

2016年3月16日

2018年春、当社初の座席指定列車を導入します！ ～新型車両「5000系」登場～

京王電鉄株式会社（本社：東京都多摩市、会長兼社長：永田 正）は、勤務先や外出先からのお帰りに際して、長距離区間をご利用になられるお客様の着席ニーズにお応えするため、**2018年春に有料の座席指定列車の運行を開始**します。

座席指定列車は**平日・土休日の夜間帰宅時間帯に、新宿発・京王八王子行き、新宿発・橋本行き**で運行します。

また、座席指定列車の運行開始に向けて、新型車両「5000系」を導入します。新型車両はクロスシートからロングシートへ転換できる座席を採用し、座席指定列車の時はクロスシート、その他の時はロングシートにして運行します。

詳細は下記のとおりです。



《新型車両(イメージ)》

1. 座席指定列車サービスの概要(予定)

- (1)開始時期 2018年春
- (2)行先 ①新宿発・京王八王子行き、②新宿発・橋本行き
- (3)時間帯 平日・土休日の夜間帰宅時間帯
- (4)投資額 約100億円
- (5)料金 未定
- (6)愛称 未定

2. 新型車両の概要

- (1)車両形式 5000系
- (2)導入両数 50両(10両固定×5編成)
- (3)製作会社 株式会社総合車両製作所
- (4)車両の特徴

①新たなサービスに合わせてデザインを一新!

外観はシャープな正面形状を採用し、既存車両との違いを明確にするるとともに、正面のカラーリングに黒を用いることにより、スマートな列車を表現。

また、内装は沿線にある「高尾山」の木々の深いブラウンと、「繊維の街・八王子」の絹糸をモチーフに華やかな室内空間を表現し、上質さを演出。

②当社初、クロス/ロングシート転換座席の導入!

座席指定列車として運行する時はクロスシート、その他の時はロングシートに転換できる座席を導入。



《左:クロスシート時、右:ロングシート時(イメージ)》

③車いすスペース・ベビーカースペースを各車両に設置!

車いすやベビーカーをご利用のお客様にも安心・快適にご利用いただけるよう、各車両に車いすスペース・ベビーカースペースを設置。

④車内案内表示器の充実！

クロス／ロングシートのどちらの状態でも画面が見やすいよう、ドア上に加えて天井部にも液晶画面を用いた車内案内表示器を設置。

⑤快適性向上の車内装備！

お客様に快適な移動時間をお過ごしいただけるよう、空気清浄機や無料公衆無線LAN、電源コンセントなどの各種装備を搭載。

⑥さらなる省エネの推進！

消費電力の削減を図るため、新型VVVFインバータ制御装置やLED照明、新技術の車上蓄電池システム（※）を導入。

※車上蓄電池システム

電車がブレーキをかけた際に発生する回生電力を車両に搭載した蓄電池に充電し、電車が走行する際の電力として供給するシステム。導入により回生電力の利用効率を高め、電車の走行電力のさらなる削減を図るほか、停電時は自力走行にて橋梁等の場所から移動させることが可能です。

3. お客様のお問合せ先

京王お客さまセンター TEL. 042-357-6161（9時～19時）

以 上