



一般社団法人 日本地下鉄協会

地下鉄短 信 (第 449) 令和 2 年 6 月 22 日発行

編集 (一社)日本地下鉄協会 責任者 石島 徹

電話 03-5577-5182(代) FAX 03-5577-5187



記事 ○ 全国地下鉄輸送人員速報 (令和 2 年 4 月速報値) (情報提供)

- 令和 2 年 4 月分の全国地下鉄輸送人員速報がまとまりました。
次ページ参照

(注) 必要に応じ、社局内への転送、回覧などをお願いいたします。

配信先の変更又は追加をご希望の場合は、新しい配信先の職名、氏名及びメールアドレスをお知らせ下さい。

また、本短 信 についてのご意見、ご要望等もお寄せ下さい。

連絡先: ishijima@jmetro.or.jp

令和2年4月の全国地下鉄輸送人員速報(情報提供)

令和2年4月の速報による全国の地下鉄輸送人員は、下表のとおりです。

集計対象は、東京地下鉄(株)、大阪市高速電気軌道(株)及び札幌市、仙台市、東京都、横浜市、名古屋市、京都市、神戸市、福岡市の各公営地下鉄の10地下鉄です。

4月のコメント】 4月の全国地下鉄輸送人員(速報)は、約2億7千7百万人で、対前年同月比47.1%減(定期旅客28.3%減、定期外旅客66.5%減)となりました。

今月の地下鉄輸送人員は、新型コロナウイルス感染症の影響を受けて、全国的に大幅な減少となりました。

特に、定期外旅客の減少が大きく、ほとんどの社局で5割以上減少し、7割を超える減少となった社局もありました。

年度・月	地下鉄輸送人員		うち定期旅客		うち定期外旅客	
	(千人)	前年比(%)	(千人)	前年比	(千人)	前年比
平成26年度	5,621,970	1.5	2,912,567	2.2	2,709,402	0.8
27	5,817,043	3.5	3,007,187	3.2	2,809,857	3.7
28	5,941,761	2.1	3,081,146	2.5	2,860,589	1.8
29	6,090,278	2.5	3,177,681	3.1	2,912,595	1.8
30	6,213,698	2.0	3,262,506	2.7	2,951,191	1.3
令和元年度	6,213,978	0.0	3,319,403	1.7	2,894,571	-1.9
30年4月	517,996	1.4	269,025	2.0	248,970	0.8
5月	532,732	2.5	284,772	3.2	247,962	1.7
6月	524,578	1.9	282,037	2.9	242,540	0.9
7月	526,442	2.1	277,321	3.1	249,121	1.0
8月	517,243	2.5	267,962	2.5	249,287	2.5
9月	508,477	0.9	276,016	2.3	232,460	-0.8
10月	529,961	3.1	280,790	3.2	249,169	3.1
11月	524,312	2.7	276,112	2.3	248,201	3.1
12月	512,020	1.6	253,935	2.4	258,083	0.7
31年1月	506,705	1.4	272,410	2.2	234,293	0.5
2月	487,355	2.5	259,355	2.9	227,999	2.0
3月	525,876	1.7	262,506	3.0	263,105	0.5
4月	524,420	1.2	266,668	-0.9	257,750	3.5
元年5月	540,587	1.5	287,992	1.1	252,594	1.9
6月	534,063	1.8	288,553	2.3	245,511	1.2
7月	541,732	2.9	282,965	2.0	258,766	3.9
8月	525,134	1.5	273,833	2.2	251,301	0.8
9月	558,821	9.9	315,883	14.4	242,939	4.5
10月	524,103	-1.1	284,124	1.2	239,979	-3.7
11月	533,657	1.8	284,561	3.1	249,095	0.4
12月	515,620	0.7	255,075	0.4	260,544	1.0
2年1月	519,167	2.5	278,530	2.2	240,637	2.7
2月	483,917	-0.7	266,471	2.7	217,445	-4.6
3月	412,757	-21.5	234,747	-10.7	178,010	-32.3
4月	p277,440	p-47.1	p191,173	p-28.3	p86,266	p-66.5

(注)1. "p"は速報値、"r"は改定値。

2. 四捨五入の関係で、定期・定期外の積み上げ値と地下鉄輸送人員は異なる場合がある。