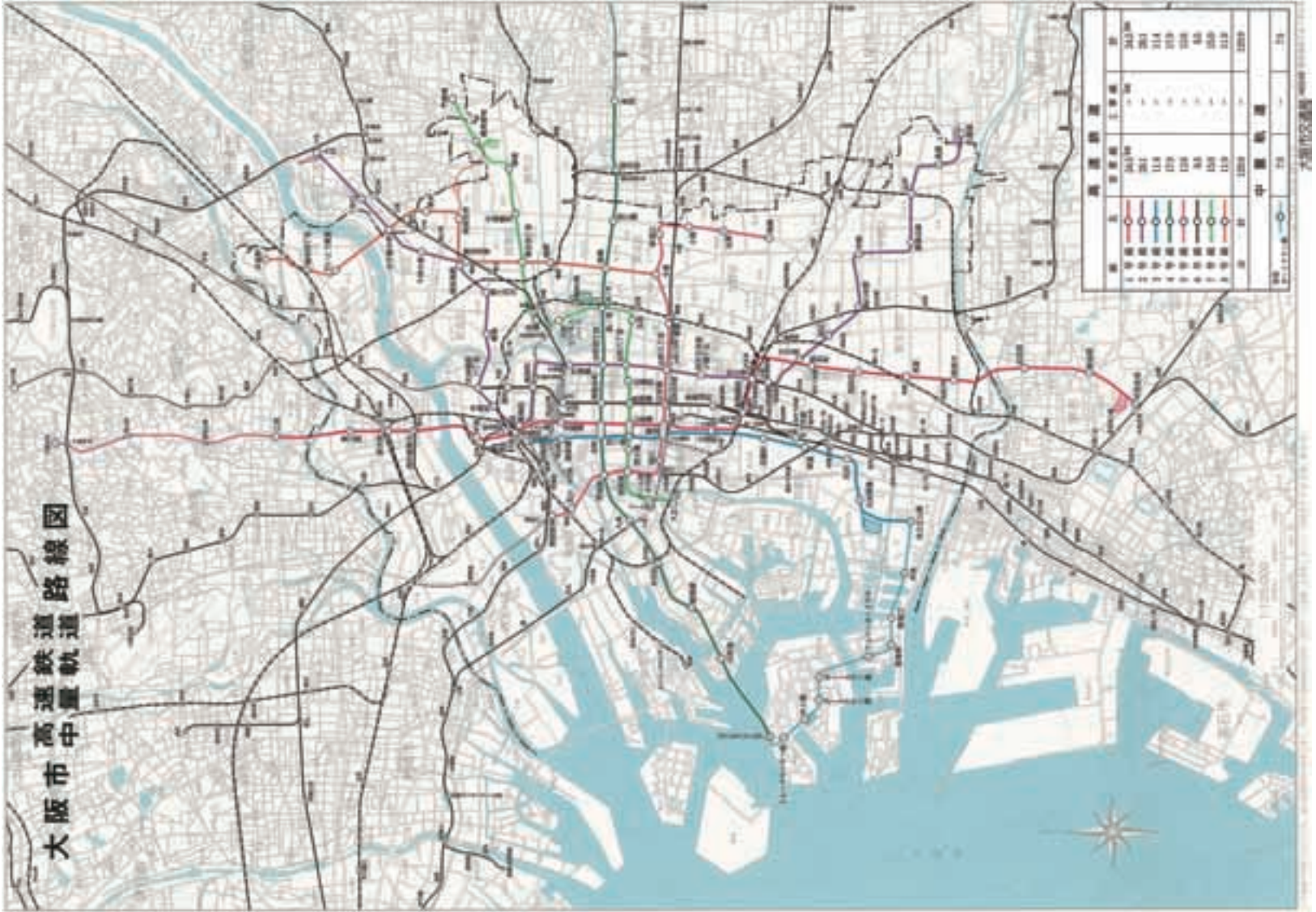
7. 営業線の概要

線名		御堂筋線				谷町線				四つ橋線		中央線		
項目														
線区概要	営業区間	江坂～中百舌鳥				大日～八尾南				西梅田～住之江公園		コスモスクエア～長田		
	営業キロ(km)	24.5 (5.4)				28.1 (1.2)				11.4 (0)		17.9 (8.3)		
	駅数(駅)	20				26				11		14		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	2				0				0		0		
軌間・電気	軌間(m)	1,435				1,435				1,435		1,435		
	電気方式(V)	直流750				直流750				直流750		直流750		
	集電方式	第三軌条				第三軌条				第三軌条		第三軌条		
車		10系	10A系	20系	30000系	20系		30000系		20系		20系		
	保有車両(両) (電動車両)	110 (66)	100 (50)	180 (90)	20 (10)	168 (84)		78 (39)		132 (66)		120 (60)		
両	車両長(m)	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	先頭18.2	中間18	
	定員(人)	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	先頭130	中間140	
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式 ATC				連続誘導式 ATC				連続誘導式 ATC		連続誘導式 ATC		
	列車通信	誘導無線式				誘導無線式				誘導無線式		誘導無線式		
運転概要	編成両数(両)	10				6				6		6		
	運転間隔(分秒) (平日)	江坂	新大阪	中津	天王寺	我孫子	中百舌鳥	大日	都島	文の里	喜連瓜破	八尾南		
	朝混雑時	4	2～4	2	2～4	4		5	2.30	2.30～5	5		2.45	3.45～4
	昼間時	8		4		8		10	5		10		6	7.30
	夕混雑時	5	2.30～5	2.30	2.30～5	5		7	3.30	3.30～7	7		3.30	5
	運転所要時間(分秒)	上り45.45		下り44.10		上り52.55		下り52.50		上り22.25	下り21.35	上り30.00	下り29.25	
	平均速度(km/h)	上り41.1		下り41.3		上り39.8		下り39.2		上り38.7	下り39.1	上り44.0	下り44.3	
	表定速度(km/h)	上り32.1		下り33.3		上り31.9		下り31.9		上り30.5	下り31.7	上り35.8	下り36.5	
	最高速度(km/h)	70.0				70.0				70.0		70.0		
	平成25年度1日当り平均輸送人員(千人)	1,129				494				253		298		

(平成26年4月1日現在)

線名		千日前線	堺筋線	長堀鶴見緑地線	今里筋線	南港ポートタウン線 (ニュートラム)
線区概要	営業区間	野田阪神～南巽	天神橋筋六丁目～天下茶屋	大正～門真南	井高野～今里	コスモスクエア～住之江公園
	営業キロ(km)	12.6	8.5	15	11.9	7.9
