

## 令和5年度事業計画

新型コロナウイルスの感染状況の推移に引き続き十分配慮しつつ、会員間や会員と行政機関等との間の情報交流をより一層充実し、地下鉄事業の適切な運営のための環境の整備に資するため、次の事業を実施する。

### 1. 調査研究事業

#### (1) 地下鉄施設の保守・維持等に関する研究会

地下鉄施設の保守・維持等に従事する技術者の技術力を高め、施設等の老朽化・長寿命化対策、維持管理コストの縮減及び更新投資の標準化等、保守管理部門が抱える技術的な課題の解決に資することを目的として、(公財)鉄道総合技術研究所等の指導助言を得ながら、次の部会を開催する。テーマにより、部会の共同開催が適切な場合は、その実施を検討する。

##### ① 車両部会

車両等の設備に関する省エネや最新技術をはじめ、保守の省力化への取組ほか会員事業者が抱える課題について、時宜を得たテーマを選定して調査研究を行う。

##### ② 電力部会

電力及び電車線路等の設備に関する省エネや最新技術をはじめ、保守の省力化への取組ほか会員事業者が抱える課題について、時宜を得たテーマを選定して調査研究を行う。

##### ③ 土木部会

土木構造物における漏水、剥落等の劣化に対する予測やその対策、並びに予防保全手法の観点から、会員事業者が抱える課題について、時宜を得たテーマを選定して調査研究を行う。

##### ④ 軌道部会

軌道の効率的な維持・管理に資する最新の軌道技術をはじめ、レールの波状摩耗等会員事業者が抱える課題について、時宜を得たテーマを選定し

て調査研究を行う。

⑤ 信号通信部会

信号及び通信の設備に関する省エネや最新技術をはじめ、保守の省力化への取組ほか会員事業者が抱える課題について、時宜を得たテーマを選定して調査研究を行う。

(2) 広報に関する調査検討委員会

地下鉄事業の発展、利用促進、マナーの啓発等に資するための広報の在り方に関する調査検討を行う。

(3) 地下鉄業務に関する研究会

地下鉄事業に関し、接遇、情報提供、人材養成等、事業者が抱える課題（技術的課題を除く。）について、時宜を得たテーマを選定して調査研究を行う。

(4) リニアメトロ研究委員会

リニアメトロに係る課題の把握とその改善に向けた方策について検討するとともに、次の検討委員会において調査研究を行う。

① リニア地下鉄軌道・車両境界領域技術検討委員会

リニアメトロの軌道と車両間の境界領域における技術的課題の解決や保守の改善、エコレールラインプロジェクト（リニアメトロの省エネ化）の成果の普及促進に関する調査研究を行う。

② 次世代リニアメトロ開発検討委員会

大都市圏や地方中核都市圏における軌道系交通計画を念頭に置き、その実現に向け、建設コストを一層縮減するとともに、性能を更に向上させた次世代にふさわしいリニアモータ駆動の小型高速鉄道（スマート・リニアメトロ）の調査研究を行う。

(5) 地下鉄における運転方式の課題と対応策に関する調査検討委員会

鉄道の自動運転促進の動きの中、地下鉄のドライバーレス運転実現に関する調査研究を行う。

## (6) 地下鉄網を活用した物流システム構築検討委員会

大都市圏における道路混雑対策、物流の効率化、既存地下鉄施設の有効活用、及び新しい付加価値の提供等に資する観点から、地下鉄網を活用した物流システムの構築に関する調査研究を行う。

## 2. 研修会、見学会等

会員各社局のニーズを踏まえ、鉄道に関連する政策の動向、補助制度、安全対策、防災対策、国の技術基準改定等、時宜を得たテーマについて、研修会を開催するとともに、鉄道に関連する技術や先進的事例等知識の啓発の場・交流の場として見学会等を実施する。

## 3. 地下鉄関係予算の確保等

(1) 地下鉄助成のための国の予算及び地方財源の確保をはじめ、地下鉄事業に資するための国の施策の充実強化を求めて、関係省庁等に対し、要望活動を行う。

(2) 国の予算及び地方財源に地下鉄事業者の要望を反映させるため、概算要求前や政府案決定後等に、関係省庁の担当部局と地下鉄事業者が意見交換を行う会合を開催する。

## 4. 広報事業

### (1) 地下鉄短信等

① 会員等に、協会の諸活動、国の施策の動向、国の関係部局における人事異動等の情報を迅速に提供するため、「地下鉄短信」をEメールにより送信する。

② 会員等に、リニアメトロ推進本部の業務の実施状況、国土交通省等の鉄道関連情報等を提供するため、「リニアメトロ推進本部通信」をEメールにより送信する。

### (2) 会報「SUBWAY」

地下鉄に対する関心と理解を高めるため、地下鉄に関する最新情報、地下鉄事業者の取組み、国の施策等を掲載する会報「SUBWAY」を年4回発

行し、会員のほか、関係機関、公立図書館等に配付するとともに、協会ホームページに掲載する。

### (3) ホームページ

協会ホームページにおいて、「協会ニュース」、「会員だより」、「国の動き」等により、地下鉄を巡る各種情報の提供を行うとともに、会報「SUBWAY」、「地下鉄事業の現況」等協会作成冊子を一般の閲覧に供する。また、主要外国語による「WORLD PLAZA」や動画等広報コンテンツの充実に努める。

### (4) 地下鉄事業の現況等

- ① 地下鉄事業者の最新の路線概要、施設状況、輸送人員、営業状況等の情報を網羅する「地下鉄事業の現況（令和5年度版）」を作成し、会員等に配付する。
- ② 「全国地下鉄輸送人員速報」を毎月作成し、公表する。

