



令和8年度  
地下鉄事業の現況

一般社団法人 日本地下鉄協会



日本地下鉄協会

# 目次

|                     | 頁   |           |
|---------------------|-----|-----------|
| 東京地下鉄株式会社 .....     | 1   | (路線図 9)   |
| 大阪市高速電気軌道株式会社 ..... | 11  | (路線図 19)  |
| 札幌市 .....           | 21  | (路線図 27)  |
| 仙台市 .....           | 29  | (路線図 35)  |
| 東京都 .....           | 37  | (路線図 43)  |
| 横浜市 .....           | 45  | (路線図 51)  |
| 名古屋市 .....          | 53  | (路線図 59)  |
| 京都市 .....           | 61  | (路線図 67)  |
| 神戸市 .....           | 69  | (路線図 75)  |
| 福岡市 .....           | 77  | (路線図 83)  |
| 埼玉高速鉄道株式会社 .....    | 85  | (路線図 91)  |
| 広島高速交通株式会社 .....    | 93  | (路線図 99)  |
| 横浜高速鉄道株式会社 .....    | 101 | (路線図 107) |
| 東葉高速鉄道株式会社 .....    | 109 | (路線図 115) |
| 北総鉄道株式会社 .....      | 117 | (路線図 123) |
| 首都圏新都市鉄道 .....      | 125 | (路線図 131) |
| 地下鉄関係等国の予算 .....    | 133 |           |
| 資料 .....            | 141 |           |

(注)

1. この「地下鉄事業の現況(令和8年度)」は、東京地下鉄(株)・大阪市高速電気軌道(株)・公営地下鉄事業者等・国土交通省・総務省の資料を基に編集したものです。
2. 記載の各情報は、原則当該の年度末を基本としています。ただし特記あるものを除きます。

# 東京地下鉄株式会社

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路線別  | 延長                | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度  | 令和6年度      | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|------|-------------------|----------------|--------|------------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|      |                   |                |        |            |       |             |           |             | 企業債   | 出資金 | その他 |
| 銀座線  | 浅草～渋谷             | キロ<br>14.3     |        | 昭和14年9月全通  |       | —           | —         | —           | —     | —   | —   |
| 丸ノ内線 | 池袋～荻窪<br>中野坂上～方南町 | 27.4           | 482    | 昭和37年3月全通  |       | —           | 482       | 18          | —     | —   | —   |
| 日比谷線 | 北千住～中目黒           | 21.1           | 671    | 昭和39年8月全通  |       | —           | 671       | 32          | —     | —   | —   |
| 東西線  | 中野～西船橋            | 31.8           | 1,319  | 昭和44年3月全通  |       | —           | 1,319     | 41          | —     | —   | —   |
| 千代田線 | 北綾瀬～代々木上原         | 23.0           | 1,592  | 昭和54年12月全通 |       | —           | 1,592     | 69          | —     | —   | —   |
| 有楽町線 | 和光市～新木場           | 29.4           | 4,920  | 昭和63年6月開通  |       | —           | 4,920     | 167         | —     | —   | —   |
|      | 豊洲～住吉             | 4.8            | —      | 非公表        |       | 非公表         | 約2,690    | 560         | 非公表   | 非公表 | 非公表 |
| 半蔵門線 | 渋谷～押上             | 17.0           | 4,338  | 平成15年3月全通  |       | —           | 4,338     | 255         | —     | —   | —   |
| 南北線  | 目黒～赤羽岩淵           | 21.4           | 5,376  | 平成12年9月開通  |       | —           | 5,604     | 262         | —     | —   | —   |
|      | 品川～白金高輪           | 2.5            | —      | 非公表        |       | 非公表         | 約1,310    | 524         | 非公表   | 非公表 | 非公表 |
| 副都心線 | 小竹向原～渋谷           | 8.9            | 2,517  | 平成20年6月全通  |       | —           | 2,517     | 282         | —     | —   | —   |
| 合 計  |                   | 201.6          | 21,215 |            |       |             | 21,443    | —           | —     | —   | —   |

(注)1. 副都心線建設費総額には、道路特定財源を含む。

(注)2. 建設費総額の合計には、新線は含まない。

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

| 路線名  | 予算額        | 事業内容 | 免・特許年月日   | 施行認可年月日    |
|------|------------|------|-----------|------------|
| 有楽町線 | 百万円<br>非公表 | 非公表  | 令和4年3月28日 | 令和6年10月28日 |
| 南北線  | 非公表        | 非公表  | 令和4年3月28日 | 令和6年6月21日  |
| 合計   | 非公表        |      |           |            |

### 2-1(2)営業線

(税抜き)

| 項目        | 予算額           | 事業内容             |
|-----------|---------------|------------------|
| 鉄道事業      | 百万円<br>73,036 | 旅客サービスその他、安全対策   |
| 都市・生活創造事業 | 16,751        | 不動産、ライフ・ビジネスサービス |
| その他       |               |                  |
| 合計        | 89,787        |                  |

## 2-(3) 建設計画

## 【建設線】

(単位: 億万円)

| 区分<br>路線名 | 有 楽 町 線   | 南 北 線         |
|-----------|-----------|---------------|
| 区 間       | 豊 洲 ~ 住 吉 | 品 川 ~ 白 金 高 輪 |
| 建 設 キ ロ   | 4.8 キロ    | 2.5 キロ        |
| 着 工 年 度   | 2024 年度   | 2024 年度       |
| 開 通 年 度   | 2030年代半ば  | 2030年代半ば      |
| 建 設 費     | 約2,690    | 約1,310        |
| キ ロ 当 リ 費 | 約560      | 約524          |

## ◎工事路線の略図



3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度    | 営業キロ  |       | 路線数 | 駅 数          | 保有車両数 | 輸送人員      |       | 輸送人キロ  | 乗車料収入(税抜き)  |         | 最多編成<br>車両数 | 備 考 |
|-------------|-------|-------|-----|--------------|-------|-----------|-------|--------|-------------|---------|-------------|-----|
|             | 営業キロ  | 内地上部分 |     |              |       | 年間        | 1日平均  |        | 年間          | 1日平均    |             |     |
|             | キロ    | キロ    |     |              | 両     | 千人        | 千人    | 百万人キロ  | 千円          | 千円      | 両           |     |
| 令 和 3 年 度   | 195.0 | 26.4  | 9   | 180<br>(143) | 2,736 | 1,903,783 | 5,216 | 15,601 | 245,092,605 | 671,487 | 10          |     |
| 令 和 4 年 度   | 195.0 | 26.4  | 9   | 180<br>(143) | 2,722 | 2,171,910 | 5,950 | 17,673 | 281,364,993 | 770,862 | 10          |     |
| 令 和 5 年 度   | 195.0 | 26.4  | 9   | 180<br>(143) | 2,724 | 2,384,731 | 6,516 | 19,305 | 324,009,327 | 885,271 | 10          |     |
| 令 和 6 年 度   | 195.0 | 26.4  | 9   | 180<br>(143) | 2,708 | 2,495,750 | 6,838 | 20,160 | 339,366,240 | 929,770 | 10          |     |
| 令 和 7 年 度   | 195.0 | 26.4  | 9   | 180<br>(143) | 2,718 | 2,571,229 | 7,044 | 20,729 | 350,485,608 | 960,234 | 10          |     |
| 令 和 8 年 度 定 | 195.0 | 26.4  | 9   | 180<br>(143) | 2,720 | -         | -     | -      | -           | -       | 10          |     |

(注):( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

4. 相互乗入れ運転

(令和8年4月1日現在)

| 相 互 ( 片 ) 乗 入 事 業 者 |              | 自 社 線 内<br>乗 入 キ ロ 数 | 他 社 線 内<br>乗 入 キ ロ 数 |
|---------------------|--------------|----------------------|----------------------|
| 日 比 谷 線             | 東 武 鉄 道      | キロ<br>20.3           | キロ<br>44.4           |
|                     |              |                      |                      |
| 東 西 線               | JR ( 中 央 線 ) | 30.8                 | 9.4                  |
|                     | JR ( 総 武 線 ) | 30.8                 | 6.1                  |
|                     | 東 葉 高 速 鉄 道  | 30.8                 | 16.2                 |
| 千 代 田 線             | JR ( 常 磐 線 ) | 21.9                 | 29.7                 |
|                     | 小 田 急 電 鉄    | 24.0                 | 59.3                 |
| 有 楽 町 線             | 西 武 鉄 道      | 20.0                 | 40.3                 |
|                     | 東 武 鉄 道      | 28.3                 | 40.1                 |
| 半 蔵 門 線             | 東 急 電 鉄      | 16.8                 | 31.5                 |
|                     | 東 武 鉄 道      | 16.8                 | 56.9                 |
| 南 北 線               | 東 急 電 鉄      | 21.3                 | 17.7                 |
|                     | 埼 玉 高 速 鉄 道  | 21.3                 | 14.6                 |
| 副 都 心 線             | 西 武 鉄 道      | 11.9                 | 40.3                 |
|                     | 東 武 鉄 道      | 20.2                 | 51.6                 |
|                     | 東 急 電 鉄      | 20.2                 | 24.2                 |
|                     | 横 浜 高 速 鉄 道  | 20.2                 | 41.1                 |
| 合 計                 |              | —                    | 361.6                |

5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>区分             |       | 令和6年度   | 令和7年度   | 令和8年度<br>見 込 |
|----------------------|-------|---------|---------|--------------|
| 受 変 電 圧<br>( KV )    |       | 60/22/6 | 60/22/6 | 60/22/6      |
| 受 電 個 所 数            |       | 55      | 56      | 56           |
| 使 用 電 力 量<br>( MWH ) | 電 車 用 | 528,340 | 526,867 | 531,175      |
|                      | 付 帯 用 | 349,545 | 354,247 | 361,794      |
|                      | 計     | 877,885 | 881,114 | 892,969      |
| 電 気 料 金<br>( 百 万 円 ) |       | —       | —       | —            |

(表4 注) 【相互乗入れ運転】  
他社線内乗入れキロ数合計については、東武スカイツリーライン經由日光線北千住～南栗橋間、東武東上線と光市～森林公園間、西武有楽町線・池袋線小竹向原～飯能間は、東京メトロの複数路線が乗り入れているため、重複区間を除き算出。

6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>項目      |           | 令和7年度    | 令和8年度<br>見 込 |
|---------------|-----------|----------|--------------|
| エ ス カ レ ー タ ー |           | 1,042 箇所 | 1,042 箇所     |
| エ レ ベ ー タ ー   |           | 409 箇所   | 411 箇所       |
| 身 障 者 用       | ト イ レ     | 206 箇所   | 205 箇所       |
|               | 点 字 券 売 機 | 1,008 箇所 | 1,000 箇所     |
|               | 斜 路       | 53 箇所    | 28 駅         |
|               | チャイム等     | 563 箇所   | 1,043 箇所     |
|               | そ の 他     | —        | —            |
| 基準適合段差解消駅     |           | 139 駅    | 139 駅        |
| 自 転 車 置 場     | 設置駅数      | 16 駅     | 16 駅         |
|               | 収容台数      | 18,144 台 | 18,144 台     |

- (注)
1. 鉄道委託駅を含む
  2. チャイム等は音声案内装置付エスカレーター台数(音声案内付台数/エスカレーター総数)
  3. 自転車置き場については、自治体による近隣施設の数
  4. 「基準適合段差解消駅」とは、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」第8条第1項に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条に適合し、開閉とびらに窓があり、かご内に手すり等が設置されているエレベーターなどにより、乗降場ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。

## 7. 営業線の概要

| 線名                   |                     | 銀座線           |               | 丸ノ内線              |                 |                  | 日比谷線            |                 |                 | 東西線                                 |                      | 千代田線           |                |                   |                     |
|----------------------|---------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|-------------------|---------------------|
| 項目                   |                     |               |               |                   |                 |                  |                 |                 |                 |                                     |                      |                |                |                   |                     |
| 線区概要                 | 営業区間                | 浅草～渋谷         |               | 池袋～荻窪             |                 | 中野坂上～方南町         | 北千住～中目黒         |                 |                 | 中野～西船橋                              |                      | 北綾瀬～綾瀬         | 綾瀬～代々木上原       |                   |                     |
|                      | 営業キロ(km)            | 14.2          |               | 24.2              |                 | 3.2              | 20.3            |                 |                 | 30.8                                |                      | 2.1            | 21.9           |                   |                     |
|                      | (地上部)               | (0.2)         |               | (2.2)             |                 | (0)              | (2.9)           |                 |                 | (13.8)                              |                      | (2.1)          | (2.9)          |                   |                     |
|                      | 駅数(駅)               | 19            |               | 25                |                 | 3                | 22              |                 |                 | 23                                  |                      | 1              | 19             |                   |                     |
|                      | ホームドア(柵)設置駅数(駅)     | 19            |               | 25                |                 | 3                | 22              |                 |                 | 23                                  |                      | 1              | 19             |                   |                     |
| 軌間・電気                | 軌間(m)               | 1,435         |               | 1,435             |                 |                  | 1,067           |                 |                 | 1,067                               |                      | 1,067          |                |                   |                     |
|                      | 電気方式(V)             | 直流600         |               | 直流600             |                 |                  | 直流1,500         |                 |                 | 直流1,500                             |                      | 直流1,500        |                |                   |                     |
|                      | 集電方式                | サードレール        |               | サードレール            |                 |                  | 架空線             |                 |                 | 架空線                                 |                      | 架空線            |                |                   |                     |
| 車両                   | 保有車両(車両)            | 240           |               | 312               |                 |                  | 308             |                 |                 | 520                                 |                      | 382            |                |                   |                     |
|                      | (電動車両)              | (240)         |               | (260)             |                 |                  | (308)           |                 |                 | (234)                               |                      | (156)          |                |                   |                     |
|                      | 車両長(m)              | 16            |               | 18                |                 |                  | 20              |                 |                 | 20                                  |                      | 20             |                |                   |                     |
|                      | 定員(人)               | 93,106        |               | 122、137           |                 |                  | 140,151         |                 |                 | 139,141,142,143,146,152,153,154,155 |                      | 142,143,154    |                |                   |                     |
| 保安装置                 | ATS・ATC・無線式列車制御システム | 連続誘導式CS-ATC   |               | 無線式列車制御システム(CBTC) |                 |                  | 連続誘導式CS-ATC     |                 |                 | 連続誘導式CS-ATC                         |                      | 連続誘導式CS-ATC    |                |                   |                     |
|                      | 列車通信                | 空間波無線式        |               | 空間波無線式            |                 |                  | 空間波無線式          |                 |                 | 空間波無線式                              |                      | 空間波無線式         |                |                   |                     |
| 運転概要                 | 編成両数(両)             | 6             |               | 6                 |                 |                  | 7               |                 |                 | 10                                  |                      | 3・10           | 10             |                   |                     |
|                      | 運転間隔(分・秒)           | 浅草<br>↓<br>上野 | 上野<br>↓<br>渋谷 | 池袋<br>↓<br>中野坂上   | 中野坂上<br>↓<br>荻窪 | 中野坂上<br>↓<br>方南町 | 北千住<br>↓<br>霞ヶ関 | 霞ヶ関<br>↓<br>六本木 | 六本木<br>↓<br>中目黒 | 中野<br>↓<br>東陽町                      | 東陽町<br>↓<br>西船橋      | 北綾瀬<br>↓<br>綾瀬 | 綾瀬<br>↓<br>霞ヶ関 | 霞ヶ関<br>↓<br>明治神宮前 | 明治神宮前<br>↓<br>代々木上原 |
|                      | (平日)                | 上野            | 渋谷            | 中野坂上              | 荻窪              | 方南町              | 霞ヶ関             | 六本木             | 中目黒             | 東陽町                                 | 西船橋                  | 綾瀬             | 霞ヶ関            | 明治神宮前             | 代々木上原               |
|                      | 朝混雑時                | 2.30          | 2.20          | 2.05              | 3.10            | 5.30             | 2.15            |                 | 2.40            | 2.40                                | 通勤 6.00<br>普通 3.35   | 7.30           | 2.05           |                   | 2.40                |
|                      | 昼間時                 | 4.00          |               | 5.00              | 6.00            | 8.35             | 5.00            |                 |                 | 5.00                                | 快速 15.00<br>普通 7.30  | 10.00          | 5.00           |                   |                     |
|                      | 夕混雑時                | 2.25          |               | 2.30              | 3.20            | 6.40             | 2.30            |                 |                 | 3.00                                | 快速 10.00<br>普通 4.40  | 7.30           | 3.00           | 3.20              | 4.00                |
|                      | 運転所要時間(分・秒)         | 33.00         |               | 49.40             |                 |                  | 6.25            | 45.00           |                 |                                     | 快速 44.15<br>普通 52.10 |                | 4.00           | 39.30             |                     |
| 平均速度(km/h)           |                     | 34.1          |               | 37.4              |                 |                  | 34.9            | 33.9            |                 |                                     | 快速 49.4 普通 43.7      | 31.5           | 42.2           |                   |                     |
| 表定速度(km/h)           |                     | 25.8          |               | 29.2              |                 |                  | 29.9            | 27.1            |                 |                                     | 快速 41.8 普通 35.4      | 31.5           | 34.4           |                   |                     |
| 最高速度(km/h)           |                     | 65.0          |               | 75.0              |                 |                  | 65.0            | 80.0            |                 |                                     | 快速 100.0 普通 100.0    | 60.0           | 80.0           |                   |                     |
| 令和7年度1日当り平均輸送人員(千人)  |                     | 1,009         |               | 1,290             |                 |                  | 1,176           |                 |                 | 1,339                               |                      | 1,211          |                |                   |                     |
| 令和7年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) |                     | 1,338         |               | 2,380             |                 |                  | 2,248           |                 |                 | 4,264                               |                      | 3,247          |                |                   |                     |

7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 線名<br>項目                                   |                                  | 有楽町線        |           |                 | 副都心線                 |                        |         |                       |                        | 半蔵門線                        |           | 南北線                         |                |               |              |      |      |
|--------------------------------------------|----------------------------------|-------------|-----------|-----------------|----------------------|------------------------|---------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|----------------|---------------|--------------|------|------|
| 線<br>区<br>概<br>要                           | 営 業 区 間                          | 和光市～新木場     |           |                 | 小竹向原～渋谷              |                        |         |                       |                        | 渋谷～押上                       |           | 目黒～赤羽岩淵                     |                |               |              |      |      |
|                                            | 営 業 キ ロ ( k m )                  | 28.3        |           |                 | 11.9                 |                        |         |                       |                        | 16.8                        |           | 21.3                        |                |               |              |      |      |
|                                            | ( 地 上 部 )                        | (2.3)       |           |                 | (0)                  |                        |         |                       |                        | (0)                         |           | (0)                         |                |               |              |      |      |
|                                            | 駅 数 ( 駅 )                        | 24          |           |                 | 11                   |                        |         |                       |                        | 14                          |           | 19                          |                |               |              |      |      |
|                                            | ホ ー ム ド ア ( 柵 )<br>設 置 駅 数 ( 駅 ) | 24          |           |                 | 11                   |                        |         |                       |                        | 11                          |           | 19                          |                |               |              |      |      |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気                      | 軌 間 ( m )                        | 1,067       |           |                 | 1,067                |                        |         |                       |                        | 1,067                       |           | 1,067                       |                |               |              |      |      |
|                                            | 電 気 方 式 ( V )                    | 直流1,500     |           |                 | 直流1,500              |                        |         |                       |                        | 直流1,500                     |           | 直流1,500                     |                |               |              |      |      |
|                                            | 集 電 方 式                          | 架空線         |           |                 | 架空線                  |                        |         |                       |                        | 架空線                         |           | 架空線                         |                |               |              |      |      |
| 車<br>両                                     | 保 有 車 両 ( 車 両 )                  | 540         |           |                 |                      |                        |         |                       |                        | 270                         |           | 146                         |                |               |              |      |      |
|                                            | ( 電 動 車 両 )                      | (264)       |           |                 |                      |                        |         |                       |                        | (116)                       |           | (82)                        |                |               |              |      |      |
|                                            | 車 両 長 ( m )                      | 20          |           |                 |                      |                        |         |                       |                        | 20                          |           | 20                          |                |               |              |      |      |
|                                            | 定 員 ( 人 )                        | 143,154     |           |                 |                      |                        |         |                       |                        | 136,141,142,144,<br>152,153 |           | 140,141,142,150,151,152,153 |                |               |              |      |      |
|                                            |                                  |             |           |                 |                      |                        |         |                       |                        |                             |           |                             |                |               |              |      |      |
| 保<br>安<br>装<br>置                           | ATS ・ ATC                        | 連続誘導式CS-ATC |           |                 | 連続誘導式CS-ATC          |                        |         |                       |                        | 連続誘導式CS-ATC                 |           | 連続誘導式CS-ATC                 |                |               |              |      |      |
|                                            | 列 車 通 信                          | 空間波無線式      |           |                 | 空間波無線式               |                        |         |                       |                        | 空間波無線式                      |           | 空間波無線式                      |                |               |              |      |      |
| 運<br>転<br>概<br>要                           | 編 成 両 数 ( 両 )                    | 10          |           |                 | 8・10                 |                        |         |                       |                        | 10                          |           | 6・8                         |                |               |              |      |      |
|                                            | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 )                | 和光市<br>↵    | 小竹向原<br>↵ | 池袋<br>↵         | 和光市<br>↵             | 小竹向原<br>↵              | 千川<br>↵ | 池袋<br>↵               | 新宿三丁目<br>↵             | 渋谷<br>↵                     | 清澄白河<br>↵ | 目黒<br>↵                     |                | 白金高輪<br>↵     |              |      |      |
|                                            | ( 平 日 )                          | 小竹向原        | 池袋        | 新木場             | 小竹向原                 | 千川                     |         | 池袋                    | 新宿三丁目                  |                             | 渋谷        | 清澄白河                        | 押上             |               |              |      |      |
|                                            | 朝 混 雑 時                          | 4.40        | 2.55      | 2.40            | 通急 15.00<br>各停 8.35  | 急行・通急 7.30<br>各停 6.40  |         | 急行・通急 7.30<br>各停 6.00 |                        | 急行・通急 7.30<br>各停 3.45       |           | 2.15                        | 3.20           | 自社<br>東京都     | 5.00<br>5.30 | 2.40 | 3.10 |
|                                            | 昼 間 時                            | 10.00       | 6.00      |                 | 急行 30.00<br>各停 10.00 | 急行 15.00<br>各停 7.30    |         | 急行 15.00<br>各停 6.00   |                        | 5.00                        |           | 自社<br>東京都                   | 10.00<br>10.00 | 5.00          | 6.00         |      |      |
|                                            | 夕 混 雑 時                          | 6.00        | 3.45      |                 | 通急 30.00<br>各停 8.35  | 急行・通急 15.00<br>各停 6.40 |         |                       | 急行・通急 15.00<br>各停 5.00 |                             | 3.00      |                             | 自社<br>東京都      | 6.00<br>10.00 | 3.45         | 5.00 |      |
|                                            | 運 転 所 要 時 間 ( 分 ・ 秒 )            | 51.10       |           |                 | 急行 9.10<br>各停 12.10  | 急行 16.15<br>各停 22.25   |         |                       |                        | 31.30                       |           | 39.15                       |                |               |              |      |      |
|                                            | 平 均 速 度 ( k m / h )              | 41.3        |           |                 | 急行 54.3 各停 47.4      |                        |         |                       |                        | 39.0                        |           | 40.6                        |                |               |              |      |      |
| 表 定 速 度 ( k m / h )                        | 33.2                             |             |           | 急行 54.3 各停 40.9 |                      |                        |         |                       | 32.0                   |                             | 32.6      |                             |                |               |              |      |      |
| 最 高 速 度 ( k m / h )                        | 80.0                             |             |           | 急行 80.0 各停 80.0 |                      |                        |         |                       | 80.0                   |                             | 80.0      |                             |                |               |              |      |      |
| 令 和 7 年 度 1 日 当 り<br>平 均 輸 送 人 員 ( 千 人 )   |                                  | 1,070       |           |                 | 573                  |                        |         |                       |                        | 990                         |           | 541                         |                |               |              |      |      |
| 令 和 7 年 度 路 線 別<br>輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) |                                  | 2,855       |           |                 | 1,249                |                        |         |                       |                        | 1,908                       |           | 1,242                       |                |               |              |      |      |