	(地上部)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7.9)
	駅数(駅)	14	10	17	11	10
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	14	0	17	11	10
軌間・電気	軌間(m)	1.435	1.435	1.435	1.435	2.750
	電気方式(V)	直流750	直流1,500	直流1,500	直流1,500	側方案内方式 三相交流600
	集電方式	第三軌条	架空線	架空線	架空線	側面接触方式
車		20系	66系	70系	80系	100A系
	保有車両(両) (電動車両)	68 (34)	136 (68)	100 (100)	68 (68)	80 (80)
両	車両長(m)	先頭18.2 中間18	18.2	先頭15.2 中間15	先頭15.2 中間15	7.6
	定員(人)	先頭130 中間140	※編成により異なる	先頭89 中間101	先頭88 中間99	先頭42 中間45
保安装置	ATS・ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC	連続誘導式 車内信号 ATC
	列車通信	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式	超短波無線式	誘導無線式
運転概要	編成両数(両)	4	8	4	4	4
	運転間隔(分秒) (平日)					
	朝混雑時	4.05～4.1	3	3～3.40	4～5	2.30
	昼間時	7	5	7	10	6
	夕混雑時	4.45	3.30	3.30	5	3.45
	運転所要時間(分秒)	上り25.00 下り25.00	上り16.45 下り17.00	上り31.15 下り31.25	上り22.5 下り24.00	上り18.25 下り18.25
平均速度(km/h)	平均速度(km/h)	上り38.6 下り38.1	上り40.0 下り38.3	上り37.4 下り37.5	上り37.7 下り36.3	上り33.5 下り32.3
	表定速度(km/h)	上り30.2 下り30.2	上り30.4 下り30.0	上り28.8 下り28.6	上り31.3 下り29.8	上り25.7 下り25.7
	最高速度(km/h)	70.0	70.0	70.0	70.0	55.0
平成25年度1日当り平均輸送人員(千人)		181	309	156	62	74

※編成により異なる
 第1～第12編成 先頭131 中間141
 第13～第17編成 先頭130 中間140
 中間更新 先頭127 中間137



神戸市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度 までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
山手・西神線 (新神戸～新長田) (新長田～名谷)	13.7 キロ (7.6 6.1)	S60.6.18 全通	—	—	—	—	—	2,083	152	2,158	240	110
西神延伸線 (名谷～西神中央)	9.2	S62.3.18 全通	—	—	—	—	—	425	46			
海岸線 (新長田～三宮・花時計前)	8.1	H13.7.7 全通	—	—	—	—	—	2,349	290	1,289	459	601
合計	31.0	—	—	—	—	—	—	4,857	—	3,447	699	710

