

- 記事** 1. 国土交通省鉄道局人事異動 (平成25年1月11日付)
2. 沖縄県における「平成24年度鉄軌道を含む新たな公共交通システム導入促進検討業務の調査を受託」
3. 東京都区部周辺部環状公共交通に係る調査を受託

1. 国土交通省鉄道局人事異動 (平成25年1月11日付)

新	旧	氏名
総務課企画室長	外務省在英日本国大使館 参事官	五十嵐 徹人

2. 沖縄県における「平成24年度鉄軌道を含む新たな公共交通システム導入促進検討業務」の調査を受託しました。

沖縄県では、沖縄21世紀ビジョンの実現に向けて、その総合計画としての「沖縄21世紀ビジョン基本計画」を策定し、そこで示された交通分野の基本政策をとりまとめた「沖縄県総合交通体系基本計画」の中で、鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入を位置づけています。

沖縄県は、こうした状況を踏まえ鉄軌道を含む新たな公共交通システム導入の早期実現に向けた事業の合意形成を促進する方策や新たな制度の検討等を実施し、導入に向けた取組を促進させることを目的に、平成24年度調査として「平成24年度鉄軌道を含む新たな公共交通システム導入促進検討業務」に係る調査を実施する事業を公募しました。

当協会は、これに対応し、会員コンサル等三者共同により同調査に応募し、先般同調査を受託し、所要の調査をはじめました。

3. 東京都区部周辺部環状公共交通に係る調査を受託しました。

東京都区部周辺部環状公共交通計画は、葛西臨海公園～赤羽～田園調布から羽田空港方面に向かう路線(エイトライナー・メトロセブン)であり、平成12年の運輸政策審議会答申第18号においてBランク(「今後整備について検討すべき路線」)に位置付けられており、これを受け東京都と関連9区は「区部周辺部環状公共交通都区連絡会」を設立し、整備促進に向けた諸検討が進められています。

今般、この調査に関して、「東京都区部周辺部環状公共交通に係る平成 24 年度調査」を当協会が受託して所要の調査をはじめました。

(注) 必要に応じ、社内へ転送、回覧などをお願いします。

配信先を変更又は追加した方がよい場合は、新しい配信先の職名、氏名及びメールアドレスをお知らせ下さい。

本短信について、ご意見をお寄せ下さい。

連絡先： mukaida@jametro.or.jp