

## 地下鉄東西線は平成27年12月6日の開業を目指します



平成18年度から建設を進めてきた地下鉄東西線建設事業は、東日本大震災による工事の中断やその後の復興需要の高まりにより、建設資材・作業員が不足するなどの影響を受けながらも、工事工程の調整などを行い本体土木工事が完了しました。また、それに続く軌道工事、建築・設備工事、電気設備工事などの見通しがついたことから、このたび、開業目標日を定めました。

今後とも、工事の着実な推進に万全を期するとともに、車両試験や運転訓練、駅務研修を重ねながら、平成27年12月6日の開業を目指します。



### 開業目標日

平成27年12月6日(日)

### これまでの経過

平成15年 9月 国から鉄道事業許可を取得  
 平成18年11月 本体土木工事に着手  
 平成21年10月 最初のトンネル貫通(青葉山トンネル)  
 平成22年 9月 最初のシールドマシン発進(荒井トンネル)  
 平成23年 3月 東日本大震災発生による工事中断  
 平成23年 9月 全線で工事再開  
 平成25年 7月 トンネル全線貫通  
 平成26年 9月 第一編成車両の車両基地搬入

### 今後のスケジュール(予定)

H27. 1~3月	4~6月	7~9月	10~12月
▼軌道工事完了	▼全駅舎完成		
車両搬入・組立・車庫内性能試験			開業
本線車両試験			
		運転訓練	
		駅務研修・訓練	開業検査