(注) 1. 西神線 昭和52年3月13日開通。

2. 平成26年度事業計画

2—(1) 新線

[計画なし]

2—(3) 建設計画

[計画なし]

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
機械装置 整備工事	百万円 589	乗客案内表示装置整備工事
車両整備工事	685	制御装置更新及び車体改修
建物整備工事	895	駅舎保全計画改修
その他	1,249	
合計	3,418	

神戸

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		乗車料収入		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人	年間 千円	1日平均 千円		
平成21年度	30.6	7.2	2	26	208	111,054	304	17,715,498	48,536	6	
22	30.6	7.2	2	26	208	111,054	304	17,952,301	49,184	6	
23	30.6	7.2	2	26	208	110,418	302	17,979,129	49,123	6	
24	30.6	7.2	2	26	208	110,826	304	17,993,962	49,299	6	
25	30.6	7.2	2	26	208	110,870	304	18,558,053	50,844	6	
平成26年度 予定	30.6	7.2	2	26	208	109,756	301	18,453,197	50,557	6	

4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ
山手 ・ 西神 ・ 西神 ・ 延伸 線	北神急行	22.7	7.5
合計		22.7	7.5

5. 電力使用状況

区分	年度								
	平成24年度			平成25年度			平成26年度(見込)		
受電電圧 (KV)	77	33	22	77	33	22	77	33	22
受電箇所数	1	5	1	1	5	1	1	5	1
使用電力量 (MWH)	電車用			41,007			40,827		
	付帯用			35,445			36,461		
	計			76,452			77,288		
電気料金 (百万円)									

6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

項目	年度	
	平成25年度	平成26年度
エスカレーター	箇所 89	箇所 89
エレベーター	箇所 52	箇所 52
身障者用	トイレ	箇所 27
	点字券売機	
	斜路	箇所 2駅
	チャイム等	
その他		
基準適合段差解消駅	26駅	26駅
自転車 置場	設置駅数	19駅
	収容台数	22,674台

7. 営業線の概要

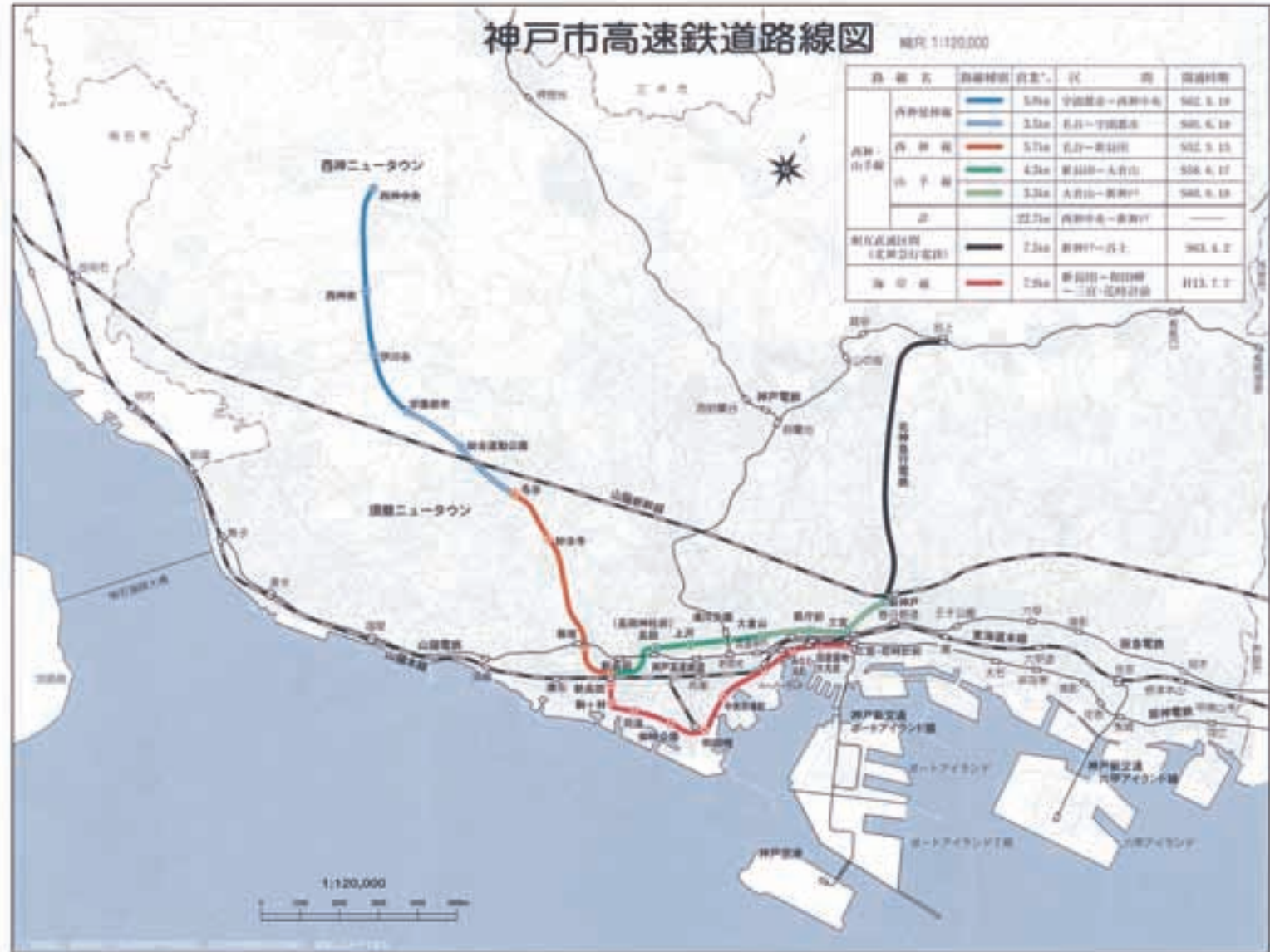
(平成26年4月1日現在)