DESIGNED by 株式会社

## メトロネットワーク Metro Network

東京メトロ

- 東京メトロ線
- 銀座線
- 丸ノ内線
- 日比谷線
- 東西線
- 千代田線
- 有楽町線
- 半蔵門線
- 南北線
- 副都心線

- 都営線
- 浅草線
- 三田線
- 新宿線
- 大江戸線

- JR山手線
- その他のJR線
- 私鉄線
- 東京きくトラム (都電荒川線)
- 日暮里-舎人ライナー
- 駅/主要乗換駅

東京地下鉄株式会社 ©2023.03

# 大阪市高速電気軌道株式会社

大阪市高速  
電気軌道

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路 線 別                |                            | 延 長              | 令和4年度<br>までの累計     | 令和5年度                  | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額          | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源              |                  |                  |
|----------------------|----------------------------|------------------|--------------------|------------------------|-------|-------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|------------------|------------------|
|                      |                            |                  |                    |                        |       |       |             |                    |             | 企業債                | 出資金              | その他              |
| 御 堂 筋 線              | 江 坂 ～ 中 百 舌 島              | 25.1             | 1,709              | 昭 和 62 年 4 月 18 日 全 通  |       |       | —           | 1,709              | 68          | 1,423              | 137              | 149              |
| 谷 町 線                | 大 日 ～ 八 尾 南                | 28.4             | 2,736              | 昭 和 58 年 2 月 8 日 全 通   |       |       | —           | 2,736              | 96          | 2,435              | 235              | 66               |
| 四 つ 橋 線              | 西 梅 田 ～ 住 之 江 公 園          | 11.6             | 479                | 昭 和 47 年 11 月 9 日 全 通  |       |       | —           | 479                | 41          | 438                | 12               | 29               |
| 中 央 線                | 大 阪 港 ～ 長 田                | 15.5             | 1,001              | 昭 和 60 年 4 月 5 日 全 通   |       |       | —           | 1,001              | 65          | 875                | 58               | 68               |
|                      | コスモスクエア～夢洲                 | 3.2              |                    | 令 和 7 年 1 月 19 日 開 通   |       |       | —           |                    |             |                    |                  |                  |
|                      | 森ノ宮～(仮称)森之宮                | 1.1              |                    | 2028 年 度 ( 予 定 )       |       |       | —           | 約50.1              | 約45.5       |                    |                  |                  |
| 千 日 前 線              | 野 田 阪 神 ～ 南 巽              | 12.9             | 927                | 昭 和 56 年 12 月 2 日 全 通  |       |       | —           | 927                | 72          | 842                | 39               | 46               |
| 堺 筋 線                | 天 神 橋 筋 六 丁 目 ～<br>動 物 園 前 | 7.7              | 442                | 昭 和 44 年 12 月 6 日 全 通  |       |       | —           | 442                | 57          | 406                | 0                | 36               |
|                      | 動物園前～天下茶屋                  | 1.7              | 686                | 平 成 5 年 3 月 4 日 開 通    |       |       | —           | 686                | 404         | 500                | 100              | 86               |
| 長 堀 鶴 見 緑 地 線        | 京 橋 ～ 鶴 見 緑 地              | 5.6              | 1,108              | 平 成 2 年 3 月 20 日 開 通   |       |       | —           | 1,108              | 198         | 924                | 104              | 80               |
|                      | 心 斎 橋 ～ 京 橋                | 5.5              | 1,524              | 平 成 8 年 12 月 11 日 開 通  |       |       | —           | 1,524              | 277         | 494                | 290              | 740              |
|                      | 大 正 ～ 心 斎 橋                | 2.9              | 806                | 平 成 9 年 8 月 29 日 開 通   |       |       | —           | 806                | 278         | 275                | 150              | 381              |
|                      | 鶴 見 緑 地 ～ 門 真 南            | 1.3              | 232                | 平 成 9 年 8 月 29 日 開 通   |       |       | —           | 232                | 178         | 94                 | 29               | 109              |
| 今 里 筋 線              | 井 高 野 ～ 今 里                | 12.1             | 2,663              | 平 成 18 年 12 月 24 日 開 通 |       |       | —           | 2,663              | 220         | 1,322              | 451              | 890              |
| 南 港 ポ ー ト<br>タ ウ ン 線 | 中 ふ 頭 ～ 住 之 江 公 園          | 6.9              | 420                | 昭 和 56 年 3 月 16 日 全 通  |       |       | —           | 420                | 61          | 185                | 46               | 189              |
| 計                    |                            | 137.2<br>(130.3) | 14,733<br>(14,313) |                        |       |       |             | 14,733<br>(14,313) | —<br>—      | 10,213<br>(10,028) | 1,651<br>(1,605) | 2,869<br>(2,680) |

( )内の数字は地下鉄だけの数値である。  
平成17年7月1日より旧OTS線(大阪港～中ふ頭3.7km)を大阪市交通局の地下鉄・ニュートラムと一体的に運営している。  
平成30年4月1日より、大阪市交通局は民営化され、大阪市高速電気軌道(株)に移行した。

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

| 路線名   | 予算額<br>百万円 | 事業内容                                    | 免・特許年月日    | 施行認可年月日 |
|-------|------------|-----------------------------------------|------------|---------|
| 中 央 線 | 5,005      | ・ 停留場費<br>・ 通信線路費<br>・ 電力線路費<br>・ 軌道費 等 | 2024年6月28日 | —       |
| 合計    | 5,005      |                                         |            |         |

### 2-2(2)営業線

(税抜き)

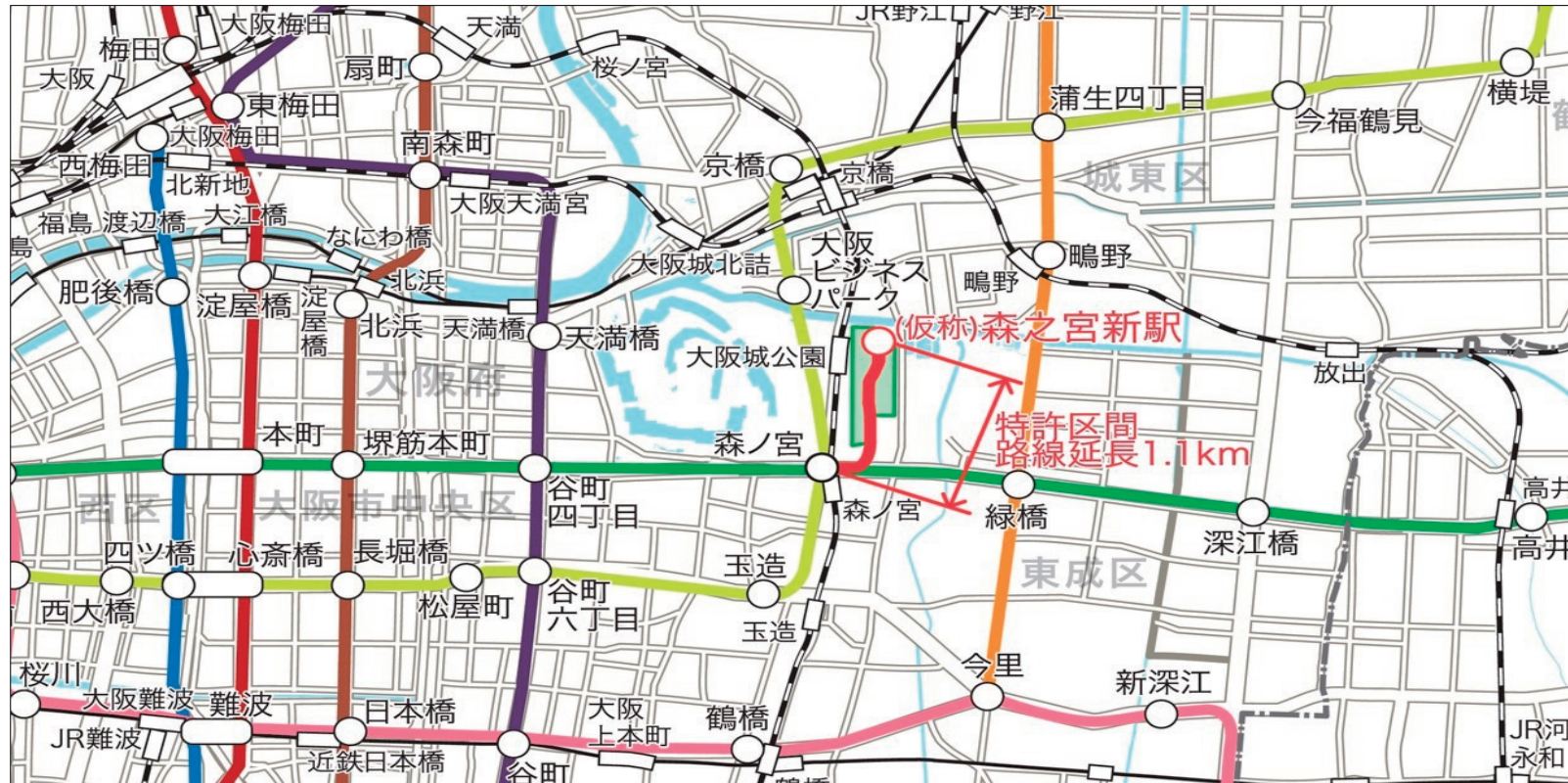
| 項目          | 予算額<br>百万円 | 事業内容 |
|-------------|------------|------|
| 安 全 投 資     | —          | —    |
| サ ー ビ ス 投 資 | —          | —    |
| そ の 他       | —          | —    |
|             | —          |      |
| 合計          |            |      |

## 2-(3)建設計画

## 【建設線】

(単位: 億円)

| 路線名   | 区分 | 区 間           | 建 設 キ 口 | 着 工 年 度    | 開 通 年 度    | 建 設 費 | キ 口 当 り 費 |
|-------|----|---------------|---------|------------|------------|-------|-----------|
| 中 央 線 |    | 森ノ宮～(仮称)森之宮新駅 | 1.1キロ   | 2025年度(予定) | 2028年度(予定) | 約50.1 | 約45.5     |



## 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度    | 営業キロ             |                | 路線数      | 駅数           |              | 保有車両数           | 輸送人員      |       | 輸送人キロ | 乗車料収入(税抜き)  |         | 最多編成<br>車両数 | 備考   |
|-------------|------------------|----------------|----------|--------------|--------------|-----------------|-----------|-------|-------|-------------|---------|-------------|------|
|             | 営業キロ             | 内地上部分          |          | うち地下鉄        |              |                 | 年間        | 1日平均  |       | 年間          | 1日平均    |             |      |
| 令和3年度       | 137.8<br>(129.9) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 133<br>[110] | 123<br>[100] | 1,354<br>(1274) | 702,676   | 1,925 | 4,206 | 112,844,625 | 309,163 | 10<br>(10)  | (税抜) |
| 令和4年度       | 137.8<br>(129.9) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 133<br>[110] | 123<br>[100] | 1,374<br>(1294) | 808,809   | 2,216 | 4,842 | 131,168,890 | 359,367 | 10<br>(10)  | (税抜) |
| 令和5年度       | 137.8<br>(129.9) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 133<br>[110] | 123<br>[100] | 1,374<br>(1294) | 891,367   | 2,435 | 5,264 | 151,133,771 | 412,934 | 10<br>(10)  | (税抜) |
| 令和6年度       | 141.0<br>(133.1) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 134<br>[111] | 124<br>[101] | 1,210<br>(1162) | 934,990   | 2,562 | 5,486 | 159,574,289 | 437,190 | 10<br>(10)  | (税抜) |
| 令和7年度       | 141.0<br>(133.1) | 22.8<br>(14.9) | 9<br>(8) | 134<br>[111] | 124<br>[101] | 1,186<br>(1138) | 1,016,615 | 2,785 | 5,885 | 181,313,638 | 496,750 | 10<br>(10)  | (税抜) |
| 令和8年度<br>予定 | —                | —              | —        | —            | —            | —               | —         | —     | —     | —           | —       | —           |      |

(注):( )内は、ニュートラムを除いた数値、[ ]内は、同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

## 4. 相互乗入れ運転

(令和8年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業者 |        | 自社線内<br>乗入キロ数 | 他社線内<br>乗入キロ数  |
|----------------|--------|---------------|----------------|
| 御堂筋線           | 北大阪急行  | 24.5          | 8.4            |
| 中央線            | 近畿日本鉄道 | 21.1          | 18.8           |
| 堺筋線            | 阪急電鉄   | 8.5           | 58.2<br>(62.3) |
| 合 計            |        | 54.1          | 82.9<br>(87.0) |

※( )内は臨時運行を含む

## 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度            |       | 令和6年度   | 令和7年度   | 令和8年度<br>見 込 |
|---------------------|-------|---------|---------|--------------|
| 受 変 電 圧<br>(KV)     |       | 22      | 22      | 22           |
| 受 電 個 所 数           |       | 51      | 51      | 51           |
| 使用電力量<br>(MWH)      | 電 車 用 | 250,523 | 277,374 | 254,311      |
|                     | 付 帯 用 | 181,312 | 183,113 | 182,634      |
|                     | 計     | 431,835 | 460,487 | 436,945      |
| 電 気 料 金<br>(百 万 円 ) |       | 8,471   | 10,314  | 9,216        |

※電気料金は全て税込み

## 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 項目<br>年度   |       | 令和7年度        | 令和8年度<br>見 込 |
|------------|-------|--------------|--------------|
| エスカレーター    |       | 386 箇所       | 386 箇所       |
| エレベーター     |       | 364 箇所       | 365 箇所       |
| 身障者用       | トイレ   | 220 箇所       | 220 箇所       |
|            | 点字券売機 | 229 箇所 668 台 | 194 箇所 660 台 |
|            | 斜 路   | 216 箇所 73 駅  | 216 箇所 73 駅  |
|            | チャイム等 | 470 箇所 122 駅 | 470 箇所 122 駅 |
|            | その他   | —            | —            |
| 基準適合段差解消駅  |       | 134 駅        | 134 駅        |
| 自転車<br>置 場 | 設置駅数  | — 駅          | — 駅          |
|            | 収容台数  | — 台          | — 台          |

※  
 ・ホーム～地上のエレベータによるルート確保:全駅整備(22年度)  
 ・地下鉄間乗換経路におけるエレベータによる ルート確保:全交差駅整備完了(25年度)  
 ・身障者トイレ(車いす対応):全駅整備完了(23年度)

7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 項目 \ 線名              |                    | 御堂筋線            |           |        |           |               | 谷町線             |        |        |        |               | 四つ橋線            |                 | 中央線                                      |       |  |
|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|--------|-----------|---------------|-----------------|--------|--------|--------|---------------|-----------------|-----------------|------------------------------------------|-------|--|
| 線区概要                 | 営業区間               | 江坂～中百舌鳥         |           |        |           |               | 大日～八尾南          |        |        |        |               | 西梅田～住之江公園       |                 | 夢洲～長田                                    |       |  |
|                      | 営業キロ(km)           | 24.5            |           |        |           |               | 28.1            |        |        |        |               | 11.4            |                 | 21.1                                     |       |  |
|                      | (地上部)              | (5.4)           |           |        |           |               | (1.2)           |        |        |        |               | (0)             |                 | (8.3)                                    |       |  |
|                      | 駅数(駅)              | 20              |           |        |           |               | 26              |        |        |        |               | 11              |                 | 15                                       |       |  |
|                      | ホームドア(柵)設置駅数(駅)    | 20              |           |        |           |               | 26              |        |        |        |               | 11              |                 | 15                                       |       |  |
| 軌間・電気                | 軌間(m)              | 1,435           |           |        |           |               | 1,435           |        |        |        |               | 1,435           |                 | 1,435                                    |       |  |
|                      | 電気方式(V)            | 直流750           |           |        |           |               | 直流750           |        |        |        |               | 直流750           |                 | 直流750                                    |       |  |
|                      | 集電方式               | 第三軌条            |           |        |           |               | 第三軌条            |        |        |        |               | 第三軌条            |                 | 第三軌条                                     |       |  |
| 車両                   | 保有車両(車両)<br>(電動車両) | 20系             |           | 30000系 |           |               | 20系             |        | 30000系 |        | 30000A系       |                 | 20系             |                                          | 400系  |  |
|                      |                    | 180             | 220       |        |           | 102           | 78              |        | 60     |        | 126           | 138             |                 |                                          |       |  |
|                      |                    | (90)            | (110)     |        |           | (51)          | (39)            |        | (30)   |        | (63)          | (69)            |                 |                                          |       |  |
|                      | 車両長(m)             | 先頭18.2          | 中間18      |        | 先頭18.2    | 中間18          |                 | 先頭18.2 | 中間18   |        | 先頭18.2        | 中間18            |                 | 先頭18.2                                   | 中間18  |  |
|                      | 定員(人)              | 先頭130           | 中間140     |        | 先頭130(※1) | 中間140(※2)     |                 | 先頭130  | 中間140  |        | 先頭130         | 中間140           |                 | 先頭130                                    | 中間140 |  |
| 保安装置                 | ATS・ATC            | 連続誘導式ATC        |           |        |           |               | 連続誘導式ATC        |        |        |        |               | 連続誘導式ATC        |                 | 連続誘導式車内信号ATC(夢洲～大阪港)<br>連続誘導式ATC(大阪港～長田) |       |  |
|                      | 列車通信               | 誘導無線式           |           |        |           |               | 誘導無線式           |        |        |        |               | 誘導無線式           |                 | 誘導無線式                                    |       |  |
| 運転概要                 | 編成両数(両)            | 10              |           |        |           |               | 6               |        |        |        |               | 6               |                 | 6                                        |       |  |
|                      | 運転間隔(分・秒)          | 江坂              | 新大阪       | 中津     | 天王寺       | 我孫子           | 中百舌鳥            | 大日     | 都島     | 文の里    | 喜連瓜破          | 八尾南             | 夢洲              | コスモ                                      | 長田    |  |
|                      | (平日)               |                 |           |        |           |               |                 |        |        |        |               |                 |                 |                                          |       |  |
|                      | 朝混雑時               | 4.30            | 2.15～4.30 | 2.15   | 2.15～4.30 | 4.30          | 5               | 2.30   |        | 5      |               | 2.50            | 3.20～8          | 3.20～4                                   |       |  |
|                      | 昼間時                | 8               | 4         |        | 8         |               | 6               |        |        |        |               | 6               | 15              | 7.30                                     |       |  |
|                      | 夕混雑時               | 5               | 2.30～5    | 2.30   | 5         |               | 6～6.30          | 3～3.30 | 3～6.30 | 6～6.30 |               | 3.30            | 5～10            | 5                                        |       |  |
|                      | 運転所要時間(分・秒)        | 上り47.25 下り46.30 |           |        |           |               | 上り53.55 下り53.55 |        |        |        |               | 上り22.50 下り21.50 | 上り34.45 下り34.05 |                                          |       |  |
| 平均速度(km/h)           | 上り41.1 下り41.3      |                 |           |        |           | 上り39.6 下り39.1 |                 |        |        |        | 上り38.7 下り39.1 | 上り45.6 下り46.2   |                 |                                          |       |  |
| 表定速度(km/h)           | 上り31.0 下り31.6      |                 |           |        |           | 上り31.3 下り31.3 |                 |        |        |        | 上り30.0 下り31.3 | 上り36.4 下り37.1   |                 |                                          |       |  |
| 最高速度(km/h)           | 70.0               |                 |           |        |           | 70.0          |                 |        |        |        | 70.0          | 95.0            |                 |                                          |       |  |
| 令和7年度1日当り平均輸送人員(千人)  | 1,318              |                 |           |        |           | 543           |                 |        |        |        | 277           | 467             |                 |                                          |       |  |
| 令和7年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) | 2334               |                 |           |        |           | 972           |                 |        |        |        | 352           | 1115            |                 |                                          |       |  |

(※1)御堂筋線 30000系第04、第05編成 129  
(※2)御堂筋線 30000系第04～第22編成 139  
(※3)中央線 T2\_140 T2以外 139

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 線名                   |             | 千日前線             | 堺筋線             | 長堀鶴見緑地線          |                  | 今里筋線             | 南港ポートタウン線<br>(ニュートラム) |
|----------------------|-------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| 項目                   |             |                  |                 |                  |                  |                  |                       |
| 線区概要                 | 営業区間        | 野田阪神～南箕          | 天神橋筋六丁目～天下茶屋    | 大正～門真南           |                  | 井高野～今里           | コスモスクエア～住之江公園         |
|                      | 営業キロ(km)    | 12.6             | 8.5             | 15               |                  | 11.9             | 7.9                   |
|                      | (地上部)       | (0)              | (0)             | (0)              |                  | (0)              | (7.9)                 |
|                      | 駅数(駅)       | 14               | 10              | 17               |                  | 11               | 10                    |
| 軌間・電気                | ホームドア(柵)    | 14               | 10              | 17               |                  | 11               | 10                    |
|                      | 設置駅数(駅)     |                  |                 |                  |                  |                  |                       |
|                      | 軌間(m)       | 1,435            | 1,435           | 1,435            |                  | 1,435            | 2,750                 |
|                      | 電気方式(V)     | 直流750            | 直流1,500         | 直流1,500          |                  | 直流1,500          | 側方案内方式三相交流600V        |
| 車両                   | 集電方式        | 第三軌条             | 架空線             | 架空線              |                  | 架空線              | 側面接触方式                |
|                      | 保有車両(車両)    | 20系              | 66系             | 70系              | 80系              | 80系              | 200系                  |
|                      | (電動車両)      | 68               | 136             | 100              | 4                | 64               | 80                    |
|                      |             | (34)             | (68)            | (100)            | (4)              | (64)             | (80)                  |
| 保安装置                 | 車両長(m)      | 先頭18.2 中間18      | 18.2            | 先頭15.2 中間15      | 先頭15.2 中間15      | 先頭15.2 中間15      | 7.6                   |
|                      | 定員(人)       | 先頭130 中間140      | 編成により異なる(※4)    | 先頭89 中間101       | 先頭86 中間99        | 先頭88 中間99        | 先頭40 中間43             |
|                      | ATS・ATC     | 連続誘導式<br>車内信号ATC | 連続誘導式ATC        | 連続誘導式<br>車内信号ATC | 連続誘導式<br>車内信号ATC | 連続誘導式<br>車内信号ATC | 連続誘導式<br>車内信号ATC      |
|                      | 列車通信        | 誘導無線式            | 空間波無線式(アナログ)    | 誘導無線式            | 誘導無線式            | 空間波無線式(アナログ)     | 空間波無線式(デジタル)          |
| 運転概要                 | 編成両数(両)     | 4                | 8               | 4                |                  | 4                | 4                     |
|                      | 運転間隔(分・秒)   |                  |                 |                  |                  |                  |                       |
|                      | (平日)        |                  |                 |                  |                  |                  |                       |
|                      | 朝混雑時        | 4.10～5.00        | 3.30            | 3～3.20           |                  | 4～5              | 2.30                  |
|                      | 昼間時         | 7.30             | 6.40            | 6.40             |                  | 10               | 6                     |
|                      | 夕混雑時        | 5                | 3.30            | 3.30             |                  | 5                | 3.45                  |
|                      | 運転所要時間(分・秒) | 上り28.10 下り28.10  | 上り17.15 下り17.45 | 上り32.15 下り31.25  | 上り32.15 下り31.25  | 上り22.50 下り24.00  | 上り18.25 下り18.25       |
| 平均速度(km/h)           | 平均速度(km/h)  | 上り38.1 下り37.8    | 上り39.7 下り38.0   | 上り37.4 下り37.5    | 上り37.4 下り37.5    | 上り37.7 下り36.3    | 上り33.5 下り32.3         |
|                      | 表定速度(km/h)  | 上り26.8 下り26.8    | 上り29.6 下り28.7   | 上り27.9 下り28.6    | 上り27.9 下り28.6    | 上り31.3 下り29.8    | 上り25.7 下り25.7         |
|                      | 最高速度(km/h)  | 70.0             | 70.0            | 70.0             |                  | 70.0             | 55.0                  |
| 令和7年度1日当り平均輸送人員(千人)  |             | 218              | 359             | 185              |                  | 72               | 74                    |
| 令和7年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) |             | 247              | 413             | 268              |                  | 107              | 77                    |

(※4)堺筋線 66系第13～17編成 先頭130 中間140  
66系第01～12編成 先頭127 中間137

大阪市高速電気軌道(株)  
路線図



# 札幌市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路線別                | 延長           | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度         | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|--------------------|--------------|----------------|---------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|                    |              |                |               |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金 | その他 |
| 南北線<br>(北24条～真駒内)  | キロ<br>12.625 | 432            | 昭和46年12月16日全通 |       |       |             | 432       | 34          | 395   | 22  | 15  |
| 南北線<br>(麻生～北24条)   | 2.400        | 390            | 昭和53年3月16日全通  |       |       |             | 390       | 163         | 350   | 39  | 1   |
| 東西線<br>(琴似～白石)     | 10.670       | 1,090          | 昭和51年6月10日全通  |       |       |             | 1,090     | 102         | 965   | 107 | 18  |
| 東西線<br>(白石～新札幌)    | 7.340        | 1,324          | 昭和57年3月21日全通  |       |       |             | 1,324     | 180         | 1,168 | 130 | 26  |
| 東西線<br>(琴似～宮の沢)    | 2.790        | 479            | 平成11年2月25日全通  |       |       |             | 479       | 172         | 268   | 94  | 117 |
| 東豊線<br>(栄町～豊水すすきの) | 8.995        | 2,337          | 昭和63年12月2日全通  |       |       |             | 2,337     | 260         | 2,095 | 233 | 9   |
| 東豊線<br>(豊水すすきの～福住) | 5.535        | 966            | 平成6年10月14日全通  |       |       |             | 966       | 174         | 672   | 187 | 107 |
| 合計                 | 50.355       | 7,018          |               |       |       |             | 7,018     | —           | 5,913 | 812 | 293 |

札幌市

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

「計画なし」

### 2-1(2)営業線

(税込み)

| 項目        | 予算額          | 事業内容                                                      |
|-----------|--------------|-----------------------------------------------------------|
| 駅舎施設設備の改修 | 百万円<br>6,876 | 自動出改札装置更新、本局庁舎ほか大規模改修工事、エスカレーター更新工事、北18条駅リフレッシュ改修工事等      |
| 地震対策      | 10,827       | 南車両基地改築ほか工事等                                              |
| その他       | 10,762       | 駅舎設備、建物・土木構造物、軌道、変電所・電気室、信号通信、車両機器、工場機器設備、広告設備、備品等、局関係施設等 |
| 合計        | 28,465       |                                                           |

### 2-1(3)建設計画

「計画なし」

(札幌市)

### 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度     | 営業キロ |       | 路線数 | 駅数         | 保有車両数 | 輸送人員    |      | 輸送人キロ | 乗車料収入(税込み) |         | 最多編成<br>車両数 | 備考 |
|--------------|------|-------|-----|------------|-------|---------|------|-------|------------|---------|-------------|----|
|              | 営業キロ | 内地上部分 |     |            |       | 年間      | 1日平均 |       | 年間         | 1日平均    |             |    |
|              | キロ   | キロ    |     |            | 両     | 千人      | 千人   | 百万人キロ | 千円         | 千円      | 両           |    |
| 令和3年度        | 48.0 | 4.6   | 3   | 49<br>(46) | 368   | 174,681 | 479  | 1,050 | 32,944,842 | 90,260  | 7           |    |
| 令和4年度        | 48.0 | 4.6   | 3   | 49<br>(46) | 368   | 201,560 | 552  | 1,199 | 38,488,660 | 105,448 | 7           |    |
| 令和5年度        | 48.0 | 4.6   | 3   | 49<br>(46) | 368   | 218,654 | 597  | 1,291 | 42,304,635 | 115,586 | 7           |    |
| 令和6年度        | 48.0 | 4.6   | 3   | 49<br>(46) | 368   | 229,875 | 630  | 1,350 | 44,383,405 | 121,598 | 7           |    |
| 令和7年度        | 48.0 | 4.6   | 3   | 49<br>(46) | 368   | 239,576 | 656  | 1,393 | 46,314,737 | 126,890 | 7           |    |
| 令和8年度<br>予 定 | 48.0 | 4.6   | 3   | 49<br>(46) | 368   | 238,501 | 653  | —     | 46,120,000 | 126,356 | 7           |    |