### (5) 地下鉄利用時のマナーに関する啓発

- ① 鉄道利用時の「マナーの遵守」に関するリーフレットを制作し、地下鉄沿線の小学校、児童館、図書館等に配付するとともに、関連イベントの際の配布用として会員に配付する。（リーフレットの制作は、（一財）日本宝くじ協会の助成事業を活用）
- ② 鉄道利用時の「マナーの遵守」に関する啓発ポスターを制作し、会員、地下鉄沿線の小学校、児童館、図書館等に配付する。（ポスターの制作は、（一財）日本宝くじ協会の助成事業を活用）

### (6) リニアメトロの普及等

- ① 軌道系交通機関の導入を検討している内外の諸都市を対象として、交通計画の動向等を把握するとともに、情報提供、技術支援等を行い、リニアメトロの普及を図る。特に、海外について日本の国際援助、会員事業活動の協力支援を行う。
- ② リニアメトロにおける、省エネ等に資する新たな施設、システムの普及

に努める。

## 5. 受託調査

リニアメトロの普及、改良等に資する観点から、関係事業者等からの調査委託の要請に対し積極的に対応する。

## 6. 行政施策等への協力

- (1) 関係省庁からの周知依頼、意見やデータの取りまとめ等の要請、関係省庁が設置する会議等における検討等に参加・協力する。
- (2) 地下鉄が抱える技術的課題に対応するため、地下鉄技術協議会や（公財）鉄道総合技術研究所、（独法）自動車技術総合機構交通安全環境研究所等と連携を深める。
- (3) 「鉄道の日」の行事に参加し、マナーリーフレットの配布やパネル展示等により、地下鉄に関する広報を行うほか、会員事業者の出展を支援する。
- (4) 地下鉄事業の推進、地下鉄の安全確保等に関連する各種団体等の活動と連携・協力する。

## 7. 国際協力

会員や海外及び関係機関等からの要請に応じ、地下鉄に関する情報提供や技術協力を行う。

**令和5年度 収支予算書**  
令和5年4月1日から令和6年3月31日まで

(単位:円)

科 目		令和5年度予算(案) (A)	令和4年度予算 (B)	増 減 (A) - (B)	備 考
<b>I 一般正味財産増減の部</b>					
<b>1. 経常収益</b>	<b>①受取会費</b>				
	普通会員会費	57,591,000	51,192,000	6,399,000	
	賛助会員会費	13,050,000	12,950,000	100,000	
	リニアメトロ会員会費	9,000,000	9,000,000	0	
	<b>②受取補助金等</b>				
	宝くじ協会助成金	8,945,200	9,087,000	-141,800	
	<b>③受取負担金</b>				
	鉄道総研会費等収入	39,229,000	39,229,000	0	
	<b>④事業収益</b>				
	リニアメトロ業務受託収入	1,000,000	1,000,000	0	
	<b>⑤資産運用益</b>				
	特定資産運用益	250,000	250,000	0	
	<b>⑥雑収入</b>				
	雑収入	10,000	10,000	0	
	経常収益計	129,075,200	122,718,000	6,357,200	
<b>2. 経常費用</b>	<b>①事業費</b>				
	役員報酬	4,551,000	4,551,000	0	
	給料手当	22,710,000	22,568,000	142,000	
	福利厚生費	3,723,000	3,723,000	0	
	通信運搬費	668,000	460,000	208,000	
	消耗品費	548,000	548,000	0	
	光熱水料費	548,000	410,000	138,000	
	賃借料	8,184,000	7,421,000	763,000	
	減価償却費	662,000	662,000	0	
	調査研究費	5,070,000	4,040,000	1,030,000	
	研修等事業費	1,190,000	1,190,000	0	
	調査委託費	1,000,000	1,000,000	0	
	リニアメトロ推進費	6,620,000	6,620,000	0	
	建設整備推進費	1,650,000	1,000,000	650,000	
	広報事業費	17,800,000	17,400,000	400,000	
	鉄道総研会費等	39,229,000	39,229,000	0	
	事業費計	114,153,000	110,822,000	3,331,000	
	<b>②管理費</b>				
	役員報酬	3,799,000	3,799,000	0	
	給料手当	7,570,000	7,522,000	48,000	
	福利厚生費	1,477,000	1,477,000	0	
	会議費	1,640,000	1,000,000	640,000	
	旅費交通費	210,000	210,000	0	
	通信運搬費	392,000	270,000	122,000	
	消耗品費	322,000	322,000	0	
	印刷製本費	200,000	200,000	0	
	光熱水料費	322,000	240,000	82,000	
	賃借料	4,806,000	4,359,000	447,000	
	交際費	170,000	170,000	0	
	役務費	320,000	320,000	0	
	雑費	1,130,000	1,130,000	0	
	減価償却費	388,000	388,000	0	
	租税公課	260,000	260,000	0	
	管理費計	23,006,000	21,667,000	1,339,000	
	経常費用計	137,159,000	132,489,000	4,670,000	
	当期経常増減額	-8,083,800	-9,771,000	1,687,200	
	当期一般正味財産増減額	-8,083,800	-9,771,000	1,687,200	
	一般正味財産期首残高	109,943,832	119,714,832	-9,771,000	
	一般正味財産期末残高	101,860,032	109,943,832	-8,083,800	
<b>II 正味財産期末残高</b>		101,860,032	109,943,832	-8,083,800	
	当期正味財産増減額	-8,083,800	-9,771,000	1,687,200	

(注)本書は、正味財産増減計算書ベースで作成した。