項 目		線 名			
		山手・西神・西神延伸線		海 岸 線	
線 区 概 要	営業区間	新神戸～西神中央		新長田～三宮・花時計前	
	営業キロ(km)	22.7		7.9	
	(地上部)	(7.2)		(0)	
	駅数(駅)	16		10	
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	0		0	
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	1.435		1.435	
	電気方式(V)	直流1,500		直流1,500	
	集電方式	架空線		架空線	
車 両	保有車両(両)	168		40	
	(電動車両)	(112)		(40)	
	車両長(m)	19		15.8	
	定員(人)	129～144(平均139)		84～97(平均90.5)	
保 安 装 置	ATS・ATC 列車通信	連続誘導式 ATC 誘導無線式		連続誘導式 ATC 空間波無線方式	
運 転 概 要	編成両数(両)	6		4	
	運転間隔(分秒) (平日)	新神戸 ～名谷	名谷～ 学園都市	学園都市～ 西神中央	
	朝混雑時	3	3～4	3～4	6
	昼間時	7～8	7～8	7～8	10
	夕混雑時	5～6	5～6	5～6	7～8
運転所要時間(分秒)	32		15		
平 均 速 度 (km/h)	48.8(東行)	48.4(西行)	37.7(東行)	36.9(西行)	
表 定 速 度 (km/h)	42.0(東行)	41.7(西行)	32.1(東行)	31.3(西行)	
最 高 速 度 (km/h)	90.0		70.0		
平成25年度1日当り 平均輸送人員(千人)	261		43		

神戸市高速鉄道路線図

縮尺 1:120,000

路線名	路線種類	長さ	代 表	開通時期
高神 山手線	西舞子線	5.9km	宇道舞子～西舞子	2002.3.19
		3.5km	北谷～宇道舞子	2005.6.19
	西神線	5.7km	北谷～西舞子	2002.3.19
	山手線	4.2km	新山手～大倉山	2005.6.17
		3.2km	大倉山～新山手	2005.6.19
計		22.7km	西舞子～新山手	—
神戸高速鉄道 (北神急行電鉄)		2.5km	新神戸～三上	2003.4.2
海 神 線		7.9km	新山手～新神戸 ～三上～花隈公園	2013.7.7



福岡市

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度以降	建設費総額	キロ当り建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
空港線 (1号線)	姪浜～博多	11.8	2,676	昭和60年3月3日開通				2,676	227	2,190	243	243
	博多～福岡空港	3.1	571	平成5年3月3日全通				571	184	428	92	51
箱崎線(2号線)		5.2	866	昭和61年11月12日全通				866	167	767	85	14
七隈線 (3号線)	橋本～天神南	12.7	2,811	平成17年2月3日全通				2,811	221	1,653	547	611
	天神南～博多	1.4		3	20	55	371	449	321	141	90	218
合計		34.2	6,924	3	20	55	371	7,373	—	5,179	1,057	1,137