(注):( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

### 4. 相互乗入れ運転

[該当なし]

### 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 区分              |     | 年度 | 令和6年度   | 令和7年度   | 令和8年度<br>見 込 |
|-----------------|-----|----|---------|---------|--------------|
| 受変電圧<br>( K V ) |     |    | 66      | 66      | 66           |
| 受電箇所数           |     |    | 11      | 11      | 11           |
| 使用電力量<br>(MWH)  | 電車用 |    | 57,935  | 57,598  | 58,000       |
|                 | 付帯用 |    | 60,645  | 61,340  | 62,000       |
|                 | 計   |    | 118,580 | 118,938 | 120,000      |
| 電気料金<br>(百万円)   |     |    | 3,188   | 3,117   | 3,200        |

※電気料金は、全て税込み

### 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>項目   |       | 令和7年度    |      | 令和8年度<br>見 込 |      |
|------------|-------|----------|------|--------------|------|
| エスカレーター    |       | 242 箇所   |      | 243 箇所       |      |
| エレベーター     |       | 119 箇所   |      | 121 箇所       |      |
| 身障者用       | トイレ   | 54 箇所    |      | 54 箇所        |      |
|            | 点字券売機 | 226 箇所   |      | 226 箇所       |      |
|            | 斜路    | 38 箇所    | 25 駅 | 38 箇所        | 25 駅 |
|            | チャイム等 | 292 箇所   | 46 駅 | 292 箇所       | 46 駅 |
|            | その他   | －        |      | －            |      |
| 基準適合段差解消駅  |       | 44 駅     |      | 44 駅         |      |
| 自転車<br>置 場 | 設置駅数  | 45 駅     |      | 45 駅         |      |
|            | 収容台数  | 36,257 台 |      | 36,832 台     |      |

(札幌市)

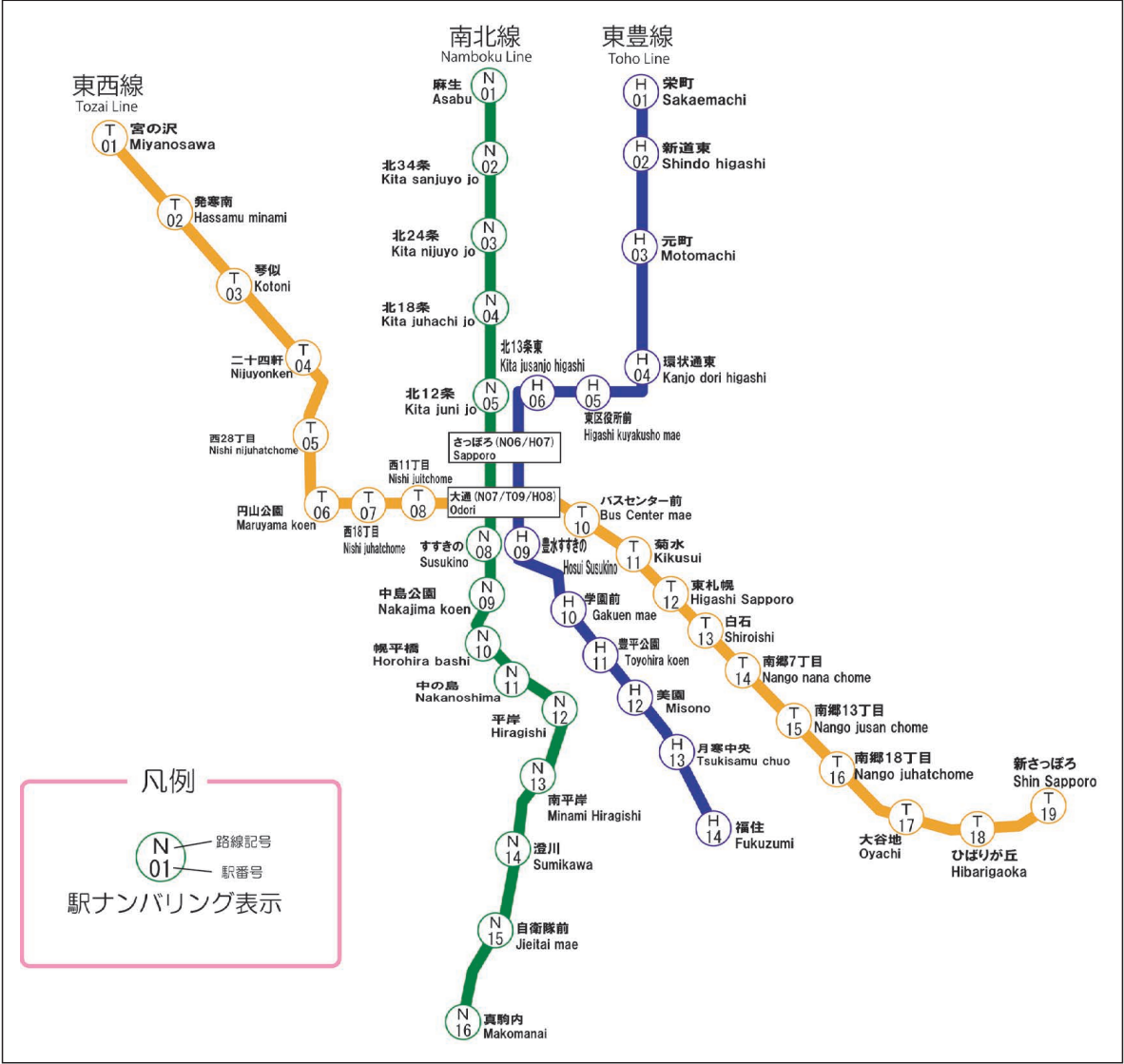
## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 項目 \ 線名              |                 | 南北線           | 東西線           | 東豊線           |
|----------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 線区概要                 | 営業区間            | 麻生～真駒内        | 宮の沢～新さっぽろ     | 栄町～福住         |
|                      | 営業キロ(km)        | 14.3          | 20.1          | 13.6          |
|                      | (地上部)           | (4.6)         | (－)           | (－)           |
|                      | 駅数(駅)           | 16            | 19            | 14            |
|                      | ホームドア(柵)設置駅数(駅) | 16            | 19            | 14            |
| 軌間・電気                | 軌間(m)           | 2.230         | 2.150         | 2.150         |
|                      | 電気方式(V)         | 直流750         | 直流1,500       | 直流1,500       |
|                      | 集電方式            | 第三軌条          | 架空線           | 架空線           |
| 車両                   | 保有車両(車両)        | 5000形         | 8000形         | 9000形         |
|                      | (電動車両)          | 120           | 168           | 80            |
|                      | (60)            | (60)          | (72)          | (40)          |
|                      | 車両長(m)          | 18.4          | 18.0          | 18            |
|                      | 定員(人)           | 先頭 128、中間 143 | 先頭 119、中間 135 | 先頭 121、中間 137 |
| 保安装置                 | ATS・ATC         | ATC           | ATC           | ATC           |
|                      | 列車通信            | 誘導無線式         | 誘導無線式         | 誘導無線式         |
| 運転概要                 | 編成両数(両)         | 6             | 7             | 4             |
|                      | 運転間隔(分・秒)       |               |               |               |
|                      | (平日)            |               |               |               |
|                      | 朝混雑時            | 4.0～4.5       | 4.0～4.5       | 3.5～4.0       |
|                      | 昼間時             | 7.0           | 7.0           | 7.5           |
|                      | 夕混雑時            | 5.0～5.5       | 5.0～5.5       | 5.0～5.5       |
|                      | 運転所要時間(分・秒)     | 27.5          | 35.0          | 25.5          |
| 平均速度(km/h)           |                 | 39.0          | 41.6          | 39.2          |
| 表定速度(km/h)           |                 | 31.2          | 34.4          | 32.1          |
| 最高速度(km/h)           |                 | 70.0          | 70.0          | 70.0          |
| 令和7年度1日当り平均輸送人員(千人)  |                 | 244           | 259           | 153           |
| 令和7年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) |                 | 411           | 677           | 305           |

注:軌間(走行輪中心間隔)

# 札幌市地下鉄路線図



# 仙 台 市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路 線 別                    | 延長         | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度                 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |       |
|--------------------------|------------|----------------|-----------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-------|
|                          |            |                |                       |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金 | その他   |
| 南 北 線<br>( 八 乙 女 ～ 富 沢 ) | キロ<br>14.4 | 2,340          | 昭 和 62 年 7 月 15 日 全 通 |       |       |             | 2,340     | 163         | 1,841 | 205 | 294   |
| ( 泉 中 央 ～ 八 乙 女 )        | 1.1        | 97             | 平 成 4 年 7 月 15 日 全 通  |       |       |             | 97        | 88          | 74    | 16  | 7     |
| 東 西 線<br>(八木山動物公園～荒井)    | 14.4       | 2,327          | 平 成 27 年 12 月 6 日 全 通 |       |       |             | 2,327     | 162         | 730   | 463 | 1,134 |
| 合 計                      | 29.9       | 4,764          |                       |       |       |             | 4,764     |             |       |     |       |

仙台市

## 2. 令和8年度事業計画

### 2- (1) 新線

「計画なし」

### 2- (3) 建設計画

「計画なし」

### 2- (2) 営業線

(税込み)

| 項目      | 予算額        | 事業内容           |
|---------|------------|----------------|
| 建 物     | 百万円<br>867 | 動力監視設備更新等      |
| 線 路 設 備 | 0          |                |
| 電 路 設 備 | 2,551      | 通信ネットワーク設備等更新等 |
| 車 両     | 2,784      | 南北線車両更新等       |
| 機 械 装 置 | 2,651      | 特別高圧受電設備等更新等   |
| そ の 他   | 378        |                |
| 合 計     | 9,231      |                |

※予算額は当初予算

3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度    | 営業キロ |       | 路線数 | 駅数         | 保有車両数 | 輸送人員   |      | 輸送人キロ | 乗車料収入(税抜き) |        | 最多編成<br>車両数 | 備考 |
|-------------|------|-------|-----|------------|-------|--------|------|-------|------------|--------|-------------|----|
|             | 営業キロ | 内地土部分 |     |            |       | 年間     | 1日平均 |       | 年間         | 1日平均   |             |    |
|             | キロ   | キロ    |     |            | 両     | 千人     | 千人   | 百万人キロ | 千円         | 千円     | 両           |    |
| 令和3年度       | 28.7 | 3.9   | 2   | 30<br>(29) | 144   | 74,982 | 205  | 386   | 12,675,740 | 34,728 | 4           |    |
| 令和4年度       | 28.7 | 3.9   | 2   | 30<br>(29) | 144   | 82,823 | 227  | 423   | 14,129,670 | 38,711 | 4           |    |
| 令和5年度       | 28.7 | 3.9   | 2   | 30<br>(29) | 144   | 90,136 | 246  | 454   | 15,500,700 | 42,352 | 4           |    |
| 令和6年度       | 28.7 | 3.9   | 2   | 30<br>(29) | 148   | 93,233 | 255  | 470   | 15,976,388 | 43,771 | 4           |    |
| 令和7年度       | 28.7 | 3.9   | 2   | 30<br>(29) | 144   | 95,674 | 262  | 480   | 16,321,118 | 44,715 | 4           |    |
| 令和8年度<br>予定 | 28.7 | 3.9   | 2   | 30<br>(29) | 144   | 98,790 | 271  | -     | 17,062,554 | 46,747 | 4           |    |

(注):( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

[該当なし]

5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 区分                     |     | 年度 | 令和6年度  | 令和7年度  | 令和8年度<br>見 込 |
|------------------------|-----|----|--------|--------|--------------|
| 受 変 電 圧<br>(KV)        |     |    | 66     | 66     | 66           |
| 受 電 個 所 数              |     |    | 7      | 7      | 7            |
| 使用<br>電力<br>量<br>(MWH) | 電車用 |    | 26,026 | 25,849 | 26,023       |
|                        | 付帯用 |    | 26,317 | 25,813 | 26,229       |
|                        | 計   |    | 52,343 | 51,662 | 52,252       |
| 電 気 料 金<br>( 百 万 円 )   |     |    | 1,447  | 1,399  | 1,572        |

※電気料金は全て税込み、使用電力量と電気料金は小数点第1位以下四捨五入

6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

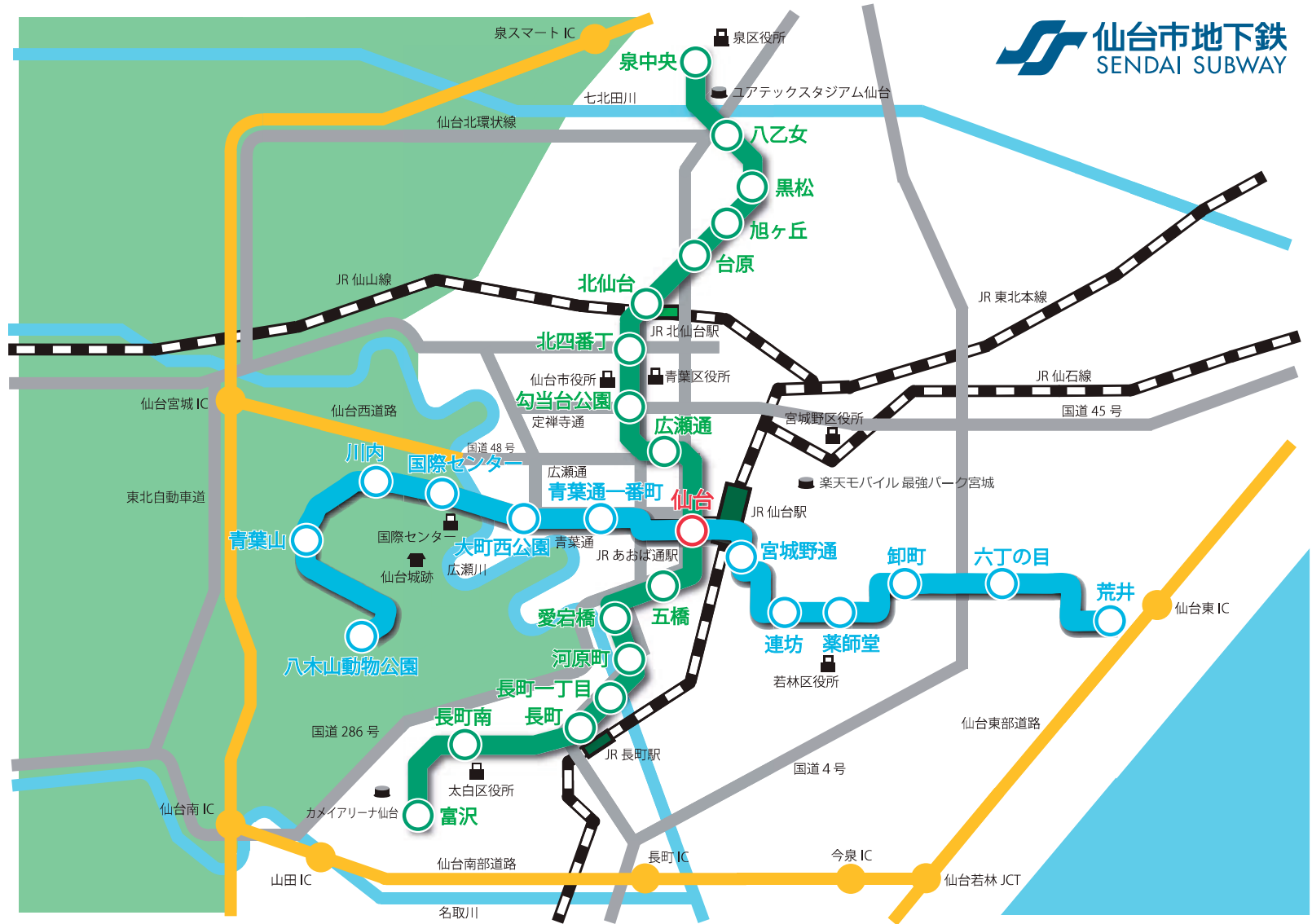
| 年度<br>項目         |           | 令和7年度    |      | 令和8年度<br>見 込 |      |
|------------------|-----------|----------|------|--------------|------|
| エ ス カ レ ー タ ー    |           | 210 箇所   |      | 210 箇所       |      |
| エ レ ベ ー タ ー      |           | 71 箇所    |      | 71 箇所        |      |
| 身<br>障<br>者<br>用 | ト イ レ     | 83 箇所    |      | 83 箇所        |      |
|                  | 点 字 券 売 機 | 35 箇所    |      | 35 箇所        |      |
|                  | 斜 路       | 3 箇所     | 3 駅  | 3 箇所         | 3 駅  |
|                  | チャイム等     | 376 箇所   | 30 駅 | 376 箇所       | 30 駅 |
|                  | そ の 他     | 1 箇所     |      | 1 箇所         |      |
| 基準適合段差解消駅        |           | 30 駅     |      | 30 駅         |      |
| 自 転 車<br>置 場     | 設置駅数      | 29 駅     |      | 29 駅         |      |
|                  | 収容台数      | 16,769 台 |      | 16,672 台     |      |

(仙台市)

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 線名<br>項目                 |                     | 南北線                      | 東西線                      |  |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 線区概要                     | 営業区間                | 泉中央～富沢                   | 八木山動物公園～荒井               |  |
|                          | 営業キロ(km)            | 14.8                     | 13.9                     |  |
|                          | (地上部)               | (3.3)                    | (0.6)                    |  |
|                          | 駅数(駅)               | 17                       | 13                       |  |
|                          | ホームドア(柵)<br>設置駅数(駅) | 17                       | 13                       |  |
| 軌間・電気                    | 軌間(m)               | 1,067                    | 1,435                    |  |
|                          | 電気方式(V)             | 直流1,500                  | 直流1,500                  |  |
|                          | 集電方式                | 架空線                      | 架空線                      |  |
| 車両                       | 保有車両(車両)            | 84                       | 60                       |  |
|                          | (電動車両)              | (42)                     | (60)                     |  |
|                          | 車両長(m)              | 先頭21.75 中間20.00          | 先頭16.75 中間16.5           |  |
|                          | 定員(人)               | 1000N系:144 3000系:145     | 先頭92 中間102               |  |
| 保安装置                     | ATS・ATC             | ATC(高周波連続誘導方式<br>車内信号付き) | ATC(高周波連続誘導方式<br>車内信号付き) |  |
|                          | 列車通信                | 空間波無線式                   | 空間波無線式                   |  |
| 運転概要                     | 編成両数(両)             | 4                        | 4                        |  |
|                          | 運転間隔(分・秒)<br>(平日)   |                          |                          |  |
|                          | 朝混雑時                | 3.00～5.00                | 5.00～6.00                |  |
|                          | 昼間時                 | 10.0                     | 10.0                     |  |
|                          | 夕混雑時                | 5.00～5.30                | 6.00                     |  |
|                          | 運転所要時間(分・秒)         | 28.15～29.35              | 26.35～27.05              |  |
|                          | 平均速度(km/h)          | 36.0(北行)、36.9(南行)        | 36.4(西行)、36.7(東行)        |  |
| 表定速度(km/h)               |                     | 30.0～31.4                | 30.8～31.4                |  |
| 最高速度(km/h)               |                     | 75.0                     | 70.0                     |  |
| 令和7年度1日当り<br>平均輸送人員(千人)  |                     | 198                      | 90                       |  |
| 令和7年度路線別<br>輸送人キロ(百万人キロ) |                     | 352                      | 128                      |  |



# 東京都

## 1. 地下鉄の建設費

(単位: 億円) (税抜き)

| 路線別            |         | 延長          | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度         | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源  |       |       |
|----------------|---------|-------------|----------------|---------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|--------|-------|-------|
|                |         |             |                |               |       |       |             |           |             | 企業債    | 出資金   | その他   |
| 東京1号線<br>浅草線   | 押上～西馬込  | キロ<br>18.75 | 864            | 昭和43年11月15日全通 |       |       |             | 864       | 46          | 759    | 70    | 35    |
|                | 西高島平～三田 | 22.79       | 1,450          | 昭和51年5月6日開通   |       |       |             | 1,450     | 64          | 1,327  | 65    | 58    |
| 東京6号線<br>三田    | 三田～白金高輪 | 1.61        | 763            | 平成12年9月26日開通  |       |       |             | 763       | 474         | 470    | 147   | 146   |
|                | 新宿～東大島  | 15.57       | 3,957          | 昭和55年3月16日開通  |       |       |             | 3,957     | 254         | 4,981  | 538   | 303   |
| 東京10号線<br>新宿   | 東大島～篠崎  | 6.69        | 1,350          | 昭和61年9月14日開通  |       |       |             | 1,350     | 397         |        |       |       |
|                | 篠崎～本八幡  | 2.55        | 516            | 平成元年3月19日開通   |       |       |             | 516       | 202         |        |       |       |
| 東京12号線<br>大江戸線 | 練馬～光が丘  | 4.83        | 1,412          | 平成3年12月10日開通  |       |       |             | 1,412     | 292         | 2,773  | 723   | 495   |
|                | 新宿～練馬   | 9.11        | 2,579          | 平成9年12月19日開通  |       |       |             | 2,579     | 283         |        |       |       |
|                | 都庁前～新宿  | 29.64       | 9,583          | 平成12年12月12日開通 |       |       |             | 9,583     | 323         | 2,503  | 2,011 | 5,069 |
| 合計             |         | 111.54      | 22,474         |               |       |       |             | 22,474    | —           | 12,813 | 3,554 | 6,106 |

東京都

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

「計画なし」

(税込み)

| 項目                  | 予算額           | 事業内容                        |
|---------------------|---------------|-----------------------------|
| 誰もが円滑に移動できる<br>公共交通 | 百万円<br>11,396 | 乗換駅等でのエレベーターの整備、地下鉄駅トイレの改良等 |
| 安全・安心な交通機関          | 11,388        | 地下鉄施設の地震対策の強化及び構造物の長寿命化等    |
| その他                 | 30,516        | 浅草線泉岳寺駅の大規模改良等              |
| 合計                  | 53,300        |                             |

### 2-1(3)建設計画

「計画なし」

(東京都)

## 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度   | 営業キロ |             | 路線数 | 駅数          | 保有車両数 | 輸送人員      |            | 輸送人キロ<br>百万人キロ | 乗車料収入(税抜き)  |            | 最多編成<br>車両数<br>(他社乗入車両) | 備考 |
|------------|------|-------------|-----|-------------|-------|-----------|------------|----------------|-------------|------------|-------------------------|----|
|            | 営業キロ | 内地上部分<br>キロ |     |             |       | 年間<br>千人  | 1日平均<br>千人 |                | 年間<br>千円    | 1日平均<br>千円 |                         |    |
| 令和3年度      | 109  | 7.6         | 4   | 106<br>(99) | 1,206 | 728,727   | 1,997      | 5,176          | 102,314,671 | 280,314    | 10<br>(10)              |    |
| 令和4年度      | 109  | 7.6         | 4   | 106<br>(99) | 1,216 | 818,428   | 2,242      | 5,731          | 115,869,543 | 317,451    | 10<br>(10)              |    |
| 令和5年度      | 109  | 7.6         | 4   | 106<br>(99) | 1,216 | 910,735   | 2,488      | 6,349          | 129,955,587 | 355,070    | 10<br>(10)              |    |
| 令和6年度      | 109  | 7.6         | 4   | 106<br>(99) | 1,212 | 963,879   | 2,641      | 6,704          | 135,598,479 | 371,503    | 10<br>(10)              |    |
| 令和7年度      | 109  | 7.6         | 4   | 106<br>(99) | 1,212 | 1,002,790 | 2,747      | 6,969          | 141,037,021 | 386,403    | 10<br>(10)              |    |
| 令和8年度<br>予 | 109  | 7.6         | 4   | 106<br>(99) | 1,216 | 1,036,383 | 2,839      | 7,202          | 145,775,865 | 399,386    | 10<br>(10)              |    |

(注)乗車料収入の令和4年度予定は、消費税込みである。駅数の( )内は同一駅を1駅とした場合の数

## 4. 相互乗入れ運転

(令和8年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業 |        | 自社線内他社線内<br>乗入キロ数 | 乗入キロ数 |
|---------------|--------|-------------------|-------|
| 浅草線           | 京成電鉄   | 18.3              | 81.6  |
|               | 京浜急行電鉄 | 18.3              | 79.3  |
|               | 北総鉄道   | 18.3              | 32.3  |
|               | 芝山鉄道   | 18.3              | 2.2   |
| 三田線           | 東急電鉄   | 26.5              | 17.7  |
|               | 相模鉄道   | 26.5              | 35.3  |
| 新宿線           | 京王電鉄   | 23.5              | 67.3  |
| 合計            |        | 149.7             | 315.7 |

## 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 区分                     |     | 令和6年度   | 令和7年度   | 令和8年度<br>見込 |
|------------------------|-----|---------|---------|-------------|
| 受変電圧<br>(KV)           |     | 60/20   | 60/20   | 60/20       |
| 受電箇所数                  |     | 19      | 19      | 19          |
| 使用<br>電力<br>量<br>(MWH) | 電車用 | 261,807 | 252,745 | 256,568     |
|                        | 付帯用 | 244,263 | 232,277 | 240,714     |
|                        | 計   | 506,070 | 485,022 | 497,282     |
| 電気料金<br>(百万円)          |     | 12,437  | 11,804  | 13,233      |