2. 平成26年度事業計画

2—(1) 新線

線別	予算額	事業内容	許可年月日	工施認可年月日
七隈線	百万円 4,688	土木本体工事等	24. 6. 11	(土木施設) 25. 4. 11 (電気施設) 26. 1. 24
合計	4,688			

2—(2) 営業線

項目	予算額	事業内容
車両設備	百万円 374	列車制御装置改良等
駅改良等	1,100	駅舎改良、土木構造物改良等
電気・電力・通信設備等	1,783	列車案内システム改良、運行情報提供システム整備、駅照明のLED化改良等
その他	925	駅トイレ改良等
合計	4,182	

福岡

2—(3) 建設計画

(単位：百万円)

路線名	区分	区 間	建設キロ	着 工	開 通	建 設 費	キロ当たり建設費
七 限 線		天神南～博多	1.4 <small>キロ</small>	平成25年度	平成32年度	44,937	32,098

◎ 工事路線の略図



3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		乗車料収入		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人	年間 千円	1日平均 千円		
平成21年度	29.8	1.1	3	36 (35)	212	123,865	339	21,608,845	59,202	6	
22	29.8	1.1	3	36 (35)	212	127,136	348	22,145,786	60,673	6	
23	29.8	1.1	3	36 (35)	212	133,434	365	23,358,272	63,820	6	
24	29.8	1.1	3	36 (35)	212	137,246	376	23,999,753	65,753	6	
25	29.8	1.1	3	36 (35)	212	143,152	392	24,952,251	68,362	6	
平成26年度 予定	29.8	1.1	3	36 (35)	212	143,700	394	25,620,285	70,193	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数※年度末現在

4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ
空(1 港号 線)	J R九州	13.1	20.1
合計		13.1	20.1

5. 電力使用状況

区分	年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
受電電圧 (KV)		66	66	66
受電箇所数		7	7	7
使用電力量 (MWH)	電車用	41,843	42,271	42,185
	付帯用	48,906	49,549	53,615
	計	90,749	91,820	95,800
電気料金 (百万円)		1,113	1,330	1,433

6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

項目	年度	平成25年度	平成26年度
エスカレーター		箇所 184	箇所 184
エレベーター		箇所 73	箇所 73
身障者用	トイレ	箇所 63	箇所 63
	点字券売機	箇所 152	箇所 152
	斜路	箇所	箇所
	チャイム等		
その他		箇所 41	箇所 41
基準適合段差解消駅		35駅	35駅
自転車場	設置駅数	34駅	35駅
	収容台数	25,946台	25,785台

(注1) チャイム等はエレベーター及び地上出入口に設置している音声案内(専用発信器等)を利用

(注2) その他は点字運賃表

7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

項 目		線 名		
		空港線（1号線）	箱崎線（2号線）	七隈線（3号線）
線 区 概 要	営業区間	姪浜～福岡空港	中洲川端～貝塚	橋本～天神南
	営業キロ(km)	13.1	4.7	12
	(地上部)	(0.7)	(0.4)	(0.0)
	駅数(駅)	13	7(中洲川端含む)	16
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	13	7	16
軌 間・ 電 気	軌間(m)	1.067	1.067	1.435
	電気方式(V)	直流1,500	直流1,500	直流1,500
	集電方式	架空線	架空線	架空線
車 両	保有車両(両)	144		68
	(電動車両)	(96)		(68)
	車両長(m)	20		16.5
	定員(人)	135～146		89～100
保 安 装 置	ATS・ATC 列車通信	ATC 誘導無線式	ATC 誘導無線式	ATC 空間波無線式
運 転 概 要	編成両数(両)	6	6	4
	運転間隔(分・秒) (平日)			
	朝混雑時	3.00～4.20	6.40	4.00
	昼間時	5.00～7.30	7.30	7.30
	夕混雑時	4.20～5.45	7.30	6.00
	運転所要時間(分・秒)	東行24.55 西行24.40	北行10.05 南行9.50	東行24.00 西行24.05
平 均 速 度 (km/h)	東行38.8 西行39.3	北行33.5 南行34.5	東行37.2 西行37.1	
表 定 速 度 (km/h)	東行31.5 西行31.9	北行28.0 南行28.7	東行30.0 西行29.9	
最 高 速 度 (km/h)	75.0	75.0	70.0	
平成25年度1日当り 平均輸送人員(千人)		308	30	71



埼玉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄建設の推移と計画

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度 までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										企業債	出資金	その他
埼玉高速鉄道線	キロ 14.6		平成13年3月28日全通					2,561	175	0	610	1,951
合計	14.6							2,561	175	0	610	1,951

(注)平成13年3月28日開業

2. 平成26年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

項目	予算額 百万円	事業内容
合計		

埼玉
高速

3. 輸送人員等の推移

年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸送人員		乗車料収入		最多編成 車両数 両	備考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年間 千人	1日平均 千人	年間 千円	1日平均 千円		
平成21年度	14.6	0.4	1	8 (7)	60	30,564	84	6,340,398	17,371	6	
22	14.6	0.4	1	8 (7)	60	31,051	85	6,439,642	17,643	6	
23	14.6	0.4	1	8 (7)	60	30,983	85	6,411,904	17,519	6	
24	14.6	0.4	1	8 (7)	60	32,094	88	6,651,338	18,223	6	
25	14.6	0.4	1	8 (7)	60	33,755	92	6,969,586	19,095	6	
平成26年度 予定	14.6	0.4	1	8 (7)	60	34,858	96	7,229,000	19,805	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

(平成26年4月1日現在)

相互(片)乗入 事業者		自社線内 乗入キロ数 キロ	他社線内 乗入キロ数 キロ
南北線	東京地下鉄	14.6	21.3
目黒線	東京急行電鉄	14.6	11.9
合計		14.6	33.2

5. 電力使用状況

年度		平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
区分	受電電圧 (KV)	66	66	66
	受電箇所数	2	2	2
使用電力量 (MWh)	電車用	14,813	15,106	15,282
	付帯用	16,077	15,408	15,904
	計	30,890	30,514	31,186
	電気料金 (百万円)	505	546	570

6. 駅施設

(平成26年4月1日現在)

年度		平成25年度	平成26年度
項目	エスカレーター	箇所 46	箇所 46
	エレベーター	箇所 17	箇所 17
身障者用	トイレ	箇所 9	箇所 9
	点字券売機	箇所 7	箇所 7
	斜路	箇所	箇所
	チャイム等 その他	箇所 0	箇所 0
	基準適合段差解消駅	0駅	0駅
自転車場	設置駅数	駅	駅
	収容台数	台	台

7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

項目		線名	埼玉高速鉄道線		
線区概要	営業区間		赤羽岩淵～浦和美園		
	営業キロ(km)		14.6		
	(地上部)		(0.4)		
	駅数(駅)		7 + 1 (共同使用駅)		
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)		7 + 1 (共同使用駅)		
軌間・電気	軌間(m)		1.067		
	電気方式(V)		直流1,500		
	集電方式		架空線		
車両	保有車両(両)		60		
	(電動車両)		(30)		
	車両長(m)		20		
	定員(人)		882 (1編成当たり)		
保安装置	ATS・ATC 列車通信		連続誘導式(CS-ATC) 空間波無線式システム		
運転概要	編成両数(両)		6		
	運転間隔(分秒) (平日)				
	朝混雑時		3.45(赤羽岩淵←鳩ヶ谷) 4.17(鳩ヶ谷←浦和美園)		
	昼間時		6.00(赤羽岩淵～鳩ヶ谷) 12.00(鳩ヶ谷～浦和美園)		
	夕混雑時		5.00(赤羽岩淵→浦和美園)		
	運転所要時間(分秒)		19.15		
	平均速度(km/h)		54.2		
	表定速度(km/h)		45.5		
	最高速度(km/h)		80.0		
	平成25年度1日当り 平均輸送人員(千人)		92		

埼玉高速鉄道線路線図

営業キロ 14.6km



広島高速交通株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位：億円)

路線別	延長	平成22年度 までの累計	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度 以降	建設費 総額	キロ当り 建設費	建設費財源		
										長期借入金	出資金	その他
広島新交通1号線	18.7 キロ	788						788	42	584	100	104
合計	18.7	788						788	42	584	100	104

2. 平成26年度事業計画

2—(1) 新線

〔計画なし〕

2—(2) 営業線

〔計画なし〕

2—(3) 建設計画

〔計画なし〕

3. 輸送人員等の推移

区分 年度	営業キロ		路線数	駅数	保有車両数 両	輸 送 人 員		乗 車 料 収 入		最多編成 車両数 両	備 考
	営業キロ キロ	内地上部分 キロ				年 間 千人	1日平均 千人	年 間 千円	1日平均 千円		
平成21年度	18.4	16.5	1	21	144	18,331	50	3,704,023	10,148	6	
22	18.4	16.5	1	21	144	18,508	51	3,644,463	9,985	6	
23	18.4	16.5	1	21	144	18,758	51	3,671,660	10,032	6	
24	18.4	16.5	1	21	144	19,087	52	3,719,179	10,190	6	
25	18.4	16.5	1	21	144	19,713	54	3,806,605	10,429	6	
平成26年度 予 定	18.4	16.5	1	21	144	19,812	54	3,837,503	10,514	6	