※電気料金は、全て税込み

## 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 項目        |       | 令和7年度    | 令和8年度<br>見込 |
|-----------|-------|----------|-------------|
| エスカレーター   |       | 798 基    | 798 基       |
|           |       | 104 駅    | 104 駅       |
| エレベーター    |       | 106 箇所   | 106 箇所      |
| 身障者用      | トイレ   | 106 箇所   | 106 箇所      |
|           | 点字券売機 | 106 箇所   | 106 箇所      |
|           | 斜路    | - 箇所 - 駅 | - 箇所 - 駅    |
|           | チャイム等 | - 箇所 - 駅 | - 箇所 - 駅    |
| その他       |       |          |             |
| 基準適合段差解消駅 |       | 98 駅     | 98 駅        |
| 自転車<br>置場 | 設置駅数  | 24 駅     | 24 駅        |
|           |       | 38 箇所    | 38 箇所       |
|           | 収容台数  | 9,940 台  | 9,940 台     |

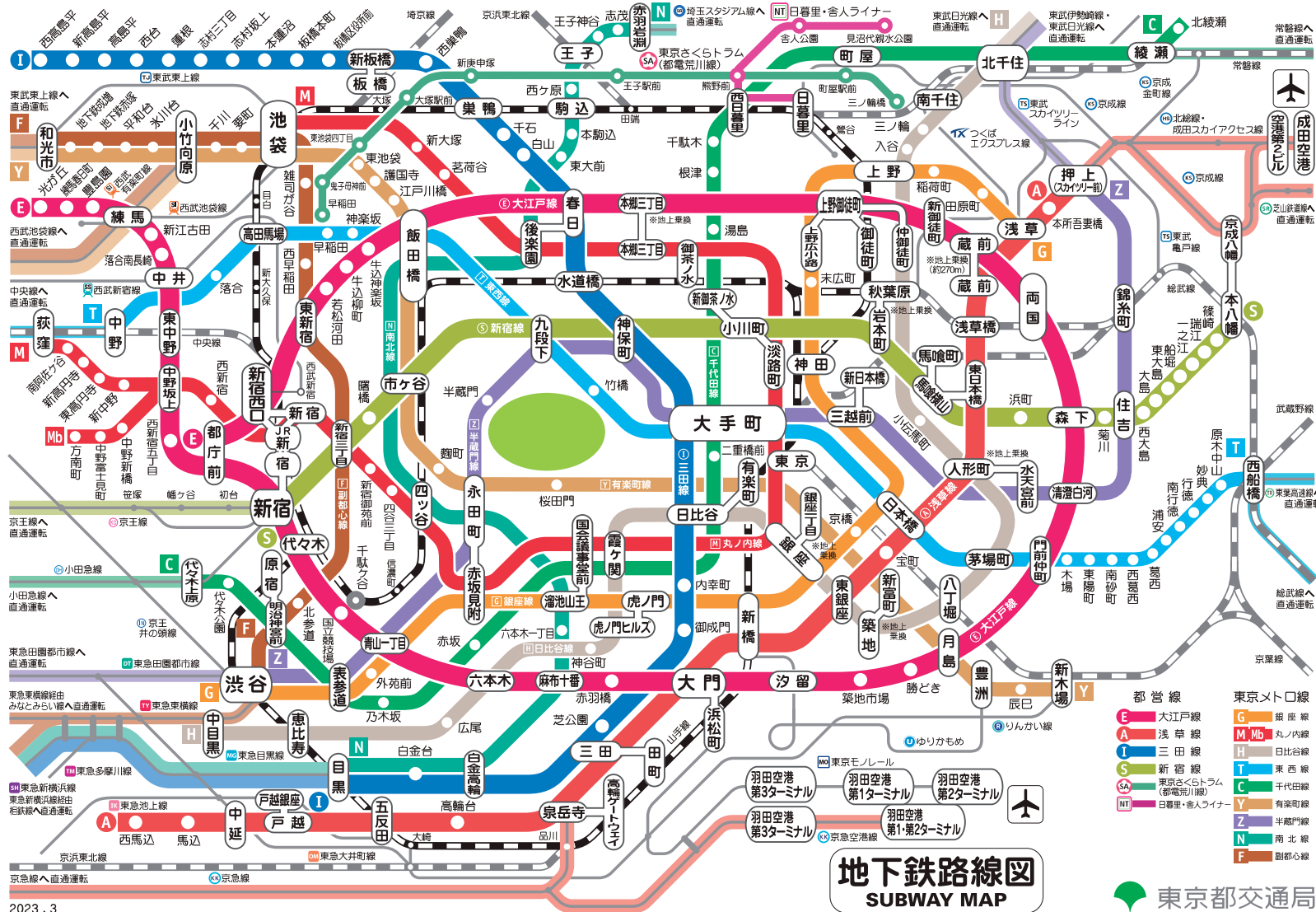
(注)自転車置場は当局が管理するものとする

(東京都)

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 線名                                                                                      |                                  | 東京1号線                      | 東京6号線             | 東京10号線                                 | 東京12号線            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------|--|
| 項目                                                                                      |                                  | 浅草線                        | 三田線               | 新宿線                                    | 大江戸線              |  |
| 線<br>区<br>概<br>要                                                                        | 営 業 区 間                          | 西馬込～押上                     | 目黒～西高島平           | 新宿～本八幡                                 | 都庁前～光が丘           |  |
|                                                                                         | 営 業 キ ロ ( k m )                  | 18.3                       | 26.5              | 23.5                                   | 40.7              |  |
|                                                                                         | ( 地 上 部 )                        | -                          | (5.1)             | (2.5)                                  | -                 |  |
|                                                                                         | 駅 数 ( 駅 )                        | 20                         | 27                | 21                                     | 38                |  |
|                                                                                         | ホ ー ム ド ア ( 柵 )<br>設 置 駅 数 ( 駅 ) | 4                          | 27                | 21                                     | 38                |  |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気                                                                   | 軌 間 ( m )                        | 1,435                      | 1,067             | 1,372                                  | 1,435             |  |
|                                                                                         | 電 気 方 式 ( V )                    | 直流1,500                    | 直流1,500           | 直流1,500                                | 直流1,500           |  |
|                                                                                         | 集 電 方 式                          | 架空線                        | 架空線               | 架空線                                    | 架空線               |  |
| 車<br>両                                                                                  | 保 有 車 両 ( 車 両 )                  | 212                        | 248               | 280                                    | 472               |  |
|                                                                                         | ( 電 動 車 両 )                      | (159)                      | (124)             | (168)                                  | (472)             |  |
|                                                                                         | 車 両 長 ( m )                      | 18                         | 20                | 20                                     | 16.5              |  |
|                                                                                         | 定 員 ( 人 )                        | 121～134                    | 136～149           | 132～149                                | 84～100            |  |
|                                                                                         |                                  |                            |                   |                                        |                   |  |
| 保<br>安<br>装<br>置                                                                        | ATS ・ ATC                        | C-ATS                      | 車内信号ATC           | 車内信号ATC                                | 車内信号ATC           |  |
|                                                                                         | 列 車 通 信                          | 空間波無線                      | 空間波無線             | 空間波無線                                  | 空間波無線             |  |
| 運<br>転<br>概<br>要                                                                        | 編 成 両 数 ( 両 )                    | 8                          | 6・8               | 10                                     | 8                 |  |
|                                                                                         | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 )<br>( 平 日 )     |                            |                   |                                        |                   |  |
|                                                                                         | 朝 混 雑 時                          | 2.30                       | 2.30～5.00         | 2.30～4.00                              | 3.00              |  |
|                                                                                         | 昼 間 時                            | 5.00～10.00                 | 6.00              | 6.00                                   | 6.00              |  |
|                                                                                         | 夕 混 雑 時                          | 2.30～5.00                  | 4.30              | 4.00～7.30                              | 4.30              |  |
|                                                                                         | 運転所要時間(分・秒)                      | 北行 37.55 南行 37.40<br>20.25 | 北行 52.20 南行 52.15 | 東行 41.30 西行 41.30<br>東行 29.55 西行 29.45 | A線 84.15 B線 83.30 |  |
|                                                                                         |                                  |                            |                   |                                        |                   |  |
| 平 均 速 度 ( k m / h )<br>( 急 行 )<br>表 定 速 度 ( k m / h )<br>( 急 行 )<br>最 高 速 度 ( k m / h ) | 平 均 速 度 ( k m / h )<br>( 急 行 )   | 北行 39.0 南行 39.0<br>41.0    | 北行 40.9 南行 41.0   | 東行 43.5 西行 43.5<br>東行 52.4 西行 52.7     | A線 36.9 B線 37.3   |  |
|                                                                                         | 表 定 速 度 ( k m / h )<br>( 急 行 )   | 北行 29.0 南行 29.2<br>33.5    | 北行 30.4 南行 30.4   | 東行 34.0 西行 34.0<br>東行 47.1 西行 47.3     | A線 29.0 B線 29.2   |  |
|                                                                                         | 最 高 速 度 ( k m / h )              | 70.0                       | 75.0              | 75.0                                   | 70.0              |  |
|                                                                                         |                                  |                            |                   |                                        |                   |  |
| 令 和 7 年 度 1 日 当 り<br>平 均 輸 送 人 員 ( 千 人 )                                                |                                  | 762                        | 674               | 767                                    | 920               |  |
| 令 和 7 年 度 路 線 別<br>輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ )                                              |                                  | 1,451                      | 1,657             | 1,909                                  | 1,952             |  |



地下鉄路線図  
SUBWAY MAP

東京都交通局

# 横浜市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路 線 別                | 延長         | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度                 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |       |       |
|----------------------|------------|----------------|-----------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|
|                      |            |                |                       |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金   | その他   |
| 1 号 線<br>関 内 ～ 戸 塚   | キロ<br>12.4 | 1,554          | 平 成 元 年 8 月 27 日 全 通  |       |       |             | 1,554     | 125         | 1,369 | 150   | 35    |
| 1 号 線<br>戸 塚 ～ 湘 南 台 | 7.4        | 1,642          | 平 成 11 年 8 月 29 日 開 通 |       |       |             | 1,642     | 222         | 583   | 296   | 763   |
| 3 号 線<br>横 浜 ～ 関 内   | 3.1        | 388            | 昭 和 51 年 9 月 4 日 開 通  |       |       |             | 388       | 125         | 342   | 41    | 5     |
| 3 号 線<br>新 横 浜 ～ 横 浜 | 7.1        | 1,175          | 昭 和 60 年 3 月 14 日 開 通 |       |       |             | 1,175     | 165         | 1,053 | 110   | 12    |
| 3 号 線<br>あざみ野～新横浜    | 10.7       | 2,528          | 平 成 5 年 3 月 18 日 開 通  |       |       |             | 2,528     | 236         | 1,441 | 486   | 601   |
| 4 号 線<br>日 吉 ～ 中 山   | 13.1       | 2,412          | 平 成 20 年 3 月 30 日 開 通 |       |       |             | 2,412     | 184         | 1,208 | 418   | 786   |
| 合計                   | 53.8       | 9,699          |                       |       |       |             | 9,699     | —           | 5,996 | 1,501 | 2,202 |

横浜市

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1)新線

「計画なし」

### 2-3)建設計画

「計画なし」

### 2-2)営業線

(税込み)

| 項目   | 予算額          | 事業内容              |
|------|--------------|-------------------|
| 車両関係 | 百万円<br>2,857 | 3000R形機器更新等       |
| その他  | 15,234       | 地下鉄施設・設備の計画的更新・補修 |
| 合計   | 18,091       |                   |

(横浜市)

### 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度    | 営業キロ |       | 路線数 | 駅数         | 保有車両数 | 輸送人員    |      | 輸送人キロ | 乗車料収入(税抜き) |         | 最多編成<br>車両数  | 備考 |
|-------------|------|-------|-----|------------|-------|---------|------|-------|------------|---------|--------------|----|
|             | 営業キロ | 内地上部分 |     |            |       | 年間      | 1日平均 |       | 年間         | 1日平均    |              |    |
|             | キロ   | キロ    |     |            | 両     | 千人      | 千人   | 百万人キロ | 千円         | 千円      | 両            |    |
| 令和3年度       | 53.4 | 10.1  | 3   | 42<br>(40) | 284   | 194,477 | 533  | —     | 32,564,709 | 89,218  | BL 6<br>GL 4 |    |
| 令和4年度       | 53.4 | 10.1  | 3   | 42<br>(40) | 290   | 212,306 | 582  | —     | 35,731,016 | 97,893  | BL 6<br>GL 6 |    |
| 令和5年度       | 53.4 | 10.1  | 3   | 42<br>(40) | 302   | 222,346 | 608  | —     | 37,550,905 | 102,598 | BL 6<br>GL 6 |    |
| 令和6年度       | 53.4 | 10.1  | 3   | 42<br>(40) | 310   | 228,232 | 625  | —     | 39,084,405 | 107,081 | BL 6<br>GL 6 |    |
| 令和7年度       | 53.4 | 10.1  | 3   | 42<br>(40) | 310   | 241,656 | 662  | —     | 40,340,494 | 110,522 | BL 6<br>GL 6 |    |
| 令和8年度<br>予定 | 53.4 | 10.1  | 3   | 42<br>(40) | 310   | 243,013 | 666  | —     | 44,788,229 | 122,707 | BL 6<br>GL 6 |    |

(注):( )は同一駅名を1駅とした場合の駅数 BL:ブルーライン(1・3号線) GL:グリーンライン(4号線)

※決算額は税抜き、予算額は税込みで記載。

### 4. 相互乗入れ運転

[該当なし]

### 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>区分           |                     | 令和6年度   | 令和7年度   | 令和8年度<br>見 込 |
|--------------------|---------------------|---------|---------|--------------|
| 受 変 電 圧<br>(KV)    |                     | 66／22   | 66／22   | 66／22        |
| 受 電 個 所 数          |                     | 9       | 9       | 9            |
| 使用<br>電力量<br>(MWH) | 電 車 用               | 73,413  | 73,792  | 75,981       |
|                    | 付 帯 用               | 44,909  | 45,988  | 45,027       |
|                    | 計                   | 118,323 | 119,780 | 121,008      |
|                    | 電 気 料 金<br>(百 万 円 ) | 2,701   | 3,102   | 3,191        |

※電気料金は消費税抜き

### 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>項目         |           | 令和7年度      | 令和8年度<br>見 込 |
|------------------|-----------|------------|--------------|
| エ ス カ レ ー タ ー    |           | 180 箇所     | 180 箇所       |
| エ レ ベ ー タ ー      |           | 103 箇所     | 103 箇所       |
| 身<br>障<br>者<br>用 | ト イ レ     | 79 箇所      | 80 箇所        |
|                  | 点 字 券 売 機 | 102 箇所     | 102 箇所       |
|                  | 斜 路       | 12 箇所 10 駅 | 12 箇所 10 駅   |
|                  | チャイム等     | 158 箇所     | 158 箇所       |
|                  | そ の 他     | 50 箇所      | 50 箇所        |
| 基準適合段差解消駅        |           | 40 駅       | 40 駅         |
| 自 転 車<br>置 場     | 設置駅数      | 12 駅       | 12 駅         |
|                  | 収容台数      | 4,048 台    | 4,062 台      |

・その他は点字運賃表

・自転車置場収容台数は交通局関連団体が管理するものとした。

(横浜市)

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

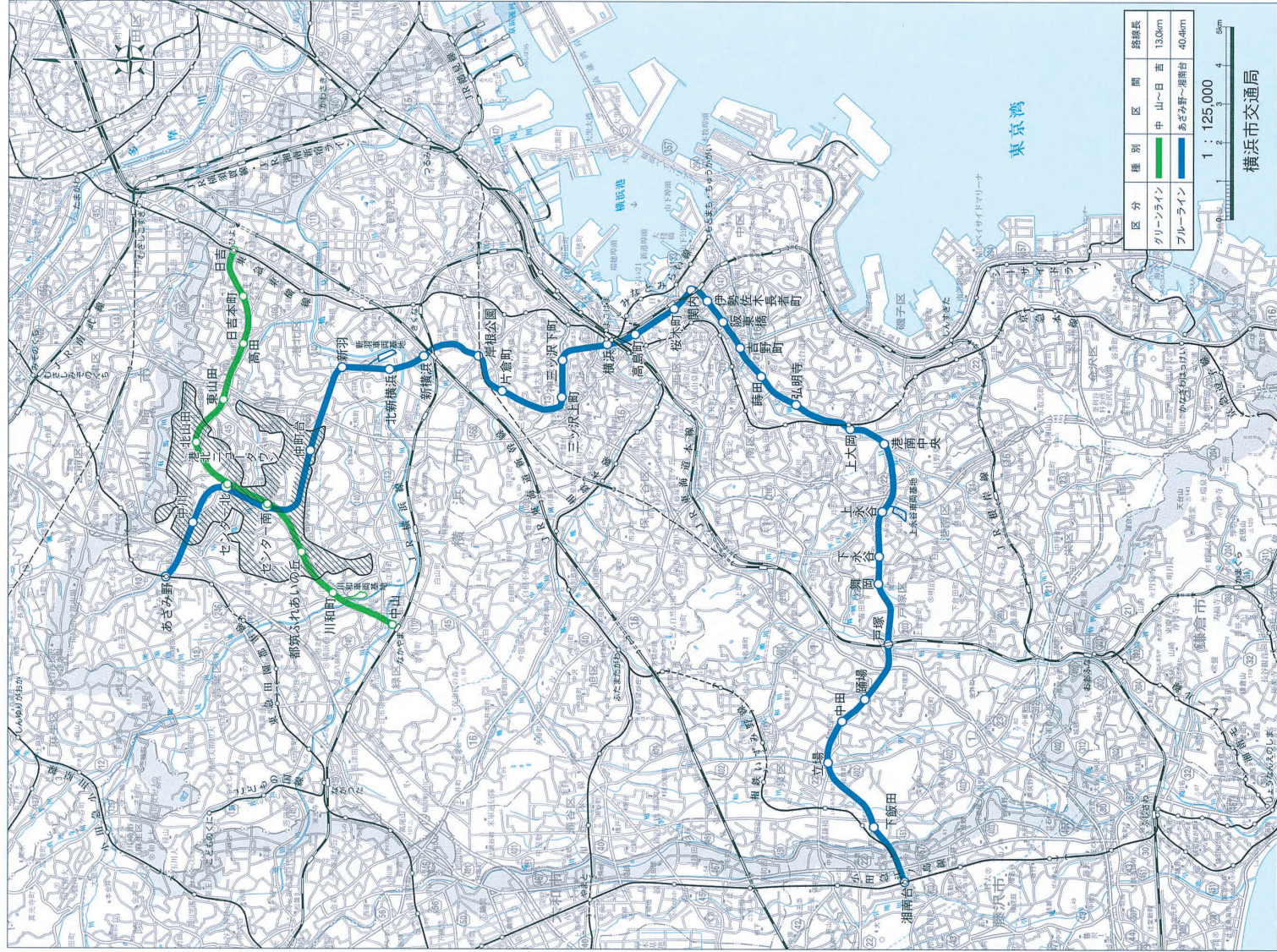
| 項目 \ 線名                  |                     | 1・3号線<br>ブルーライン                              | 4号線<br>グリーンライン                             |  |
|--------------------------|---------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|--|
| 線区概要                     | 営業区間                | あざみ野～湘南台                                     | 日吉～中山                                      |  |
|                          | 営業キロ(km)            | 40.4                                         | 13.0                                       |  |
|                          | (地上部)               | (7.7)                                        | (2.4)                                      |  |
|                          | 駅数(駅)               | 32                                           | 10                                         |  |
|                          | ホームドア(柵)<br>設置駅数(駅) | 32                                           | 10                                         |  |
| 軌間・電気                    | 軌間(m)               | 1,435                                        | 1,435                                      |  |
|                          | 電気方式(V)             | 直流750                                        | 直流1,500                                    |  |
|                          | 集電方式                | 第三軌条                                         | 架空線                                        |  |
| 車両                       | 保有車両(車両)            | 222                                          | 88                                         |  |
|                          | (電動車両)              | (148)                                        | (88)                                       |  |
|                          | 車両長(m)※1            | 17.5                                         | 15.0                                       |  |
|                          | 定員(人)               | 127※2                                        | 95, 97※3                                   |  |
| 保安装置                     | ATS・ATC             | 連続誘導式ATC                                     | 連続誘導式ATC                                   |  |
|                          | 列車通信                | 誘導無線式                                        | 空間波無線方式<br>(LCXケーブル)                       |  |
| 運転概要                     | 編成両数(両)             | 6                                            | 4or6                                       |  |
|                          | 運転間隔(分・秒)<br>(平日)   |                                              |                                            |  |
|                          | 朝混雑時                | 4.30                                         | 3.15～3.40                                  |  |
|                          | 昼間時                 | 8.30～10                                      | 10                                         |  |
|                          | 夕混雑時                | 6                                            | 6                                          |  |
|                          | 運転所要時間(分・秒)         | 快速 61.05<br>普通 68.45<br>上り 60.15<br>下り 68.10 | 快速 49.0<br>普通 45.0<br>上り 20.40<br>下り 20.35 |  |
| 平均速度(km/h)               | 平均                  | 49.5                                         | 49.0                                       |  |
|                          | 表定                  | 40.3                                         | 37.9                                       |  |
|                          | 最高                  | 80.0                                         | 80.0                                       |  |
| 令和7年度1日当り<br>平均輸送人員(千人)  |                     | 542                                          | 144                                        |  |
| 令和7年度路線別<br>輸送人キロ(百万人キロ) |                     | 1,520                                        | 264                                        |  |

※1：中間車の車両長

※2：4000形の号車あたりの平均定員

※3：4.6両編成の号車あたりの平均定員

# 横浜市高速鉄道路線図



平成二十一年十月

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を使用したものである。」

（承認番号 平20開地、第59号）

横浜市中区太田町2-22 TEL 045-201-2715 (株) 中央ジェイマックス

# 名古屋市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位: 億円) (税込み)

| 路 線 別                  | 延長   | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度                 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |       |       |
|------------------------|------|----------------|-----------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|
|                        |      |                |                       |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金   | その他   |
| 東 山 線<br>高 畑 ～ 藤 が 丘   | 21.4 | 937            | 昭 和 57 年 9 月 21 日 全 通 |       |       |             | 937       | 44          | 854   | 62    | 21    |
| 名 城 線<br>大 曾 根 ～ 大 曾 根 | 26.1 | 3,102          | 平 成 16 年 10 月 6 日 全 通 |       |       |             | 3,102     | 119         | 1,670 | 532   | 900   |
| 名 港 線<br>金 山 ～ 名 古 屋 港 | 6.1  | 237            | 昭 和 46 年 3 月 29 日 全 通 |       |       |             | 237       | 39          | 235   | 0     | 2     |
| 鶴 舞 線<br>上 小 田 井 ～ 赤 池 | 21.2 | 2,659          | 平 成 5 年 8 月 12 日 全 通  |       |       |             | 2,659     | 125         | 2,306 | 282   | 71    |
| 桜 通 線<br>太 閤 通 ～ 徳 重   | 19.9 | 4,970          | 平 成 23 年 3 月 27 日 全 通 |       |       |             | 4,970     | 250         | 3,705 | 705   | 560   |
| 合計                     | 94.7 | 11,905         |                       |       |       |             | 11,905    | —           | 8,770 | 1,581 | 1,554 |

名古屋  
市

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

「計画なし」

### 2-1(3)建設計画

「計画なし」

### 2-2(2)営業線

(税込み)

| 項目                 | 予算額          | 事業内容                                    |
|--------------------|--------------|-----------------------------------------|
| バリアフリー<br>関連施設整備工事 | 百万円<br>1,211 | 駅エレベーターの整備<br>御器所駅、本山駅、新瑞橋駅、瑞穂運動場西駅、本郷駅 |
| 可動式ホーム柵の整備         | 535          | 鶴舞線可動式ホーム柵の整備                           |
| 構造物の耐震補強           | —            |                                         |
| 車両の購入              | —            |                                         |
| その他                | 16,189       | 駅施設整備等                                  |
| 合計                 | 17,935       |                                         |

(名古屋市)

### 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度   | 営業キロ       |             | 路線数 | 駅数          | 保有車両数 | 輸送人員     |            | 輸送人キロ<br>百万人キロ | 乗車料収入(税込み) |            | 最多編成<br>車両数 | 備考 |
|------------|------------|-------------|-----|-------------|-------|----------|------------|----------------|------------|------------|-------------|----|
|            | 営業キロ<br>キロ | 内地土部分<br>キロ |     |             |       | 年間<br>千人 | 1日平均<br>千人 |                | 年間<br>千円   | 1日平均<br>千円 |             |    |
| 令和3年度      | 93.3       | 3.1         | 6   | 100<br>(87) | 782   | 380,094  | 1,041      | 2,394          | 63,828,898 | 174,874    | 6           |    |
| 令和4年度      | 93.3       | 3.1         | 6   | 100<br>(87) | 782   | 418,995  | 1,148      | 2,624          | 71,412,356 | 195,650    | 6           |    |
| 令和5年度      | 93.3       | 3.1         | 6   | 100<br>(87) | 782   | 446,320  | 1,219      | 2,771          | 77,456,702 | 211,630    | 6           |    |
| 令和6年度      | 93.3       | 3.1         | 6   | 100<br>(87) | 782   | 461,001  | 1,263      | 2,840          | 80,369,566 | 220,191    | 6           |    |
| 令和7年度      | 93.3       | 3.1         | 6   | 100<br>(87) | 782   | 477,749  | 1,309      | 2,923          | 83,511,714 | 228,799    | 6           |    |
| 令和8年度<br>定 | 93.3       | 3.1         | 6   | 100<br>(87) | 777   | 495,269  | 1,357      | -              | 86,703,412 | 237,544    | 6           |    |