(注)：()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔 該 当 な し 〕

5. 電力使用状況

(平成26年4月1日現在)

区分	年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度見込
受電電圧 (KV)		22	22	22
受電箇所数		2	2	2
使用電力量 (MWH)	電 車 用	7,872	7,929	7,893
	付 帯 用	9,795	9,716	9,797
	計	17,667	17,645	17,690
電 気 料 金 (百万円)		248	261	265

6. 駅施設

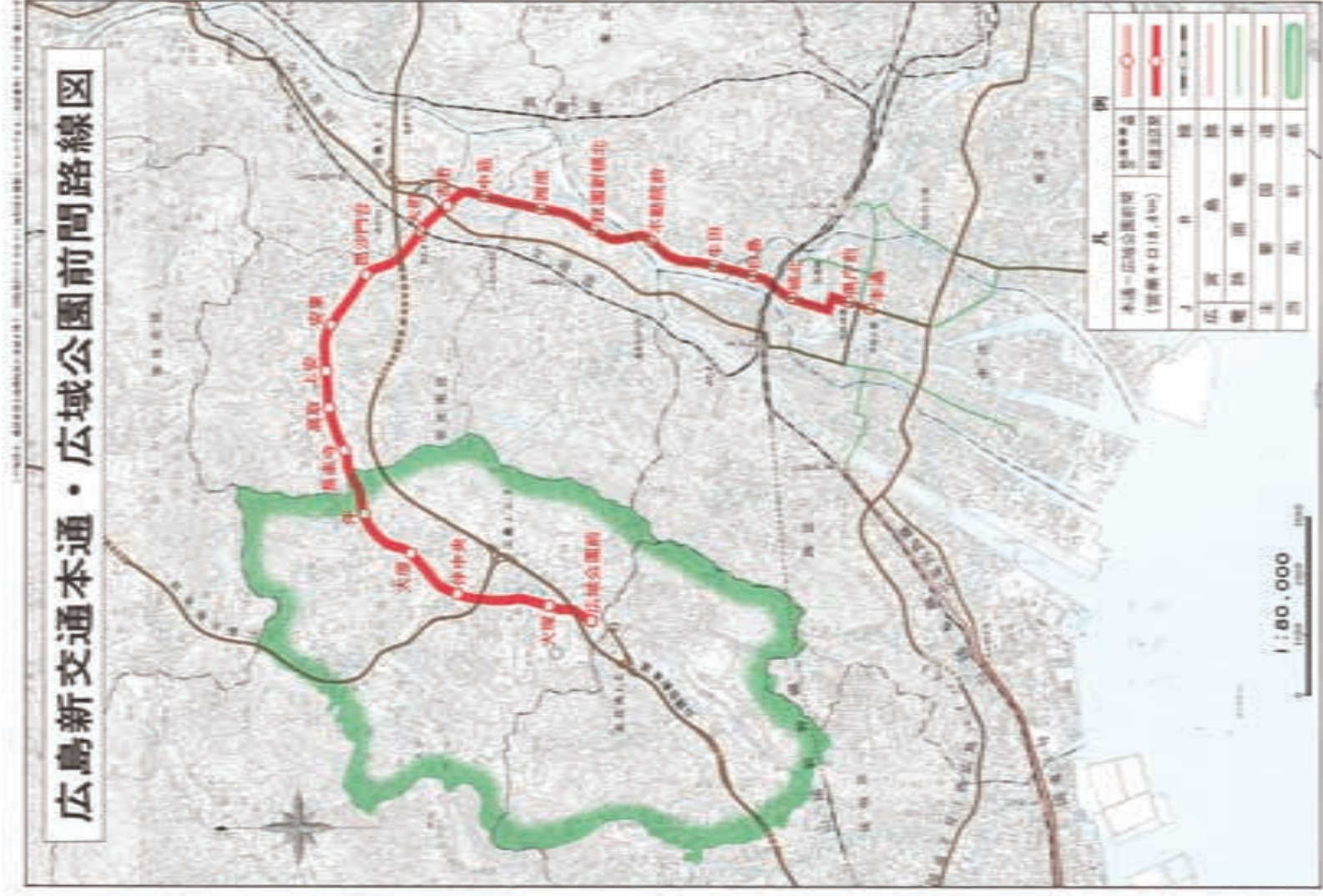
(平成26年4月1日現在)