(注):( )は同一駅名を1駅とした場合の数

※乗車料収入は消費税込みの数値

### 4. 相互乗入れ運転

(令和8年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業者 |       | 自社線内<br>乗入キロ数 | 他社線内<br>乗入キロ数 |
|----------------|-------|---------------|---------------|
| 鶴舞線            | 名古屋鉄道 | 20.4          | 38            |
|                | 名古屋鉄道 | 0.8           | 20.6          |
| 合計             |       | 21.2          | 58.6          |

### 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度       |       | 令和6年度   | 令和7年度    | 令和8年度<br>見込 |
|----------------|-------|---------|----------|-------------|
| 受電電圧<br>(KV)   |       | 70/30/6 | 70/30/60 | 70/30/60    |
|                | 受電箇所数 | 30      | 30       | 30          |
| 使用電力量<br>(MWH) | 電車用   | 118,075 | 120,554  | 120,803     |
|                | 付帯用   | 94,060  | 90,945   | 90,142      |
|                | 計     | 212,135 | 211,499  | 210,945     |
| 電気料金<br>(百万円)  |       | 5,187   | 5,247    | 6,173       |

※電気料金は、税込み

### 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 項目<br>年度  |       | 令和7年度   | 令和8年度<br>見込 |
|-----------|-------|---------|-------------|
| エスカレーター   |       | 399箇所   | 399箇所       |
| エレベーター    |       | 266箇所   | 271箇所       |
| 身障者用      | トイレ   | 101箇所   | 102箇所       |
|           | 点字券売機 | 342箇所   | 342箇所       |
|           | 斜路    | (175)箇所 | (178)箇所     |
|           | チャイム等 | 284箇所   | 283箇所       |
|           | その他   | 箇所      | 箇所          |
| 基準適合段差解消駅 |       | 87駅     | 87駅         |
| 自転車置場     | 設置駅数  | 87駅     | 87駅         |
|           | 収容台数  | 88,383台 | 88,383台     |

※:( )内は、移動円滑化実績報告書で報告した数値。

※:チャイム等は、出入口、ホーム階段、改札口に設置している音声誘導装置。

※:基準適合段差解消駅は、公共交通移動等円滑化基準第4条第2項から第7項及び第9項の基準に適合する同条第1項に規定する「移動等円滑化された経路」を乗降場ごとに1以上確保している駅。

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 線名<br>項目                                   |                                  | 東山線      | 名城線                     | 名港線       | 鶴舞線     | 桜通線     | 上飯田線    |
|--------------------------------------------|----------------------------------|----------|-------------------------|-----------|---------|---------|---------|
| 線<br>区<br>概<br>要                           | 営 業 区 間                          | 高畑～藤が丘   | ナゴヤドーム前矢田<br>～ナゴヤドーム前矢田 | 金山～名古屋港   | 上小田井～赤池 | 太閤通～徳重  | 上飯田～平安通 |
|                                            | 営 業 キ ロ ( k m )                  | 20.6     | 26.4                    | 6.0       | 20.4    | 19.1    | 0.8     |
|                                            | ( 地 上 部 )                        | (2.6)    | (0)                     | (0)       | (0.5)   | (0)     | (0)     |
|                                            | 駅 数 ( 駅 )                        | 22       | 28                      | 7         | 20      | 21      | 2       |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気                      | ホ ー ム ド ア ( 柵 )<br>設 置 駅 数 ( 駅 ) | 22       | 28                      | 7         | 17      | 21      | 2       |
|                                            | 軌 間 ( m )                        | 1.435    | 1.435                   |           | 1.067   | 1.067   | 1.067   |
|                                            | 電 気 方 式 ( V )                    | 直流600    | 直流600                   |           | 直流1,500 | 直流1,500 | 直流1,500 |
|                                            | 集 電 方 式                          | 第三軌条     | 第三軌条                    |           | 架空線     | 架空線     | 架空線     |
| 車<br>両                                     | 保 有 車 両 ( 両 )                    | 288      | 216                     |           | 150     | 115     | 8       |
|                                            | ( 電 動 車 両 )                      | (192)    | (144)                   |           | (75)    | (69)    | (4)     |
|                                            | 車 両 長 ( m )                      | 15       | 15                      |           | 20      | 20      | 20      |
|                                            | 定 員 ( 人 )                        | 96～107   | 96～107                  |           | 136～152 | 127～152 | 128～135 |
| 保<br>安<br>装<br>置                           | ATS ・ ATC                        | 連続誘導式ATC |                         |           |         |         |         |
|                                            | 列 車 通 信                          | 誘導無線式    |                         |           |         |         |         |
| 運<br>転<br>概<br>要                           | 編 成 両 数 ( 両 )                    | 6        | 6                       |           | 6       | 5       | 4       |
|                                            | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 )<br>( 平 日 )     |          |                         |           |         |         |         |
|                                            | 朝 混 雑 時                          | 2.05     | 2.45～3.30               | 5.00～6.00 | 4.30    | 4.00    | 8.30    |
|                                            | 昼 間 時                            | 5.00     | 5.00                    | 10.00     | 10.00   | 10.00   | 15.00   |
|                                            | 夕 混 雑 時                          | 3.00     | 3.30                    | 7.00      | 6.00    | 6.00    | 10.00   |
|                                            | 運 転 所 要 時 間 ( 分 ・ 秒 )            | 38.10    | 59.00                   | 11.10     | 38.30   | 36.30   | 1.30    |
| 平 均 速 度 ( k m / h )                        | 平 均 速 度 ( k m / h )              | 40.1     | 39.8                    | 40.8      | 42.1    | 40.4    | 32.0    |
|                                            | 表 定 速 度 ( k m / h )              | 32.4     | 26.8                    | 32.4      | 31.9    | 31.4    | 32.0    |
|                                            | 最 高 速 度 ( k m / h )              | 65.0     | 65.0                    | 65.0      | 75.0    | 75.0    | 75.0    |
| 令 和 7 年 度 1 日 当 り<br>平 均 輸 送 人 員 ( 千 人 )   |                                  | 593      | 607                     |           | 284     | 281     | 33      |
| 令 和 7 年 度 路 線 別<br>輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) |                                  | 1,046    | 805                     |           | 597     | 465     | 10      |

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。

# 名古屋市地下鉄



# 京都市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

| 路 線 別 |                            | 延長         | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度                              | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |       |       |
|-------|----------------------------|------------|----------------|------------------------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|
|       |                            |            |                |                                    |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金   | その他   |
| 烏丸線   | 北 山 ～ 竹 田                  | キロ<br>11.7 | 2,600          | 昭和56年5月29日、昭和63年6月11日、平成2年10月24日開通 |       |       |             | 2,600     | 222         | 2,089 | 238   | 273   |
|       | 国 際 会 館 ～ 北 山              | 2.6        | 453            | 平 成 9 年 6 月 3 日 開 通                |       |       |             | 453       | 174         | 144   | 79    | 230   |
| 東西線   | 醍 醐 ～ 御 陵<br>三 条 京 阪 ～ 二 条 | 9.4        | 2,972          | 平 成 9 年 10 月 12 日 開 通              |       |       |             | 2,972     | 316         | 1,952 | 574   | 446   |
|       | 御 陵 ～ 三 条 京 阪              | 3.5        | 1,543          | 平 成 21 年 4 月 1 日 事 業 譲 受           |       |       |             | 1,543     | (注)359      | —     | 129   | 1,414 |
|       | 六 地 蔵 ～ 醍 醐                | 2.4        | 556            | 平 成 16 年 11 月 26 日 開 通             |       |       |             | 556       | 232         | 303   | 111   | 142   |
|       | 二 条 ～ 太 秦 天 神 川            | 2.4        | 390            | 平 成 20 年 1 月 16 日 開 通              |       |       |             | 390       | 162         | 109   | 30    | 251   |
| 合計    |                            | 32.0       | 8,514          |                                    |       |       |             | 8,514     | —           | 4,597 | 1,161 | 2,756 |

(注) 御陵～三条京阪間のキロ当り建設費用は、京阪京津線乗入れ区間分0.8kmを加えた4.3kmにて算出している。

※決算額は税抜き

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

「計画なし」

### 2-1(3)建設計画

「計画なし」

### 2-2(2)営業線

(税込み)

| 項目      | 予算額        | 事業内容                                 |
|---------|------------|--------------------------------------|
| 車 両 関 係 | 百万円<br>177 | 主電動機部分更新<br>空調主回路箱更新 等               |
| 駅 務 関 係 | 3,058      | 東西線駅舎電気設備更新工事<br>冷凍機及び冷却塔更新工事 等      |
| そ の 他   | 1,817      | 東西線信号保安設備更新工事<br>北大路変電所保護継電器設備ほか更新 等 |
| 合 計     | 5,052      |                                      |

(京都市)

### 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度    | 営業キロ |       | 路線数 | 駅数         | 保有車両数 | 輸送人員    |      | 輸送人キロ | 乗車料収入(税抜き) |        | 最多編成<br>車両数 | 備考 |
|-------------|------|-------|-----|------------|-------|---------|------|-------|------------|--------|-------------|----|
|             | 営業キロ | 内地上部分 |     |            |       | 年間      | 1日平均 |       | 年間         | 1日平均   |             |    |
|             | キロ   | キロ    |     |            | 両     | 千人      | 千人   | 百万人キロ | 千円         | 千円     | 両           |    |
| 令和3年度       | 31.2 | 0.4   | 2   | 32<br>(31) | 222   | 107,684 | 295  | 591   | 18,602,951 | 50,967 | 6           |    |
| 令和4年度       | 31.2 | 0.4   | 2   | 32<br>(31) | 222   | 127,086 | 348  | 666   | 22,345,901 | 61,222 | 6           |    |
| 令和5年度       | 31.2 | 0.4   | 2   | 32<br>(31) | 222   | 141,093 | 385  | 705   | 25,193,739 | 69,024 | 6           |    |
| 令和6年度       | 31.2 | 0.4   | 2   | 32<br>(31) | 222   | 146,794 | 402  | 740   | 26,260,358 | 71,946 | 6           |    |
| 令和7年度       | 31.2 | 0.4   | 2   | 32<br>(31) | 222   | 151,755 | 416  | 762   | 27,210,419 | 74,549 | 6           |    |
| 令和8年度<br>予定 | 31.2 | 0.4   | 2   | 32<br>(31) | 222   | 155,490 | 426  | -     | 27,952,817 | 76,583 | 6           |    |

(注):( )は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

### 4. 相互乗入れ運転

(令和8年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業者 |        | 自社線内<br>乗入キロ数 | 他社線内<br>乗入キロ数 |
|----------------|--------|---------------|---------------|
|                |        | キロ            | キロ            |
| 烏丸線            | 近畿日本鉄道 | 13.7          | 35.4          |
| 東西線            | 京阪電気鉄道 | 8.8           | -             |
|                |        |               |               |
| 合計             |        | 22.5          | 35.4          |

### 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>区分       |     | 令和6年度  | 令和7年度  | 令和8年度<br>見込 |
|----------------|-----|--------|--------|-------------|
| 受変電圧<br>(KV)   |     | 22     | 22     | 22          |
| 受電箇所数          |     | 9      | 9      | 9           |
| 使用電力量<br>(MWH) | 電車用 | 31,891 | 31,814 | 32,227      |
|                | 付帯用 | 47,297 | 49,051 | 49,539      |
|                | 計   | 79,188 | 80,865 | 81,767      |
| 電気料金<br>(百万円)  |     | 1,683  | 1,730  | 2,110       |

※電気料金は、税抜き

### 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>項目        |        | 令和7年度  |      | 令和8年度<br>見込 |      |
|-----------------|--------|--------|------|-------------|------|
| エスカレーター         |        | 110 箇所 |      | 110 箇所      |      |
| エレベーター          |        | 77 箇所  |      | 78 箇所       |      |
| 身障者用            | トイレ ※1 | 34 箇所  |      | 34 箇所       |      |
|                 | 点字券売機  | 0 箇所   |      | 0 箇所        |      |
|                 | 斜路     | 25 箇所  | 14 駅 | 25 箇所       | 14 駅 |
|                 | チャイム等  | 176 箇所 | 31 駅 | 176 箇所      | 31 駅 |
| その他             |        |        |      |             |      |
| 基準適合段差解消駅       |        | 31 駅   |      | 31 駅        |      |
| 自転車<br>置場<br>※2 | 設置駅数   | 2 駅    |      | 2 駅         |      |
|                 | 収容台数   | 833 台  |      | 833 台       |      |

(注) ※1 但し男女それぞれを1か所として計上した場合75か所

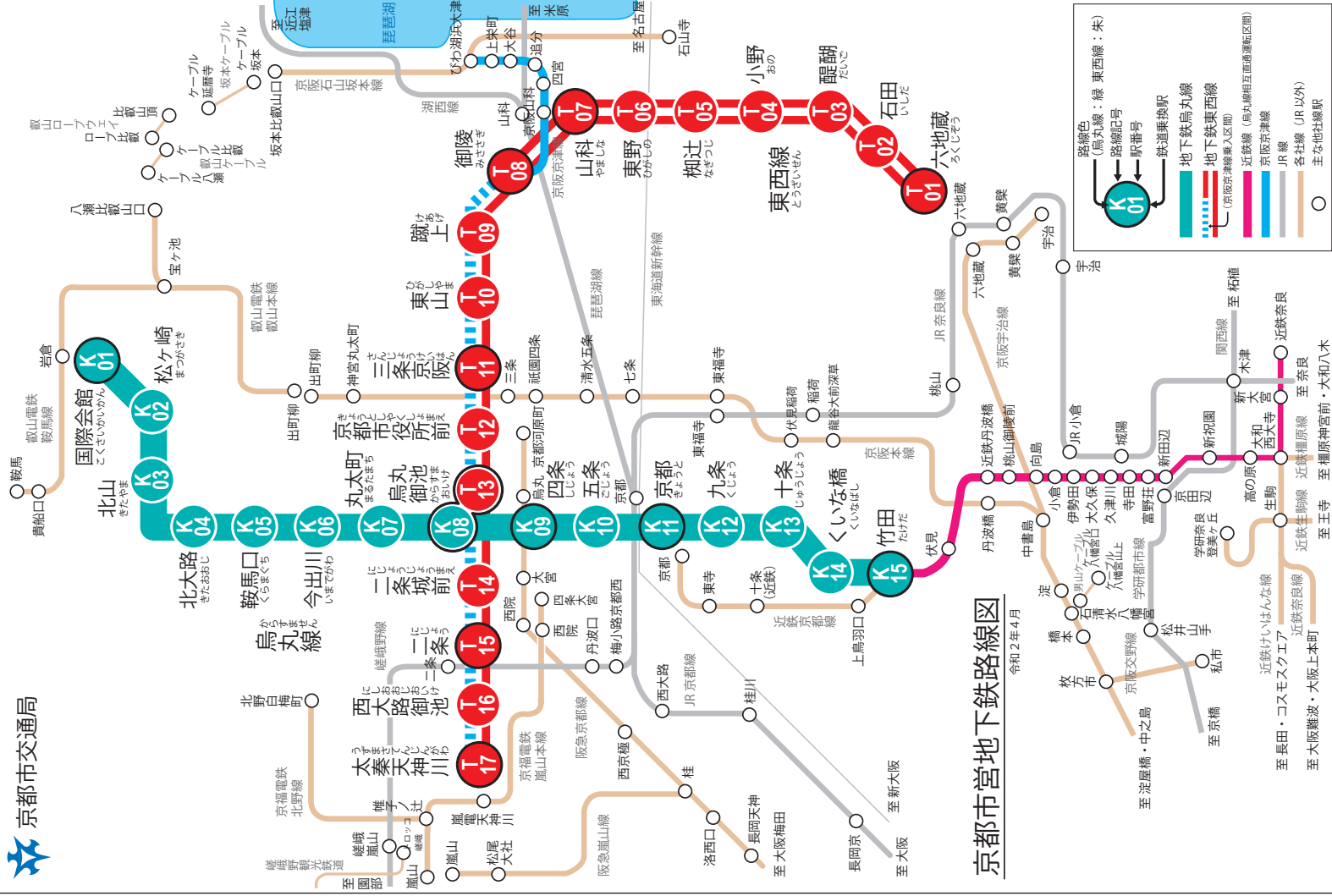
※2 自転車置場は交通局が管理するもの

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 項目 \ 線名                                    |                                  | 烏丸線                    | 東西線           |  |
|--------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------|--|
| 線<br>区<br>概<br>要                           | 営 業 区 間                          | 国際会館～竹田                | 六地藏～太秦天神川     |  |
|                                            | 営 業 キ ロ ( k m )                  | 13.7                   | 17.5          |  |
|                                            | ( 地 上 部 )                        | (0.4)                  | (0)           |  |
|                                            | 駅 数 ( 駅 )                        | 15                     | 17            |  |
|                                            | ホ ー ム ド ア ( 柵 )<br>設 置 駅 数 ( 駅 ) | 4                      | 17            |  |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気                      | 軌 間 ( m )                        | 1,435                  | 1,435         |  |
|                                            | 電 気 方 式 ( V )                    | 直流1,500                | 直流1,500       |  |
|                                            | 集 電 方 式                          | 架空線                    | 架空線           |  |
| 車<br>両                                     | 保 有 車 両 ( 車 両 )                  | 120                    | 102           |  |
|                                            | ( 電 動 車 両 )                      | (80)                   | (68)          |  |
|                                            | 車 両 長 ( m )                      | 20.5                   | 16.5          |  |
|                                            | 定 員 ( 人 )                        | 10系836/6両<br>20系832/6両 | 600/6両        |  |
|                                            |                                  |                        |               |  |
| 保<br>安<br>装<br>置                           | ATS ・ ATC                        | ATC                    | ATC           |  |
|                                            | 列 車 通 信                          | 誘導無線式                  | 誘導無線式         |  |
| 運<br>転<br>概<br>要                           | 編 成 両 数 ( 両 )                    | 6                      | 6／京阪乗入れは4両    |  |
|                                            | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 )<br>( 平 日 )     |                        |               |  |
|                                            | 朝 混 雑 時                          | 3.00～4.00              | 4.00～6.30     |  |
|                                            | 昼 間 時                            | 7.30                   | 7.30          |  |
|                                            | 夕 混 雑 時                          | 5.00                   | 7.00～8.00     |  |
|                                            | 運 転 所 要 時 間 ( 分 ・ 秒 )            | 27.30                  | 34.30         |  |
|                                            |                                  |                        |               |  |
| 平 均 速 度 ( k m / h )                        | 平 均 速 度 ( k m / h )              | 38.7                   | 上り38.5 下り38.4 |  |
|                                            | 表 定 速 度 ( k m / h )              | 29.9                   | 30.4          |  |
|                                            | 最 高 速 度 ( k m / h )              | 75.0                   | 75.0          |  |
| 令 和 7 年 度 1 日 当 り<br>平 均 輸 送 人 員 ( 千 人 )   |                                  | 298                    | 171           |  |
| 令 和 7 年 度 路 線 別<br>輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) |                                  | 465                    | 297           |  |

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。



# 神戸市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位: 億円) (税込み)

| 路 線 別                                               | 延長                           | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度                 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|                                                     |                              |                |                       |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金 | その他 |
| 山 手 ・ 西 神 線<br>( 新 神 戸 ～ 新 長 田 )<br>( 新 長 田 ～ 名 谷 ) | キロ<br>13.3<br>(7.6)<br>(5.7) | 2,083          | 昭 和 60 年 6 月 18 日 全 通 |       |       |             | 2,083     | 152         | 2,158 | 240 | 110 |
| 西 神 延 伸 線<br>( 名 谷 ～ 西 神 中 央 )                      | 9.4                          | 425            | 昭 和 62 年 3 月 18 日 全 通 |       |       |             | 425       | 46          |       |     |     |
| 北 神 線<br>( 谷 上 ～ 新 神 戸 )                            | 7.5                          |                | 令 和 2 年 6 月 1 日 市 営 化 |       |       |             |           |             |       |     |     |
| 海 岸 線<br>( 新 長 田 ～ 三 宮 ・ 花 時 計 前 )                  | 7.9                          | 2,350          | 平 成 13 年 7 月 7 日 全 通  |       |       |             | 2,350     | 290         | 1,289 | 459 | 601 |
| 合 計                                                 | 38.1                         | 4,858          |                       |       |       |             | 4,858     | —           | 3,447 | 699 | 711 |

(注) 西神線 昭和52年3月13日開通

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

「計画なし」

### 2-1(3)建設計画

「計画なし」

### 2-2(2)営業線

(税込み)

| 項目              | 予算額        | 事業内容                                                      |
|-----------------|------------|-----------------------------------------------------------|
| 機 械 装 置 整 備 工 事 | 百万円<br>604 | 遠隔システム導入費、北神線電話交換機統廃合工事、車輪転削盤整備作業 など                      |
| 車 両 整 備 工 事     | 512        | 6000形車両用車内防犯カメラ設置工事、5000形車両用空調制御装置更新、R8年度全般・重要部・在姿重要部検査など |
| 建 物 整 備 工 事     | 1,736      | 脱炭素化事業(高速、駅ビル)ESCO事業、板宿大規模改修工事 など                         |
| そ の 他           | 1,801      |                                                           |
| 合 計             | 4,653      |                                                           |

神戸市

(神戸市)

## 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度    | 営業キロ |             | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 | 輸送人員     |            | 輸送人キロ<br>百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) |            | 最多編成<br>車両数 | 備考 |
|-------------|------|-------------|-----|----|-------|----------|------------|----------------|------------|------------|-------------|----|
|             | 営業キロ | 内地土部分<br>キロ |     |    |       | 年間<br>千人 | 1日平均<br>千人 |                | 年間<br>千円   | 1日平均<br>千円 |             |    |
| 令和3年度       | 38.1 | 7.4         | 2   | 27 | 250   | 95,519   | 262        | 809            | 15,972,865 | 43,761     | 6           |    |
| 令和4年度       | 38.1 | 7.4         | 2   | 27 | 238   | 104,167  | 285        | 883            | 17,716,057 | 48,537     | 6           |    |
| 令和5年度       | 38.1 | 7.4         | 2   | 27 | 214   | 103,362  | 283        | 919            | 18,618,935 | 50,871     | 6           |    |
| 令和6年度       | 38.1 | 7.4         | 2   | 27 | 214   | 112,307  | 308        | 931            | 19,194,393 | 52,587     | 6           |    |
| 令和7年度       | 38.1 | 7.4         | 2   | 27 | 214   | 117,861  | 323        | 965            | 19,724,159 | 54,039     | 6           |    |
| 令和8年度<br>予定 | 38.1 | 7.4         | 2   | 27 | 214   | 117,509  | 322        | 965            | 21,911,416 | 60,031     | 6           |    |

※決算額は税抜き

## 4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

## 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>区分       |     | 令和6年度  |    |    | 令和7年度  |    |    | 令和8年度<br>見込 |    |    |
|----------------|-----|--------|----|----|--------|----|----|-------------|----|----|
| 受変電圧<br>(KV)   |     | 77     | 33 | 22 | 77     | 33 | 22 | 77          | 33 | 22 |
| 受電箇所数          |     | 2      | 6  | 1  | 2      | 5  | 1  | 2           | 5  | 1  |
| 使用電力量<br>(MWH) | 電車用 | 39,413 |    |    | 38,028 |    |    | 37,415      |    |    |
|                | 付帯用 | 32,474 |    |    | 31,500 |    |    | 30,552      |    |    |
|                | 計   | 71,887 |    |    | 69,528 |    |    | 67,967      |    |    |
| 電気料金<br>(百万円)  |     | —      |    |    | —      |    |    | —           |    |    |

※電気料金は、関西電力との協定に基づき、非公表とします。

## 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>項目  |       | 令和7年度    |     | 令和8年度<br>見込 |     |
|-----------|-------|----------|-----|-------------|-----|
| エスカレーター   |       | 90 箇所    |     | 90 箇所       |     |
| エレベーター    |       | 52 箇所    |     | 52 箇所       |     |
| 身障者用      | トイレ   | 29 箇所    |     | 29 箇所       |     |
|           | 点字券売機 | 83 箇所    |     | 67 箇所       |     |
|           | 斜路    | — 箇所     | 1 駅 | — 箇所        | 1 駅 |
|           | チャイム等 | — 箇所     | — 駅 | — 箇所        | — 駅 |
| その他       |       |          |     |             |     |
| 基準適合段差解消駅 |       | 20 駅     |     | 20 駅        |     |
| 自転車<br>置場 | 設置駅数  | 21 駅     |     | 21 駅        |     |
|           | 収容台数  | 16,214 台 |     | 16,214 台    |     |

(神戸市)

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 線名                       |                              | 北神・山手・西神・西神延伸線    |                    |             |               | 海岸線                |  |
|--------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------|--|
| 項目                       |                              |                   |                    |             |               |                    |  |
| 線<br>区<br>概<br>要         | 営 業 区 間                      | 谷上～西神中央           |                    |             |               | 新長田～三宮・花時計前        |  |
|                          | 営 業 キ ロ ( k m )              | 30.2              |                    |             |               | 7.9                |  |
|                          | ( 地 上 部 )                    | 7.4               |                    |             |               | (0)                |  |
|                          | 駅 数 ( 駅 )                    | 17                |                    |             |               | 10                 |  |
| 軌<br>間・<br>電<br>気        | ホ ー ム ド ア ( 柵 )              | 17                |                    |             |               | 0                  |  |
|                          | 設 置 駅 数 ( 駅 )                |                   |                    |             |               |                    |  |
|                          | 軌 間 ( m )                    | 1.435             |                    |             |               | 1.435              |  |
|                          | 電 気 方 式 ( V )                | 直流1,500           |                    |             |               | 直流1,500            |  |
| 車<br>両                   | 集 電 方 式                      | 架空線               |                    |             |               | 架空線                |  |
|                          | 保 有 車 両 ( 車 両 )              | 174               |                    |             |               | 40                 |  |
|                          | ( 電 動 車 両 )                  | (87)              |                    |             |               | (40)               |  |
|                          | 車 両 長 ( m )                  | 19                |                    |             |               | 15.8               |  |
| 保<br>安<br>装<br>置         | 定 員 ( 人 )                    | 124～140 (平均134.6) |                    |             |               | 84～97(平均90.5)      |  |
|                          | ATS ・ ATC                    | 高周波連続誘導式ATC       |                    |             |               | 高周波連続誘導式ATC        |  |
|                          | 列 車 通 信                      | 空間波無線方式           |                    |             |               | 空間波無線方式            |  |
|                          |                              |                   |                    |             |               |                    |  |
| 運<br>転<br>概<br>要         | 編 成 両 数 ( 両 )                | 6                 |                    |             |               | 4                  |  |
|                          | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 )<br>( 平 日 ) | 谷上～<br>新神戸        | 新神戸～<br>名谷         | 名谷～<br>学園都市 | 学園都市～<br>西神中央 |                    |  |
|                          | 朝 混 雑 時                      | 4～8               | 3～5                | 3～5         | 3～5           | 7                  |  |
|                          | 昼 間 時                        | 15                | 7～8                | 7～8         | 7～8           | 15                 |  |
|                          | 夕 混 雑 時                      | 5～13              | 5～7                | 5～7         | 5～7           | 7～9                |  |
|                          | 運転所要時間(分・秒)                  | 7・30(東行) 7・35(西行) | 35・15(東行) 35・5(西行) |             |               | 16・20(東行) 17・5(西行) |  |
| 平均速度(km/h)               | 平均速度(km/h)                   | 60.0(東行) 59.3(西行) | 49.8(東行)           | 49.4(西行)    | 36.9(東行)      | 36.9(西行)           |  |
|                          | 表 定 速 度 ( k m / h )          | 55.0(東行) 55.0(西行) | 38.6(東行)           | 38.8(西行)    | 29.0(東行)      | 27.7(西行)           |  |
|                          | 最 高 速 度 ( k m / h )          | 75.0              | 90.0               |             | 70.0          |                    |  |
| 令和7年度1日当り<br>平均輸送人員(千人)  |                              | 267               |                    |             |               | 56                 |  |
| 令和7年度路線別<br>輸送人キロ(百万人キロ) |                              | 893               |                    |             |               | 72                 |  |

# 神戸市高速鉄道路線図

| 路線名    | 路線種別  | 営業キロ   | 区間                  | 開通時期                |
|--------|-------|--------|---------------------|---------------------|
| 西神・山手線 | 西神延伸線 | 5.9km  | 学園都市～西神中央           | S62.3.18            |
|        |       | 3.5km  | 名谷～学園都市             | S60.6.18            |
|        | 西神線   | 5.7km  | 名谷～新長田              | S52.3.13            |
|        | 山手線   | 4.3km  | 新長田～大倉山             | S58.6.17            |
|        |       | 3.3km  | 大倉山～新神戸             | S60.6.18            |
| 計      |       | 22.7km | 西神中央～新神戸            | —                   |
| 北神線    |       | 7.5km  | 新神戸～谷上              | (S63.4.2)<br>R2.6.1 |
| 海岸線    |       | 7.9km  | 新長田～和田岬～<br>三宮・花時計前 | H13.7.7             |



# 福岡市

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路線別          |         | 延長         | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度         | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |       |       |
|--------------|---------|------------|----------------|---------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|
|              |         |            |                |               |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金   | その他   |
| 空港線<br>(1号線) | 姪浜～博多   | キロ<br>11.8 | 2,676          | 昭和60年3月3日開通   |       |       |             | 2,676     | 227         | 2,190 | 243   | 243   |
|              | 博多～福岡空港 | 3.1        | 571            | 平成5年3月3日全通    |       |       |             | 571       | 184         | 428   | 92    | 51    |
| 箱崎線(2号線)     |         | 5.2        | 866            | 昭和61年11月12日全通 |       |       |             | 866       | 167         | 767   | 85    | 14    |
| 七隈線<br>(3号線) | 橋本～天神南  | 12.7       | 2,811          | 平成17年2月3日全通   |       |       |             | 2,811     | 221         | 1,653 | 547   | 611   |
|              | 天神南～博多  | 1.4        | 599            | 令和5年3月27日全通   |       |       |             | 602       | 430         | 197   | 119   | 286   |
|              |         |            |                | 3             | 0     | 0     | 0           |           |             |       |       |       |
| 合計           |         | 34.2       | 7,523          | 3             | 0     | 0     | 0           | 7,526     | 220         | 5,235 | 1,086 | 1,205 |

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

「計画なし」

### 2-1(3)建設計画

「計画なし」

### 2-2(2)営業線

(税込み)

| 項目              | 予算額           | 事業内容                              |
|-----------------|---------------|-----------------------------------|
| 安全・安心           | 百万円<br>10,009 | 新造車両の導入等                          |
| 快適で質の高い<br>サービス | 5,079         | 車両の増備等                            |
| まちづくり・環境配慮      | 2,783         | 地下鉄用電力における再生可能エネルギー<br>由来電力の利用推進等 |
| 事業を支える経営基盤      | 35            | 安定的な人材の確保及び育成等                    |
|                 |               |                                   |
| 合計              | 17,906        |                                   |

福岡市

(福岡市)

## 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度    | 営業キロ       |             | 路線数 | 駅数         | 保有車両数<br>両 | 輸送人員     |            | 輸送人キロ<br>百万人キロ | 乗車料収入(税込み) |            | 最多編成<br>車両数<br>両 | 備考 |
|-------------|------------|-------------|-----|------------|------------|----------|------------|----------------|------------|------------|------------------|----|
|             | 営業キロ<br>キロ | 内地上部分<br>キロ |     |            |            | 年間<br>千人 | 1日平均<br>千人 |                | 年間<br>千円   | 1日平均<br>千円 |                  |    |
| 令和3年度       | 29.8       | 1.1         | 3   | 36<br>(35) | 220        | 122,497  | 336        | 651            | 22,989,234 | 62,984     | 6                |    |
| 令和4年度       | 31.4       | 1.1         | 3   | 38<br>(36) | 228        | 145,692  | 399        | 761            | 28,011,687 | 76,744     | 6                |    |
| 令和5年度       | 31.4       | 1.1         | 3   | 38<br>(36) | 228        | 176,426  | 482        | 879            | 34,386,906 | 93,953     | 6                |    |
| 令和6年度       | 31.4       | 1.1         | 3   | 38<br>(36) | 228        | 191,341  | 524        | -              | 37,207,332 | 101,938    | 6                |    |
| 令和7年度       | 31.4       | 1.1         | 3   | 38<br>(36) | 234        | 204,818  | 561        | -              | 39,666,898 | 108,676    | 6                |    |
| 令和8年度<br>予定 | 31.4       | 1.1         | 3   | 38<br>(36) | 242        | 208,379  | 571        | -              | 40,517,787 | 111,008    | 6                |    |

(注):( )は同一駅名を1駅とした場合の駅数

## 4. 相互乗入れ運転

(令和8年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業者   |         | 自社線内<br>乗入キロ数 | 他社線内<br>乗入キロ数 |
|------------------|---------|---------------|---------------|
| (空1<br>港号<br>線線) | J R 九 州 | 13.1          | 20.1          |
|                  |         |               |               |
|                  |         |               |               |
|                  |         |               |               |
| 合 計              |         | 13.1          | 20.1          |

## 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>区分             |       | 令和6年度  | 令和7年度  | 令和8年度<br>見 込 |
|----------------------|-------|--------|--------|--------------|
| 受 変 電 圧<br>( K V )   |       | 66     | 66     | 66           |
| 受 電 個 所 数            |       | 7      | 7      | 7            |
| 使用電力量<br>(MWH)       | 電 車 用 | 45,873 | 45,937 | 45,175       |
|                      | 付 帯 用 | 43,740 | 44,431 | 50,935       |
|                      | 計     | 89,613 | 90,368 | 96,110       |
| 電 気 料 金<br>( 百 万 円 ) |       | 1,837  | 2,161  | 2,148        |

※電気料金は、税込み

## 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>項目         |           | 令和7年度    | 令和8年度<br>見 込 |
|------------------|-----------|----------|--------------|
| エ ス カ レ ー タ ー    |           | 220 箇所   | 220 箇所       |
| エ レ ベ ー タ ー      |           | 84 箇所    | 85 箇所        |
| 身<br>障<br>者<br>用 | ト イ レ     | 70 箇所    | 70 箇所        |
|                  | 点 字 券 売 機 | 148 箇所   | 148 箇所       |
|                  | 斜 路       | - 箇所 - 駅 | - 箇所 - 駅     |
|                  | チャイム等     | - 箇所 - 駅 | - 箇所 - 駅     |
|                  | 点 字 運 賃 表 | 47 箇所    | 47 箇所        |
| 基準適合段差解消駅        |           | 36 駅     | 36 駅         |
| 自 転 車<br>置 場     | 設置駅数      | 36 駅     | 36 駅         |
|                  | 収容台数      | 26,800 台 | 26,669 台     |

(注)チャイム等はエレベーター及び地上出入口に  
設置している音声案内(専用発信器等を利用)

(福岡市)

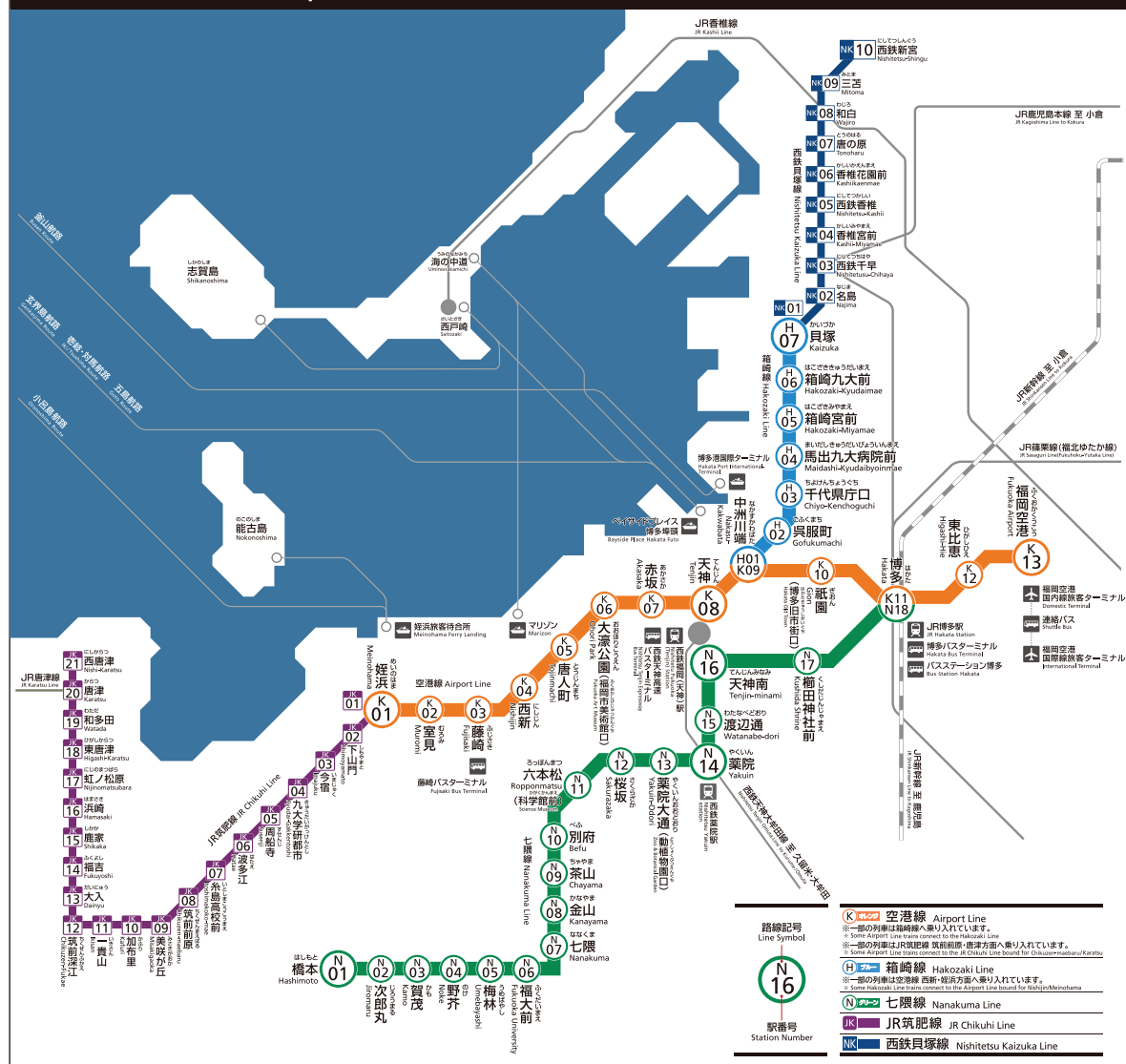
## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 線名<br>項目                                                                       |                                            | 空港線(1号線)          | 箱崎線(2号線)         | 七隈線(3号線)          |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 線<br>区<br>概<br>要                                                               | 営 業 区 間                                    | 姪浜～福岡空港           | 中洲川端～貝塚          | 橋本～博多             |
|                                                                                | 営 業 キ ロ ( k m )                            | 13.1              | 4.7              | 13.6              |
|                                                                                | ( 地 上 部 )                                  | (0.7)             | (0.4)            | (0.0)             |
|                                                                                | 駅 数 ( 駅 )                                  | 13                | 7(中洲川端含む)        | 18(博多含む)          |
| 軌<br>間・<br>電<br>気                                                              | ホ ー ム ド ア ( 柵 )                            | 13                | 7                | 18                |
|                                                                                | 設 置 駅 数 ( 駅 )                              |                   |                  |                   |
|                                                                                | 軌 間 ( m )                                  | 1.067             | 1.067            | 1.435             |
|                                                                                | 電 気 方 式 ( V )                              | 直流1,500           | 直流1,500          | 直流1,500           |
| 車<br>両                                                                         | 集 電 方 式                                    | 架空線               | 架空線              | 架空線               |
|                                                                                | 保 有 車 両 ( 車 両 )                            | 150               |                  | 84                |
|                                                                                | ( 電 動 車 両 )                                | (116)             |                  | (84)              |
|                                                                                | 車 両 長 ( m )                                | 20                |                  | 16.5              |
| 保<br>安<br>装<br>置                                                               | 定 員 ( 人 )                                  | 134～146           |                  | 81～100            |
|                                                                                | ATS ・ ATC                                  | ATC               | ATC              | ATC               |
|                                                                                | 列 車 通 信                                    | 誘導無線式             | 誘導無線式            | 空間波無線式            |
|                                                                                |                                            |                   |                  |                   |
| 運<br>転<br>概<br>要                                                               | 編 成 両 数 ( 両 )                              | 6                 | 6                | 4                 |
|                                                                                | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 )                          |                   |                  |                   |
|                                                                                | ( 平 日 )                                    |                   |                  |                   |
|                                                                                | 朝 混 雑 時                                    | 2.45～3.20         | 7.30             | 3.00              |
|                                                                                | 昼 間 時                                      | 4.50～7.10         | 7.30             | 7.30              |
|                                                                                | 夕 混 雑 時                                    | 3.20～4.30         | 7.40             | 4.00              |
| 平<br>均<br>速<br>度<br>( k m / h )                                                | 運 転 所 要 時 間 ( 分 ・ 秒 )                      | 東行 25.05 西行 24.50 | 北行 10.05 南行 9.50 | 東行 29.15 西行 28.56 |
|                                                                                |                                            |                   |                  |                   |
|                                                                                |                                            |                   |                  |                   |
|                                                                                |                                            |                   |                  |                   |
| 表<br>定<br>速<br>度<br>( k m / h )                                                | 平 均 速 度 ( k m / h )                        | 東行 38.8 西行 39.3   | 北行 33.5 南行 34.5  | 東行 36.3 西行 36.7   |
|                                                                                | 表 定 速 度 ( k m / h )                        | 東行 31.3 西行 31.6   | 北行 28.0 南行 28.7  | 東行 27.9 西行 28.2   |
|                                                                                | 最 高 速 度 ( k m / h )                        | 85.0              | 85.0             | 70.0              |
| 令<br>和<br>7<br>年<br>度<br>路<br>線<br>別<br>輸<br>送<br>人<br>キ<br>ロ<br>( 百 万 人 キ ロ ) | 令 和 7 年 度 1 日 当 り<br>平 均 輸 送 人 員 ( 千 人 )   | 364               | 41               | 156               |
|                                                                                | 令 和 7 年 度 路 線 別<br>輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) | 630               | 69               | 300               |

(注) 平均輸送人員は乗り継ぎなし。

# 路線図 Route Map



# 埼玉高速鉄道株式会社

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路 線 別         | 延長         | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度                 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |       |
|---------------|------------|----------------|-----------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-------|
|               |            |                |                       |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金 | その他   |
| 埼 玉 高 速 鉄 道 線 | キロ<br>14.6 | 2,561          | 平 成 13 年 3 月 28 日 全 通 |       |       |             | 2,561     | 175         | 0     | 610 | 1,951 |
|               |            |                |                       |       |       |             |           |             |       |     |       |
|               |            |                |                       |       |       |             |           |             |       |     |       |
| 合 計           | 14.6       | 2,561          |                       |       |       |             | 2,561     | 175         | 0     | 610 | 1,951 |

(注)平成13年3月28日開業

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

「計画なし」

### 2-2(2)営業線

(税抜き)

| 項目  | 予算額      | 事業内容 |
|-----|----------|------|
| —   | 百万円<br>— | —    |
| —   | —        | —    |
| —   | —        | —    |
| —   | —        | —    |
| 合 計 | —        |      |

### 2-1(3)建設計画

「計画なし」

埼玉  
高速

## 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>路線名   | 営業キロ       |             | 路線数 | 駅数       | 保有車両数 | 輸送人員     |            | 輸送人キロ<br>百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) |            | 最多編成<br>車両数 | 備考 |
|-------------|------------|-------------|-----|----------|-------|----------|------------|----------------|------------|------------|-------------|----|
|             | 営業キロ<br>キロ | 内地上部分<br>キロ |     |          |       | 年間<br>千人 | 1日平均<br>千人 |                | 年間<br>千円   | 1日平均<br>千円 |             |    |
| 令和3年度       | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60    | 35,377   | 97         | 249            | 7,296,580  | 19,991     | 6           |    |
| 令和4年度       | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60    | 39,430   | 108        | 278            | 8,082,566  | 22,144     | 6           |    |
| 令和5年度       | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60    | 42,654   | 117        | 302            | 8,771,361  | 23,965     | 6           |    |
| 令和6年度       | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60    | 45,035   | 123        | 320            | 9,296,734  | 25,471     | 6           |    |
| 令和7年度       | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60    | 46,898   | 128        | 333            | 9,672,136  | 26,499     | 6           |    |
| 令和8年度<br>予定 | 14.6       | 0.4         | 1   | 8<br>(7) | 60    | —        | —          | —              | 9,906,000  | 27,139     | 6           |    |

(注):( )は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

## 4. 相互乗入れ運転

(令和8年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業       |       | 自社線内<br>乗入キロ数 | 他社線内<br>乗入キロ数 |
|---------------------|-------|---------------|---------------|
| 埼玉<br>高速<br>鉄道<br>線 | 東京地下鉄 | 14.6          | 21.3          |
|                     | 東急電鉄  | 14.6          | 17.7          |
|                     | 相模鉄道  | 14.6          | —             |
|                     | 合計    | —             | 39            |

## 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>区分                    |       | 令和6年度  | 令和7年度  | 令和8年度<br>見 込 |
|-----------------------------|-------|--------|--------|--------------|
| 受 変 電 圧<br>(      KV      ) |       | 66     | 66     | 66           |
| 受 電 個 所 数                   |       | 2      | 2      | 2            |
| 使用<br>電力<br>量<br>(MWH)      | 電 車 用 | 15,777 | 16,885 | 18,023       |
|                             | 付 帯 用 | 13,574 | 13,744 | 13,699       |
|                             | 計     | 29,351 | 30,629 | 31,722       |
| 電 気 料 金<br>( 百 万 円 )        |       | 650    | 666    | 686          |

※電気料金は、税抜き

## 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

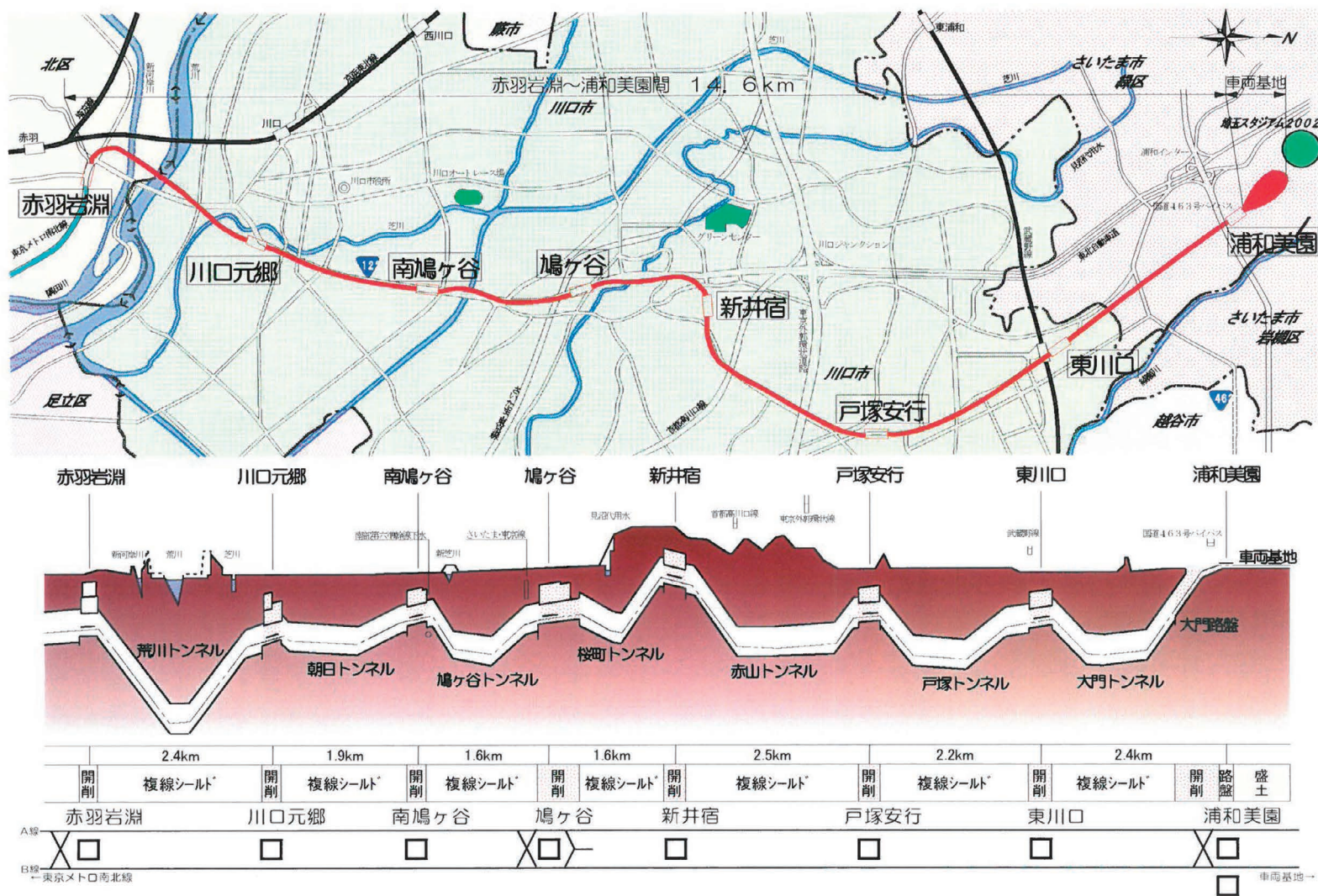
| 年度        |       | 令和7年度 |    | 令和8年度<br>見 込 |    |
|-----------|-------|-------|----|--------------|----|
| 項目        |       |       |    |              |    |
| エスカレーター   |       | 46箇所  |    | 46箇所         |    |
| エレベーター    |       | 16箇所  |    | 16箇所         |    |
| 身障者用      | トイ    | 9箇所   |    | 9箇所          |    |
|           | 点字券売機 | 7箇所   |    | 7箇所          |    |
|           | 斜路    | 2箇所   | 1駅 | 2箇所          | 1駅 |
|           | チャイム等 | -箇所   | -駅 | -箇所          | -駅 |
|           | その他   |       |    |              |    |
| 基準適合段差解消駅 |       | -駅    |    | -駅           |    |
| 自転車置場     | 設置駅数  | 1駅    |    | 1駅           |    |
|           | 収容台数  | 274台  |    | 274台         |    |