項目	年度	平成25年度	平成26年度
エスカレーター		箇所 41	箇所 41
エレベーター		箇所 44	箇所 44
身 障 者 用	ト イ レ	箇所 21	箇所 21
	点字券売機	箇所 51	箇所 51
	斜 路	箇所 駅	箇所 駅
	チャイム等		
そ の 他			
基準適合段差解消駅		21駅	21駅
自 転 車 置 場	設置駅数	19駅	19駅
	収容台数	7,020台	7,020台

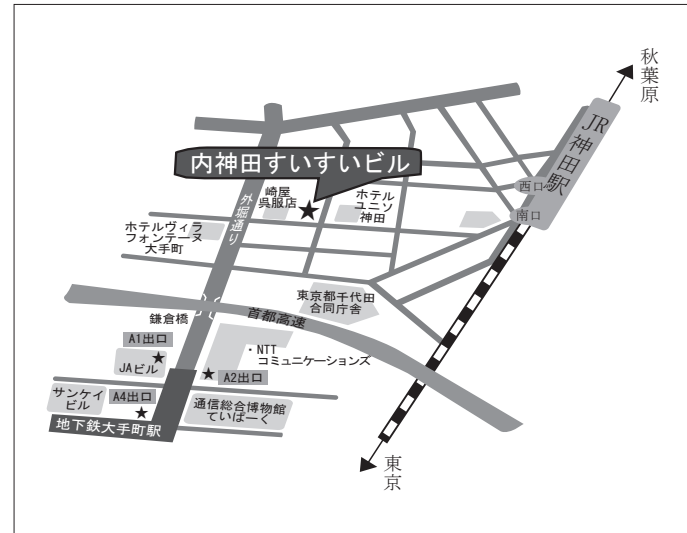
7. 営業線の概要

(平成26年4月1日現在)

項 目		線 名
		広島新交通1号線
線 区 概 要	営業区間	本通～広域公園前
	営業キロ(km)	18.4
	(地上部)	(16.5)
	駅数(駅)	21
	ホームドア(柵)設置駅数(駅)	21
軌 間 ・ 電 気	軌間(m)	—
	電気方式(V)	直流750
	集電方式	剛体複線式
車 両	保有車両(両)	144
	(電動車両)	(144)
	車両長(m)	8.4～8.6
	定員(人)	先頭車43～44、中間車50
保 安 装 置	ATS・ATC 列車通信	高周波連続誘導式 ATC 誘導無線式
運 転 概 要	編成両数(両)	6
	運転間隔(分・秒) (平日)	
	朝混雑時	2.30～4.00
	昼間時	10.00
	夕混雑時	5.00～7.00
	運転所要時間(分・秒)	普通便35～37分
	平均速度(km/h)	38.3
	表定速度(km/h)	30
	最高速度(km/h)	60
	平成25年度1日当り 平均輸送人員(千人)	54



案内図



発行 平成26年9月

一般社団法人 日本地下鉄協会

〒101-0047 東京都千代田区内神田 2-10-12
内神田すいすいビル 9階
TEL.03-5577-5182(代) FAX.03-5577-5187
E-mail : subway@jamoto.or.jp
URL : http://www.jamoto.or.jp

人にやさしく
環境にやさしい
安全で便利な
地下鉄を利用
しましょう！



東京地下鉄株式会社



大阪市交通局



東京都交通局



名古屋市交通局



札幌市交通局



横浜市交通局



神戸市交通局



京都市交通局



福岡市交通局



仙台市交通局



東日本旅客鉄道株式会社



埼玉高速鉄道株式会社



広島高速交通株式会社



東葉高速鉄道株式会社



横浜高速鉄道株式会社



北総鉄道株式会社



東京急行電鉄株式会社



小田急電鉄株式会社



阪急電鉄株式会社



東武鉄道株式会社



京成電鉄株式会社



阪神電気鉄道株式会社



京浜急行電鉄株式会社



近畿日本鉄道株式会社



京阪電気鉄道株式会社



名古屋鉄道株式会社



京王電鉄株式会社



西武鉄道株式会社



山陽電気鉄道株式会社



北大阪急行電鉄株式会社



神戸電鉄株式会社

地下鉄は、二酸化炭素の排出量が
自家用自動車の約12%、
バスの約40%と非常に少なく、
人にやさしく、環境にやさしい乗り物です。