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 線名                                         |                       | 埼玉高速鉄道線          |  |  |
|--------------------------------------------|-----------------------|------------------|--|--|
| 項目                                         |                       |                  |  |  |
| 線<br>区<br>概<br>要                           | 営 業 区 間               | 赤羽岩淵～浦和美園        |  |  |
|                                            | 営 業 キ ロ ( k m )       | 14.6             |  |  |
|                                            | ( 地 上 部 )             | (0.4)            |  |  |
|                                            | 駅 数 ( 駅 )             | 7+1(共同使用駅)       |  |  |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気                      | ホ ー ム ド ア ( 柵 )       | 7+1(共同使用駅)       |  |  |
|                                            | 設 置 駅 数 ( 駅 )         |                  |  |  |
|                                            | 軌 間 ( m )             | 1,067            |  |  |
|                                            | 電 気 方 式 ( V )         | 直流1,500          |  |  |
| 車<br>両                                     | 集 電 方 式               | 架空線              |  |  |
|                                            | 保 有 車 両 ( 車 両 )       | 60               |  |  |
|                                            | ( 電 動 車 両 )           | (30)             |  |  |
|                                            | 車 両 長 ( m )           | 20               |  |  |
| 保<br>安<br>装<br>置                           | 定 員 ( 人 )             | 882(1編成当り)       |  |  |
|                                            | ATC                   | 連続誘導式ATC(CS-ATC) |  |  |
|                                            | ・                     |                  |  |  |
|                                            | ATC                   |                  |  |  |
| 運<br>転<br>概<br>要                           | 列 車 通 信               | 空間波無線式システム       |  |  |
|                                            | 編 成 両 数 ( 両 )         | 6                |  |  |
|                                            | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 )     |                  |  |  |
|                                            | ( 平 日 )               |                  |  |  |
| 朝<br>混<br>雑<br>時<br>( 平 日 )                | 朝 混 雑 時               | 3.45(赤羽岩淵～鳩ヶ谷)   |  |  |
|                                            | 4.20(鳩ヶ谷～浦和美園)        |                  |  |  |
|                                            | 昼 間 時                 | 12.00(赤羽岩淵～浦和美園) |  |  |
|                                            | 夕 混 雑 時               | 5.00(赤羽岩淵～浦和美園)  |  |  |
| 運<br>転<br>所<br>要<br>時<br>間<br>( 分 ・ 秒 )    | 運 転 所 要 時 間 ( 分 ・ 秒 ) | 19.15            |  |  |
|                                            | 平 均 速 度 ( k m / h )   | 54.2             |  |  |
|                                            | 表 定 速 度 ( k m / h )   | 45.5             |  |  |
|                                            | 最 高 速 度 ( k m / h )   | 80.0             |  |  |
| 令 和 7 年 度 1 日 当 り<br>平 均 輸 送 人 員 ( 千 人 )   |                       | 128              |  |  |
| 令 和 7 年 度 路 線 別<br>輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) |                       | 333              |  |  |

# 埼玉高速鉄道線 赤羽岩淵・浦和美園間 概要図



# 広島高速交通株式会社

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路<br>線<br>別 | 延 長        | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度       | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|-------------|------------|----------------|-------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|             |            |                |             |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金 | その他 |
| 広島新交通1号線    | キロ<br>18.7 | 788            | 平成6年8月20日全通 |       |       |             | 788       | 42          | 584   | 100 | 104 |
|             |            |                |             |       |       |             |           |             |       |     |     |
|             |            |                |             |       |       |             |           |             |       |     |     |
| 合計          | 18.7       | 788            |             |       |       |             | 788       | 42          | 584   | 100 | 104 |

(注)平成13年3月28日開業

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1)新線

「計画なし」

### 2-2)営業線

(税抜き)

| 項目     | 予算額   | 事業内容   |
|--------|-------|--------|
| 旅客サービス | 百万円   |        |
| 安全対策   |       |        |
| その他    | 1,469 | 老朽化対策等 |
| 合計     | 1,469 |        |

### 2-3)建設計画

「計画なし」

広島  
高速

## 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>路線名    | 営業キロ |       | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 | 輸送人員   |      | 輸送人キロ<br>百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) |        | 最多編成<br>車両数 | 備考 |
|--------------|------|-------|-----|----|-------|--------|------|----------------|------------|--------|-------------|----|
|              | 営業キロ | 内地上部分 |     |    |       | 年間     | 1日平均 |                | 年間         | 1日平均   |             |    |
|              | キロ   | キロ    |     |    | 両     | 千人     | 千人   |                | 千円         | 千円     | 両           |    |
| 令和3年度        | 18.4 | 16.5  | 1   | 22 | 150   | 19,420 | 53   | 137            | 3,596,238  | 9,853  | 6           |    |
| 令和4年度        | 18.4 | 16.5  | 1   | 22 | 150   | 21,566 | 59   | 152            | 4,072,537  | 11,158 | 6           |    |
| 令和5年度        | 18.4 | 16.5  | 1   | 22 | 150   | 23,344 | 64   | 163            | 4,377,823  | 11,961 | 6           |    |
| 令和6年度        | 18.4 | 16.5  | 1   | 22 | 150   | 23,974 | 65   | 165            | 4,572,178  | 12,527 | 6           |    |
| 令和7年度        | 18.4 | 16.5  | 1   | 22 | 144   | 25,408 | 69   | 177            | 4,996,719  | 13,690 | 6           |    |
| 令和8年度<br>予 定 | 18.4 | 16.5  | 1   | 22 | 144   | 25,581 | 70   | —              | 5,332,605  | 14,609 | 6           |    |

※決算額は税抜き

## 4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

## 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 年度                   |                    | 令和6年度  | 令和7年度  | 令和8年度<br>見 込 |
|----------------------|--------------------|--------|--------|--------------|
| 区分                   | 受 変 電 圧<br>( K V ) | 22     | 22     | 22           |
|                      | 受 電 個 所 数          | 2      | 2      | 2            |
| 使用電力量<br>(MWH)       | 電 車 用              | 7,638  | 7,391  | 7,365        |
|                      | 付 帯 用              | 9,452  | 9,201  | 8,866        |
|                      | 計                  | 17,132 | 16,592 | 16,237       |
| 電 気 料 金<br>( 百 万 円 ) |                    | 377    | 348    | 317          |

※電気料金は、税抜き

## 6. 駅施設

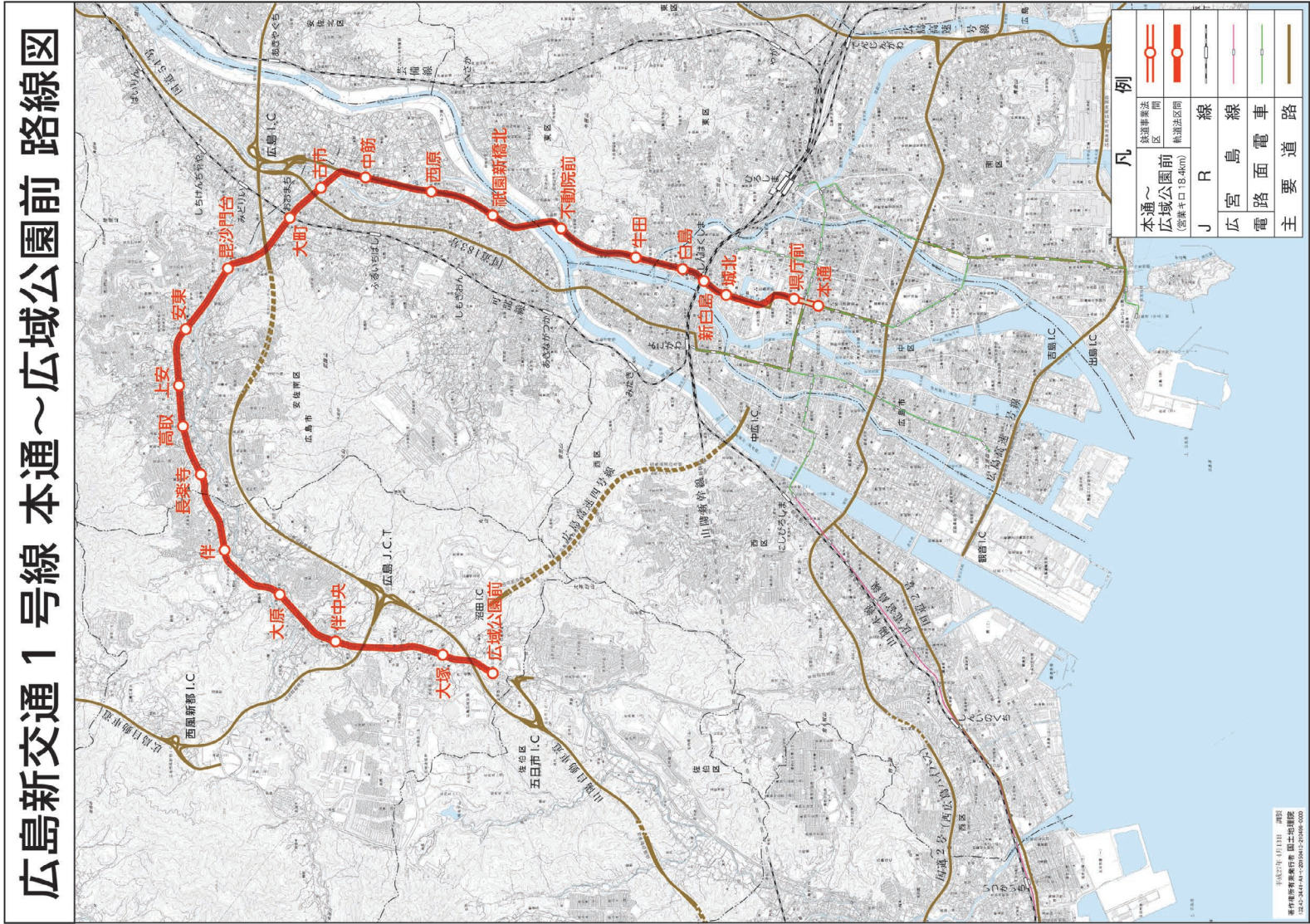
(令和8年4月1日現在)

| 年度         |               | 令和7年度    | 令和8年度<br>見 込 |
|------------|---------------|----------|--------------|
| 項目         | エ ス カ レ ー タ ー | 43 箇所    | 43 箇所        |
|            | エ レ ベ ー タ ー   | 45 箇所    | 45 箇所        |
| 身障者用       | ト イ レ         | 22 箇所    | 22 箇所        |
|            | 点 字 券 売 機     | 55 箇所    | 55 箇所        |
|            | 斜 路           | - 箇所 - 駅 | - 箇所 - 駅     |
|            | チャイム等         | - 箇所 - 駅 | - 箇所 - 駅     |
| そ の 他      |               |          |              |
| 基準適合段差解消駅  |               | 22 駅     | 22 駅         |
| 自転車<br>置 場 | 設置駅数          | 19 駅     | 19 駅         |
|            | 収容台数          | 7,020 台  | 7,020 台      |

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 線名<br>項目                                   |                   | 広島新交通1号線         |  |  |
|--------------------------------------------|-------------------|------------------|--|--|
| 線<br>区<br>概<br>要                           | 営 業 区 間           | 本 通 ～ 広 域 公 園 前  |  |  |
|                                            | 営 業 キ ロ ( k m )   | 18.4             |  |  |
|                                            | ( 地 上 部 )         | ( 16.5 )         |  |  |
|                                            | 駅 数 ( 駅 )         | 22               |  |  |
| 軌<br>間・<br>電<br>気                          | ホ ー ム ド ア ( 柵 )   | 22               |  |  |
|                                            | 設 置 駅 数 ( 駅 )     |                  |  |  |
|                                            | 軌 間 ( m )         | —                |  |  |
|                                            | 電 気 方 式 ( V )     | 直 流 750          |  |  |
| 車<br>両                                     | 集 電 方 式           | 剛 体 複 線 式        |  |  |
|                                            | 保 有 車 両 ( 車 両 )   | 144              |  |  |
|                                            | ( 電 動 車 両 )       | ( 144 )          |  |  |
|                                            | 車 両 長 ( m )       | 8.4 ～ 8.6        |  |  |
| 保<br>安<br>装<br>置                           | 定 員 ( 人 )         | 先 頭 車 40, 中 間 46 |  |  |
|                                            | ATS ・ ATC         | 連 続 誘 導 式 ATC    |  |  |
|                                            | 列 車 通 信           | 誘 導 無 線 式        |  |  |
|                                            |                   |                  |  |  |
| 運<br>転<br>概<br>要                           | 編 成 両 数 ( 両 )     | 6                |  |  |
|                                            | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 ) |                  |  |  |
|                                            | ( 平 日 )           | 2.30 ～ 4.00      |  |  |
|                                            | 朝 混 雑 時           |                  |  |  |
|                                            | 昼 間 時             | 10.00            |  |  |
|                                            | 夕 混 雑 時           | 5.00             |  |  |
| 運 転 所 要 時 間 ( 分 ・ 秒 )                      |                   | 普 通 便 37 ～ 39 分  |  |  |
| 平 均 速 度 ( k m / h )                        |                   | 38.3             |  |  |
| 表 定 速 度 ( k m / h )                        |                   | 30.0             |  |  |
| 最 高 速 度 ( k m / h )                        |                   | 60.0             |  |  |
| 令 和 7 年 度 1 日 当 り<br>平 均 輸 送 人 員 ( 千 人 )   |                   | 69               |  |  |
| 令 和 7 年 度 路 線 別<br>輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) |                   | 177              |  |  |



# 横浜高速鉄道株式会社

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路<br>線<br>別 | 延長        | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度                | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|-------------|-----------|----------------|----------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|             |           |                |                      |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金 | その他 |
| みなとみらい 21 線 | キロ<br>4.2 | 2,563          | 平 成 16 年 2 月 1 日 全 通 |       |       |             | 2,563     | 610         | 1,618 | 272 | 673 |
|             |           |                |                      |       |       |             |           |             |       |     |     |
|             |           |                |                      |       |       |             |           |             |       |     |     |
| 合計          | 4.2       | 2,563          |                      |       |       |             | 2,563     | 610         | 1,618 | 272 | 673 |

(注)平成13年3月28日開業

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

「計画なし」

### 2-1(2)営業線

(税抜き)

| 項目     | 予算額        | 事業内容        |
|--------|------------|-------------|
| 駅務機器改修 | 百万円<br>234 | 機能追加、老朽化更新他 |
| 車両改造   | —          | —           |
| その他    | —          | —           |
|        |            |             |
| 合計     | 234        |             |

### 2-1(3)建設計画

「計画なし」

横浜  
高速

## 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>路線名   | 営業キロ |       | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 | 輸送人員   |      | 輸送人キロ<br>百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) |        | 最多編成<br>車両数<br>(他社乗入車両) | 備考 |
|-------------|------|-------|-----|----|-------|--------|------|----------------|------------|--------|-------------------------|----|
|             | 営業キロ | 内地上部分 |     |    |       | 年間     | 1日平均 |                | 年間         | 1日平均   |                         |    |
| 令和3年度       | 4.1  | 0     | 1   | 6  | 48    | 57,048 | 156  | 152            | 7,598,162  | 20,817 | 8<br>(10)               |    |
| 令和4年度       | 4.1  | 0     | 1   | 6  | 48    | 68,552 | 188  | 181            | 9,575,181  | 26,233 | 8<br>(10)               |    |
| 令和5年度       | 4.1  | 0     | 1   | 6  | 48    | 76,523 | 209  | 199            | 11,458,339 | 31,307 | 8<br>(10)               |    |
| 令和6年度       | 4.1  | 0     | 1   | 6  | 48    | 78,653 | 215  | 201            | 11,795,181 | 32,316 | 8<br>(10)               |    |
| 令和7年度       | 4.1  | 0     | 1   | 6  | 48    | 80,621 | 221  | 205            | 12,010,937 | 32,907 | 8<br>(10)               |    |
| 令和8年度<br>予定 | 4.1  | 0     | 1   | 6  | 48    | 81,466 | 223  | 207            | 12,128,260 | 33,228 | 8<br>(10)               |    |

(注):乗車料収入は消費税抜きである。駅数の( )内は同一駅名を1駅とした場合の数

※決算額は税抜き

## 4. 相互乗入れ運転

(令和8年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業者 |       | 自社線内<br>乗入キロ数 | 他社線内<br>乗入キロ数 |
|----------------|-------|---------------|---------------|
| みなとみらい線        | 東武鉄道  | 4.1           | 51.6          |
|                | 西武鉄道  | 4.1           | 40.3          |
|                | 東京地下鉄 | 4.1           | 20.2          |
|                | 東急電鉄  | 4.1           | 24.2          |
|                | 合 計   | —             | 136.3         |

## 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 年度             |     | 令和6年度  | 令和7年度  | 令和8年度<br>見 込 |
|----------------|-----|--------|--------|--------------|
| 区分             |     |        |        |              |
| 受変電圧<br>(KV)   |     | 20     | 20     | 20           |
| 受電箇所数          |     | 2      | 2      | 2            |
| 使用電力量<br>(MWH) | 電車用 | 13,276 | 13,442 | 13,358       |
|                | 付帯用 | 13,747 | 13,785 | 14,170       |
|                | 計   | 27,023 | 27,227 | 27,528       |
| 電気料金<br>(百万円)  |     | 615    | 689    | 661          |

※電気料金は、税抜き

## 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 年度        |       | 令和7年度 | 令和8年度<br>見 込 |
|-----------|-------|-------|--------------|
| 項目        |       |       |              |
| エスカレーター   |       | 91 基  | 91 基         |
| エレベーター    |       | 6 駅   | 6 駅          |
| 身障者用      | トイレ   | 21 箇所 | 21 箇所        |
|           | 点字券売機 | 14 箇所 | 14 箇所        |
|           | 斜 路   | 32 箇所 | 32 箇所        |
|           | チャイム等 | — 箇所  | — 箇所         |
| 基準適合段差解消駅 | そ の 他 | — 箇所  | — 箇所         |
|           | 設置駅数  | — 駅   | — 駅          |
|           | 収容台数  | — 台   | — 台          |

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 項目 \ 線名                                    |                       | みなとみらい21線    |  |  |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------------|--|--|
| 線<br>区<br>概<br>要                           | 営 業 区 間               | 横浜～元町・中華街    |  |  |
|                                            | 営 業 キ ロ ( k m )       | 4.1          |  |  |
|                                            | ( 地 上 部 )             | 0            |  |  |
|                                            | 駅 数 ( 駅 )             | 6            |  |  |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気                      | ホ ー ム ド ア ( 柵 )       | 6            |  |  |
|                                            | 設 置 駅 数 ( 駅 )         |              |  |  |
|                                            | 軌 間 ( m )             | 1,067        |  |  |
|                                            | 電 気 方 式 ( V )         | 直流1,500      |  |  |
| 車<br>両                                     | 集 電 方 式               | 架空線          |  |  |
|                                            | 保 有 車 両 ( 車 両 )       | 48           |  |  |
|                                            | ( 電 動 車 両 )           | (24)         |  |  |
|                                            | 車 両 長 ( m )           | 20(先頭車20.2)  |  |  |
| 保<br>安<br>装<br>置                           | 定 員 ( 人 )             | 141～152/両    |  |  |
|                                            | ATS ・ ATC             | 連続誘導式 CS-ATC |  |  |
|                                            | 列 車 通 信               | 空間波無線式       |  |  |
|                                            |                       |              |  |  |
| 運<br>転<br>概<br>要                           | 編 成 両 数 ( 両 )         | 8両及び10両      |  |  |
|                                            | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 )     |              |  |  |
|                                            | ( 平 日 )               |              |  |  |
|                                            | 朝 混 雑 時               | 3分00秒        |  |  |
|                                            | 昼 間 時                 | 3分45秒        |  |  |
|                                            | 夕 混 雑 時               | 3分45秒        |  |  |
| 平 均 速 度 ( k m / h )                        | 運 転 所 要 時 間 ( 分 ・ 秒 ) | 上り 6分05秒     |  |  |
|                                            | ( 急 行 )               | 下り 6分25秒     |  |  |
|                                            | ( 急 行 )               |              |  |  |
|                                            | 表 定 速 度 ( k m / h )   | —            |  |  |
| 最 高 速 度 ( k m / h )                        | ( 急 行 )               |              |  |  |
|                                            |                       | 70           |  |  |
| 令 和 7 年 度 1 日 当 り<br>平 均 輸 送 人 員 ( 千 人 )   |                       | 221          |  |  |
| 令 和 7 年 度 路 線 別<br>輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) |                       | 205          |  |  |

## みなとみらい21線 路線図



# 東葉高速鉄道株式会社

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

| 路<br>線<br>別 | 延長         | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度                | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|-------------|------------|----------------|----------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|             |            |                |                      |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金 | その他 |
| 東 葉 高 速 線   | キロ<br>16.1 | 3,168          | 平 成 8 年 4 月 27 日 全 通 |       |       |             | 3,168     | 197         |       |     |     |
|             |            |                |                      |       |       |             |           |             |       |     |     |
|             |            |                |                      |       |       |             |           |             |       |     |     |
| 合計          | 16.1       | 3,168          |                      |       |       |             | 3,168     | 197         |       |     |     |

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

「計画なし」

### 2-2(2)営業線

(税抜き)

| 項目     | 予算額        | 事業内容                   |
|--------|------------|------------------------|
| 安全対策   | 百万円<br>878 | 車両基地信号設備機器製作、高架橋耐震補強ほか |
| 旅客サービス | 726        | PASMO関連改修、自動改札機更新ほか    |
| その他    | 1,203      | 海老川新駅設置工事ほか            |
| 合計     | 2,807      |                        |

### 2-3(3)建設計画

「計画なし」

東葉  
高速

## 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>路線名   | 営業キロ |             | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 | 輸送人員     |            | 輸送人キロ<br>百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) |            | 最多編成<br>車両数<br>(他社乗入車両) | 備考 |
|-------------|------|-------------|-----|----|-------|----------|------------|----------------|------------|------------|-------------------------|----|
|             | 営業キロ | 内地上部分<br>キロ |     |    |       | 年間<br>千人 | 1日平均<br>千人 |                | 年間<br>千円   | 1日平均<br>千円 |                         |    |
| 令和3年度       | 16.2 | 10.5        | 1   | 9  | 110   | 44,418   | 123        | 394            | 12,522,696 | 34,576     | 10<br>(10)              |    |
| 令和4年度       | 16.2 | 10.5        | 1   | 9  | 110   | 50,676   | 140        | 449            | 14,202,694 | 39,206     | 10<br>(10)              |    |
| 令和5年度       | 16.2 | 10.5        | 1   | 9  | 110   | 54,080   | 149        | 481            | 15,293,930 | 42,159     | 10<br>(10)              |    |
| 令和6年度       | 16.2 | 10.5        | 1   | 9  | 110   | 56,141   | 155        | 499            | 15,853,116 | 43,758     | 10<br>(10)              |    |
| 令和7年度       | 16.2 | 10.5        | 1   | 9  | 110   | 58,630   | 162        | 522            | 16,571,232 | 45,740     | 10<br>(10)              |    |
| 令和8年度<br>予定 | 16.2 | 10.5        | 1   | 9  | 110   | -        | -          | -              | 16,721,000 | -          | 10<br>(10)              |    |

(注):乗車料収入は消費税抜きである。

## 4. 相互乗入れ運転

(令和8年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業者 |              | 自社線内<br>乗入キロ数 | 他社線内<br>乗入キロ数 |
|----------------|--------------|---------------|---------------|
| 東葉高速線          | 東京地下鉄<br>東西線 | 16.2          | 30.8          |
|                |              |               |               |
|                |              |               |               |
|                |              |               |               |
| 合 計            |              | 16.2          | 30.8          |

## 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 年度<br>区分            |     | 令和6年度  | 令和7年度  | 令和8年度<br>見 込 |
|---------------------|-----|--------|--------|--------------|
| 受 変 電 圧<br>(KV)     |     | 66     | 66     | 66           |
|                     |     |        |        |              |
| 受 電 個 所 数           |     | 2      | 2      | 2            |
| 使用電力量<br>(MWH)      | 電車用 | 16,578 | 16,976 | 16,946       |
|                     | 付帯用 | 12,467 | 12,058 | 12,037       |
|                     | 計   | 29,045 | 29,034 | 28,983       |
|                     |     |        |        |              |
| 電 気 料 金<br>(百 万 円 ) |     | -      | -      | -            |

## 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

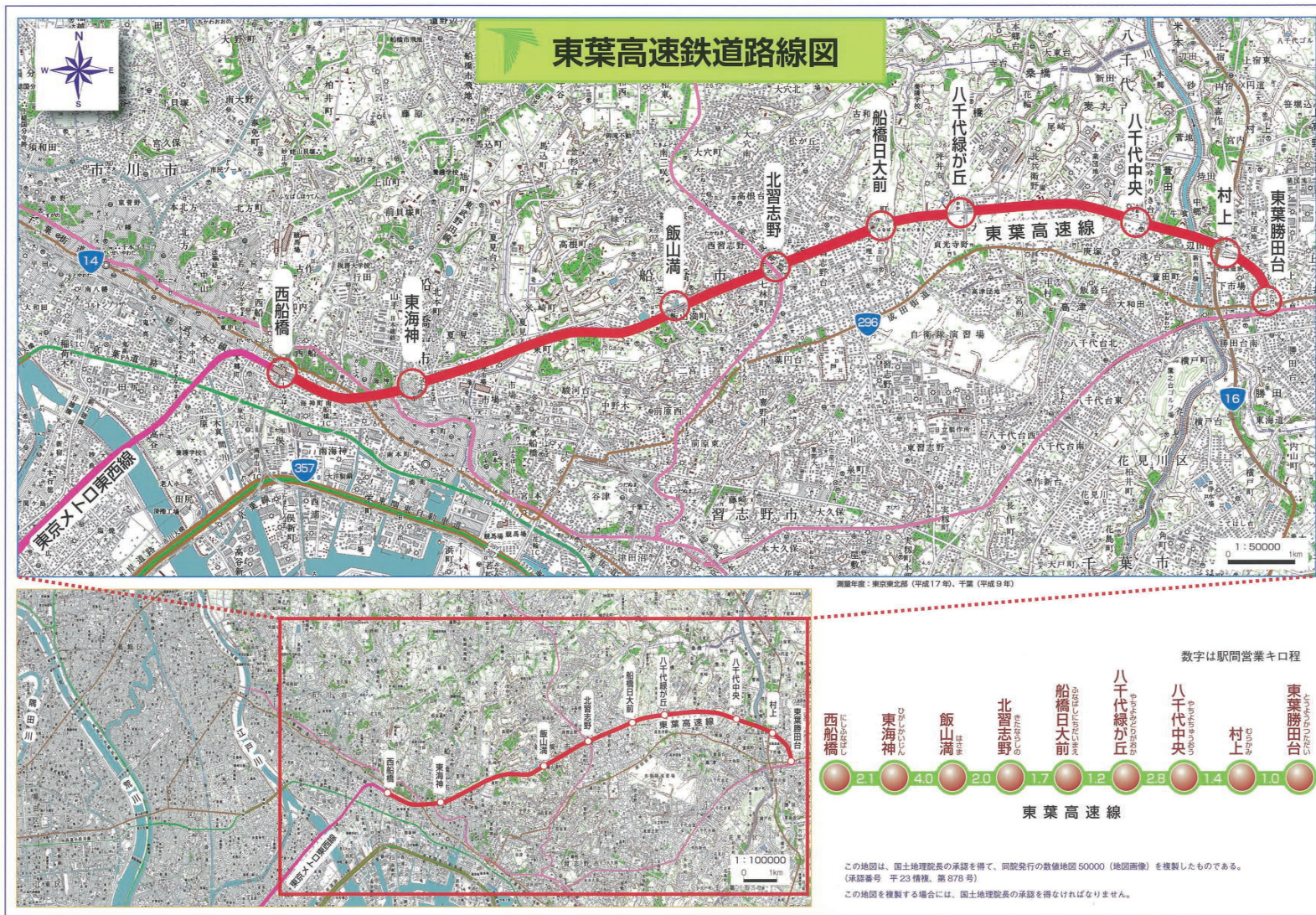
| 年度<br>項目      |           | 令和7年度 |     | 令和8年度<br>見 込 |     |
|---------------|-----------|-------|-----|--------------|-----|
| エ ス カ レ ー タ ー |           | 28 基  |     | 28 基         |     |
|               |           | 8 駅   |     | 8 駅          |     |
| エ レ ベ ー タ ー   |           | 16 箇所 |     | 16 箇所        |     |
| 身 障 者 用       | ト イ レ     | 9 箇所  |     | 9 箇所         |     |
|               | 点 字 券 売 機 | 10 箇所 |     | 10 箇所        |     |
|               | 斜 路       | 4 箇所  | 3 駅 | 4 箇所         | 3 駅 |
|               | チャイム等     | 71 箇所 | 8 駅 | 71 箇所        | 8 駅 |
| そ の 他         |           | -     |     | -            |     |
| 基準適合段差解消駅     |           | - 駅   |     | - 駅          |     |
| 自転車<br>置 場    | 設置駅数      | 2 駅   |     | 2 駅          |     |
|               | 収容台数      | 340 台 |     | 340 台        |     |

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 項目                                         |                       | 線名 | 東葉高速線           |  |  |
|--------------------------------------------|-----------------------|----|-----------------|--|--|
| 線<br>区<br>概<br>要                           | 営 業 区 間               |    | 西船橋～東葉勝田台       |  |  |
|                                            | 営 業 キ ロ ( k m )       |    | 16.2            |  |  |
|                                            | ( 地 上 部 )             |    | 10.5            |  |  |
|                                            | 駅 数 ( 駅 )             |    | 9               |  |  |
| 軌<br>間<br>・<br>電<br>気                      | ホ ー ム ド ア ( 柵 )       |    | 0               |  |  |
|                                            | 設 置 駅 数 ( 駅 )         |    |                 |  |  |
|                                            | 軌 間 ( m )             |    | 1,067           |  |  |
| 車<br>両                                     | 電 気 方 式 ( V )         |    | 直流1,500         |  |  |
|                                            | 集 電 方 式               |    | 架線方式            |  |  |
|                                            | 保 有 車 両 ( 車 両 )       |    | 110             |  |  |
|                                            | ( 電 動 車 両 )           |    | 55              |  |  |
| 保<br>安<br>装<br>置                           | 車 両 長 ( m )           |    | 20              |  |  |
|                                            | 定 員 ( 人 )             |    | 143(先頭)、154(中間) |  |  |
| 保<br>安<br>装<br>置                           | ATS ・ ATC             |    | CS-ATC          |  |  |
|                                            | 列 車 通 信               |    | デジタル無線          |  |  |
| 運<br>転<br>概<br>要                           | 編 成 両 数 ( 両 )         |    | 11編成(110両)      |  |  |
|                                            | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 )     |    |                 |  |  |
|                                            | ( 平 日 )               |    | 5分00秒           |  |  |
|                                            | 朝 混 雑 時               |    |                 |  |  |
|                                            | 昼 間 時                 |    | 15分00秒          |  |  |
|                                            | 夕 混 雑 時               |    | 6分00秒           |  |  |
| 平<br>均<br>速<br>度<br>( k m / h )            | 運 転 所 要 時 間 ( 分 ・ 秒 ) |    | 21分00秒          |  |  |
|                                            | ( 急 行 )               |    | (－)             |  |  |
|                                            | 平 均 速 度 ( k m / h )   |    | 55              |  |  |
|                                            | ( 急 行 )               |    | (－)             |  |  |
| 表<br>定<br>速<br>度<br>( k m / h )            | 表 定 速 度 ( k m / h )   |    | 46.3            |  |  |
|                                            | ( 急 行 )               |    | (－)             |  |  |
|                                            | 最 高 速 度 ( k m / h )   |    | 100             |  |  |
|                                            |                       |    |                 |  |  |
| 令 和 7 年 度 1 日 当 り<br>平 均 輸 送 人 員 ( 千 人 )   |                       |    | 162             |  |  |
| 令 和 7 年 度 路 線 別<br>輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) |                       |    | 522             |  |  |

※「電動車両」には、制御電動車を含む。



# 北総鉄道株式会社

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路 線 別 | 延長         | 令和4年度<br>までの累計 | 令和5年度                | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|-------|------------|----------------|----------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|       |            |                |                      |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金 | その他 |
| 北 総 線 | キロ<br>20.2 | 1,437          | 平 成 3 年 3 月 31 日 全 通 |       |       |             | 1,437     | 71          | 1,391 |     | 46  |
|       |            |                |                      |       |       |             |           |             |       |     |     |
|       |            |                |                      |       |       |             |           |             |       |     |     |
| 合計    | 20.2       | 1,437          |                      |       |       |             | 1,437     | 71          | 1,391 |     | 46  |

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1(1)新線

「計画なし」

### 2-1(2)営業線

(税抜き)

| 項目 | 予算額      | 事業内容 |
|----|----------|------|
| —  | 百万円<br>— | —    |
| —  | —        | —    |
| —  | —        | —    |
| —  | —        | —    |
| —  | —        | —    |
| 合計 | —        | —    |

### 2-1(3)建設計画

「計画なし」

北総  
鉄道

## 3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度    | 営業キロ |             | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 | 輸送人員     |            | 輸送人キロ<br>百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) |            | 最多編成<br>車両数<br>(他車乗入車両) | 備考 |
|-------------|------|-------------|-----|----|-------|----------|------------|----------------|------------|------------|-------------------------|----|
|             | 営業キロ | 内地土部分<br>キロ |     |    |       | 年間<br>千人 | 1日平均<br>千人 |                | 年間<br>千円   | 1日平均<br>千円 |                         |    |
| 令和3年度       | 32.3 | 28.9        | 1   | 15 | 104   | 30,944   | 85         | 383            | 10,103,418 | 27,681     | 8<br>(8)                |    |
| 令和4年度       | 32.3 | 28.9        | 1   | 15 | 104   | 35,314   | 97         | 439            | 10,446,705 | 28,621     | 8<br>(8)                |    |
| 令和5年度       | 32.3 | 28.9        | 1   | 15 | 104   | 38,625   | 106        | 476            | 10,530,906 | 28,773     | 8<br>(8)                |    |
| 令和6年度       | 32.3 | 28.9        | 1   | 15 | 104   | 40,780   | 112        | 498            | 11,044,333 | 30,258     | 8<br>(8)                |    |
| 令和7年度       | 32.3 | 28.9        | 1   | 15 | 104   | 42,667   | 117        | 517            | 11,433,603 | 31,324     | 8<br>(8)                |    |
| 令和8年度<br>予定 | 32.3 | 28.9        | 1   | 15 | 104   | 43,692   | 120        | -              | 11,592,535 | 31,760     | 8<br>(8)                |    |

(注): 乗車料収入は消費税抜きである。

## 4. 相互乗入れ運転

(令和8年4月1日現在)

| 相互(片)乗入<br>事業 |             | 自社線内<br>乗入キロ数 | 他社線内<br>乗入キロ数 |
|---------------|-------------|---------------|---------------|
| 北<br>総<br>線   | 京 成 電 鉄     | 32.3          | 6.9           |
|               | 東 京 都 交 通 局 | 32.3          | 18.3          |
|               | 京 浜 急 行 電 鉄 | 32.3          | 15.7          |
|               | 合 計         | 96.9          | 40.9          |

## 5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度           |       | 令和6年度  | 令和7年度  | 令和8年度<br>見 込 |
|--------------------|-------|--------|--------|--------------|
| 受 変 電 圧<br>(KV)    |       | 140    | 140    | 140          |
|                    |       | 60     | 60     | 60           |
| 受 電 個 所 数          |       | 6      | 6      | 6            |
| 使用電力量<br>(MWH)     | 電 車 用 | 42,154 | 44,103 | 43,573       |
|                    | 付 帯 用 | 7,933  | 7,761  | 7,814        |
|                    | 計     | 50,087 | 51,864 | 51,387       |
| 電 気 料 金<br>(百 万 円) |       | 1,056  | 1,085  | 1,145        |

※電気料金は税抜き

## 6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 項目<br>年度   |           | 令和7年度             | 令和8年度<br>見 込      |
|------------|-----------|-------------------|-------------------|
| エスカレーター    |           | 28 基<br>11 駅      | 28 基<br>11 駅      |
| エレベーター     |           | 33 箇所<br>(33基14駅) | 33 箇所<br>(33基14駅) |
| 身体障害者<br>用 | ト イ レ     | 14 箇所<br>(14基14駅) | 14 箇所<br>(14基14駅) |
|            | 点 字 券 売 機 | 14 箇所<br>(31台14駅) | 14 箇所<br>(31台14駅) |
|            | 斜 路       | 13 箇所 7 駅         | 13 箇所 7 駅         |
|            | チャイム等     | 155 箇所 14 駅       | 155 箇所 14 駅       |
| その他        |           | -                 | -                 |
| 基準適合段差解消駅  |           | 14 駅              | 14 駅              |
| 自転車<br>置 場 | 設置駅数      | 14 駅              | 14 駅              |
|            | 収容台数      | - 駅               | - 駅               |

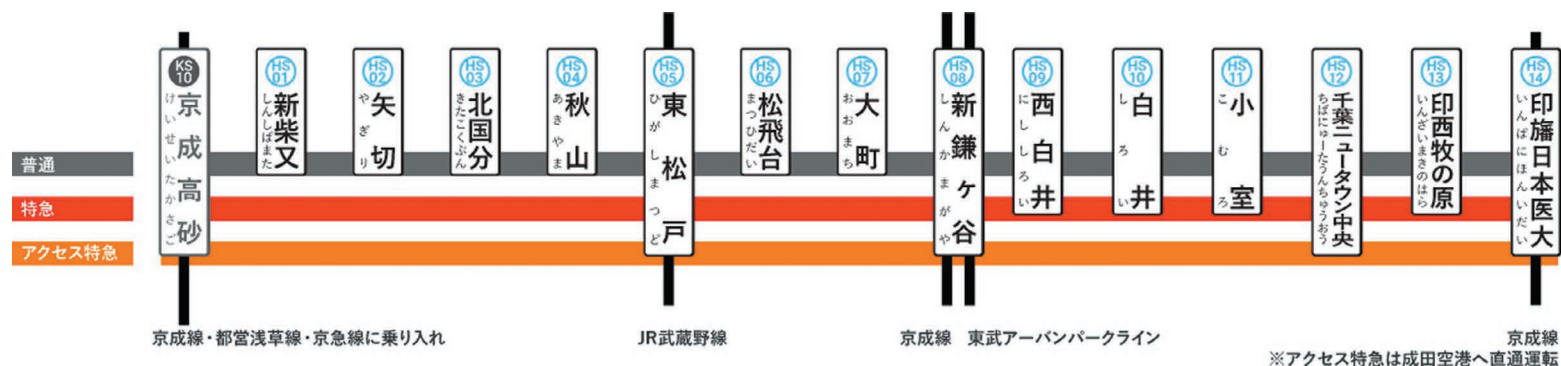
(注) 上記は、京成高砂駅を除く14駅の整備状況。

## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 項目 \ 線名             |                           | 北総線                                                                                      |                                                                            |  |
|---------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|
| 線区概要                | 営業区間                      | 京成高砂～印旛日本医大間                                                                             |                                                                            |  |
|                     | 営業キロ (km)                 | 32.3                                                                                     |                                                                            |  |
|                     | (地上部)                     | 28.903                                                                                   |                                                                            |  |
|                     | 駅数 (駅)                    | 15                                                                                       |                                                                            |  |
|                     | ホームドア (柵) 設置駅数 (駅)        | なし                                                                                       |                                                                            |  |
| 軌間・電気               | 軌間 (m)                    | 1,435                                                                                    |                                                                            |  |
|                     | 電気方式 (V)                  | 直流1,500                                                                                  |                                                                            |  |
|                     | 集電方式                      | 架空単線式                                                                                    |                                                                            |  |
| 車両                  | 保有車両 (車両)                 | 104                                                                                      | うち京成電鉄からの賃借車両24両<br>千葉ニュータウン鉄道保有車両40両<br>(千葉ニュータウン鉄道保有車両のうち8両は京成電鉄からの賃借車両) |  |
|                     | (電動車両)                    | 78                                                                                       | うち京成電鉄からの賃借車両18両<br>千葉ニュータウン鉄道保有車両30両<br>(千葉ニュータウン鉄道保有車両のうち6両は京成電鉄からの賃借車両) |  |
|                     | 車両長 (m)                   | 18                                                                                       |                                                                            |  |
|                     | 定員 (人)                    | 最大136                                                                                    |                                                                            |  |
| 保安装置                | ATS・ATC                   | C-ATS                                                                                    |                                                                            |  |
|                     | 列車通信                      | 空間波方式                                                                                    |                                                                            |  |
| 運転概要                | 編成両数 (両)                  | 8                                                                                        |                                                                            |  |
|                     | 運転間隔 (分・秒)<br>(平日)        | 普通10.00 特急20.00                                                                          |                                                                            |  |
|                     | 朝混雑時                      | 普通20.00                                                                                  |                                                                            |  |
|                     | 昼間時                       | 普通10.00～20.00<br>特急50.00                                                                 |                                                                            |  |
|                     | 夕混雑時                      | 特急29.30(上り)、29.40(下り)<br>普通34.40(上り)、35.10(下り)                                           |                                                                            |  |
|                     | 運転所要時間 (分・秒)<br>(急行)      | 特急73.4(上り)、72.4(下り)<br>普通64.4(上り)、63.4(下り)<br>特急65.7(上り)、65.3(下り)<br>普通55.9(上り)、55.1(下り) |                                                                            |  |
| 平均速度 (km/h)<br>(急行) | 表定速度 (km/h)<br>(急行)       | 105                                                                                      |                                                                            |  |
|                     | 最高速度 (km/h)               |                                                                                          |                                                                            |  |
|                     | 令和7年度1日当り<br>平均輸送人員 (千人)  | 117                                                                                      |                                                                            |  |
|                     | 令和7年度路線別<br>輸送人キロ (百万人キロ) | 517                                                                                      |                                                                            |  |

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。



# 首都圏新都市鉄道

## 1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路線別        | 延長         | 令和4年度<br>までの累計   | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度<br>以降 | 建設費<br>総額 | キロ当り<br>建設費 | 建設費財源 |     |     |
|------------|------------|------------------|-------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
|            |            |                  |       |       |       |             |           |             | 企業債   | 出資金 | その他 |
| つくばエクスプレス線 | キロ<br>58.3 | 平成17年(2005年)8月全通 |       |       |       |             | 8,081     | 138.6       | -     | -   | -   |
|            |            |                  |       |       |       |             |           |             |       |     |     |
|            |            |                  |       |       |       |             |           |             |       |     |     |
|            |            |                  |       |       |       |             |           |             |       |     |     |
| 合 計        |            |                  |       |       |       |             |           |             |       |     |     |

## 2. 令和8年度事業計画

### 2-1)新線

「計画なし」

### 2-3)建設計画

「計画なし」

### 2-2)営業線

(税込み)

| 項目                         | 予算額          | 事業内容                                                      |
|----------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------|
| リスク管理と予防保全による安心と信頼の鉄道輸送の提供 | 百万円<br>4,900 | 車体・車両機器更新、レール交換、変電所更新、バリアフリー対策の推進、防災・鉄道セキュリティ対策の強化        |
| 豊かな暮らしを支えるサービスの提供          | 6,700        | 混雑緩和対策の実施、利便性・快適性の拡充                                      |
| 地域との沿線価値の共創                | 200          | 沿線自治体・まちづくり団体等との連携活動や地球環境に配慮した活動、地域の関係者と連携した「駅」の機能の改善・充実等 |
| 経営基盤の強化                    | 800          | 人的資本投資及び財務基盤の強化                                           |
| 合計                         | 12,600       |                                                           |

3. 輸送人員等の推移

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度    | 営業キロ |       | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 | 輸送人員    |      | 輸送人キロ | 乗車料収入(税込み) |         | 最多編成<br>車両数 | 備考 |
|-------------|------|-------|-----|----|-------|---------|------|-------|------------|---------|-------------|----|
|             | 営業キロ | 内地上部分 |     |    |       | 年間      | 1日平均 |       | 年間         | 1日平均    |             |    |
|             | キロ   | キロ    |     |    | 両     | 千人      | 千人   | 百万人キロ | 千円         | 千円      | 両           |    |
| 令和3年度       | 58.3 | 41.8  | 1   | 20 | 246   | 110,610 | 306  | 2,032 | 33,131,207 | 90,770  | 6           |    |
| 令和4年度       | 58.3 | 41.8  | 1   | 20 | 246   | 126,381 | 349  | 2,367 | 39,142,728 | 107,240 | 6           |    |
| 令和5年度       | 58.3 | 41.8  | 1   | 20 | 246   | 138,681 | 383  | 2,609 | 43,383,169 | 118,533 | 6           |    |
| 令和6年度       | 58.3 | 41.8  | 1   | 20 | 246   | 145,983 | 403  | 2,744 | 45,958,998 | 125,915 | 6           |    |
| 令和7年度       | 58.3 | 41.8  | 1   | 20 | 246   | 152,910 | 423  | 2,864 | 48,186,141 | 132,017 | 6           |    |
| 令和8年度<br>予定 | 58.3 | 41.8  | 1   | 20 | 246   | -       | -    | -     | -          | -       | 6           |    |

(注):( )内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5. 電力使用状況

(令和8年4月1日現在)

| 区分<br>年度       |     | 令和6年度     | 令和7年度     | 令和8年度<br>見込 |
|----------------|-----|-----------|-----------|-------------|
| 受変電圧<br>(KV)   |     | 22kV/66kV | 22kV/66kV | 22kV/66kV   |
| 受電箇所数          |     | 10        | 10        | 10          |
| 使用電力量<br>(MWH) | 電車用 | 98,034    | 98,247    | 98,247      |
|                | 付帯用 | 39,915    | 40,381    | 40,381      |
|                | 計   | 137,949   | 138,628   | 138,628     |
| 電気料金<br>(百万円)  |     | -         | -         | -           |

※電気料金は、全て税込み

6. 駅施設

(令和8年4月1日現在)

| 項目<br>年度  |       | 令和7年度          | 令和8年度<br>見込    |
|-----------|-------|----------------|----------------|
| エスカレーター   |       | 132 箇所         | 132 箇所         |
| エレベーター    |       | 42 箇所          | 42 箇所          |
| 身障者用      | トイレ   | 22 箇所          | 22 箇所          |
|           | 点字券売機 | 55 箇所          | 55 箇所          |
|           | 斜路    | - 箇所<br>- 駅    | - 箇所<br>- 駅    |
|           | チャイム等 | 108 箇所<br>20 駅 | 108 箇所<br>20 駅 |
| その他       |       |                |                |
| 基準適合段差解消駅 |       | 20 駅           | 20 駅           |
| 自転車置場     | 設置駅数  | - 駅            | - 駅            |
|           | 収容台数  | - 台            | - 台            |

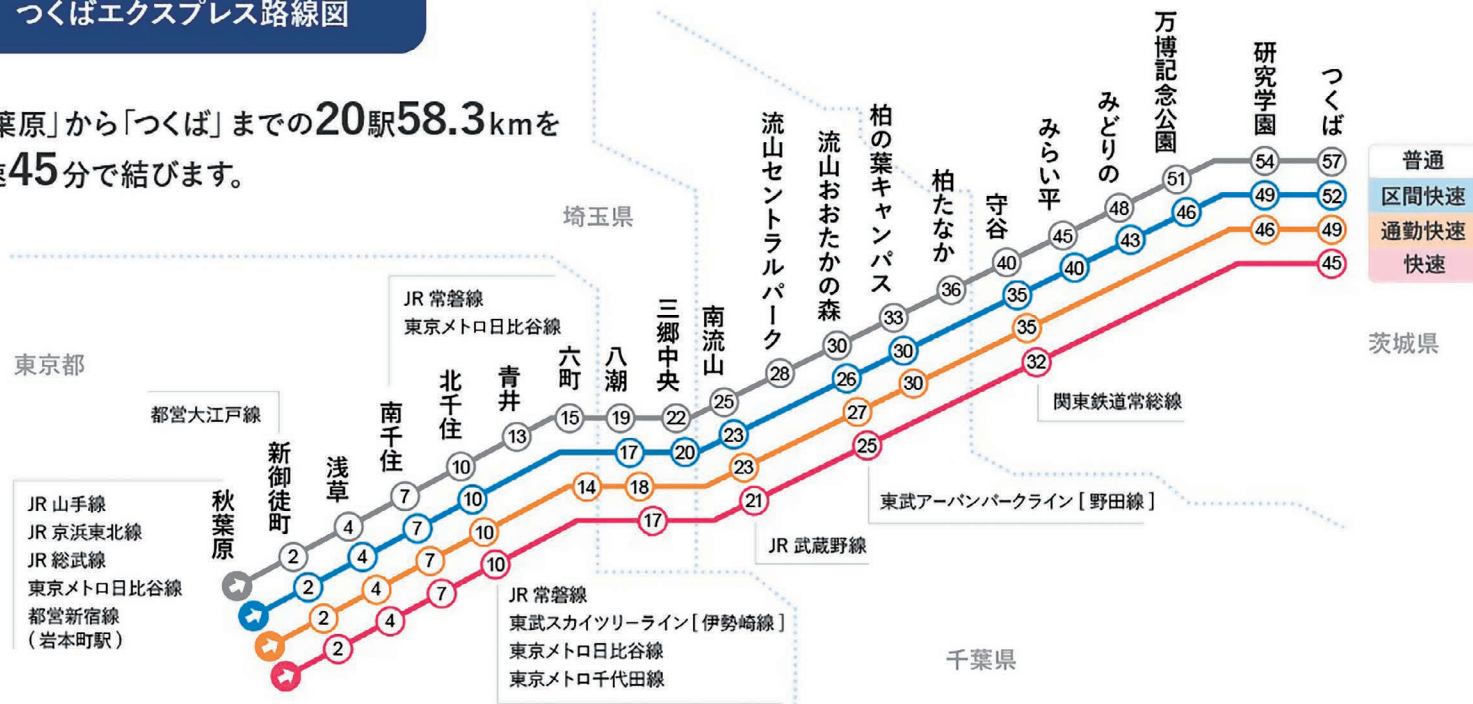
## 7. 営業線の概要

(令和8年4月1日現在)

| 線名<br>項目                                   |                              | つくばエクスプレス線                      |  |  |
|--------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--|--|
| 線<br>区<br>概<br>要                           | 営 業 区 間                      | 秋葉原～つくば                         |  |  |
|                                            | 営 業 キ ロ ( k m )              | 58.3                            |  |  |
|                                            | ( 地 上 部 )                    | 41.8                            |  |  |
|                                            | 駅 数 ( 駅 )                    | 20                              |  |  |
|                                            | ホームドア(柵)<br>設置駅数(駅)          | 1120柵 20駅                       |  |  |
| 軌<br>間・<br>電<br>気                          | 軌 間 ( m )                    | 1,067mm                         |  |  |
|                                            | 電 気 方 式 ( V )                | 直流1500 / 交流20000                |  |  |
|                                            | 集 電 方 式                      | 架空線                             |  |  |
| 車<br>両                                     | 保有車両(車両)                     | 246                             |  |  |
|                                            | ( 電 動 車 両 )                  | 150                             |  |  |
|                                            | 車 両 長 ( m )                  | 20                              |  |  |
|                                            | 定 員 ( 人 )                    | TX-1000・2000系926<br>TX-3000系884 |  |  |
|                                            |                              |                                 |  |  |
| 保<br>安<br>装<br>置                           | ATS ・ ATC                    | 連続誘導式CS-ATC                     |  |  |
|                                            | 列 車 通 信                      | 空間波無線式<br>(LCXケーブル)             |  |  |
| 運<br>転<br>概<br>要                           | 編 成 両 数 ( 両 )                | 6                               |  |  |
|                                            | 運 転 間 隔 ( 分 ・ 秒 )<br>( 平 日 ) |                                 |  |  |
|                                            | 朝 混 雑 時                      | 1分30秒                           |  |  |
|                                            | 昼 間 時                        | 2分0秒                            |  |  |
|                                            | 夕 混 雑 時                      | 1分40秒                           |  |  |
|                                            | 運 転 所 要 時 間 ( 分 ・ 秒 )        | 45分50秒                          |  |  |
|                                            |                              |                                 |  |  |
| 平 均 速 度 ( k m / h )                        |                              | 85km/h                          |  |  |
| 表 定 速 度 ( k m / h )                        |                              | 76km/h                          |  |  |
| 最 高 速 度 ( k m / h )                        |                              | 130km/h                         |  |  |
| 令 和 7 年 度 1 日 当 り<br>平 均 輸 送 人 員 ( 千 人 )   |                              | 423                             |  |  |
| 令 和 7 年 度 路 線 別<br>輸 送 人 キ ロ ( 百 万 人 キ ロ ) |                              | 2,864                           |  |  |

## つくばエクスプレス路線図

「秋葉原」から「つくば」までの20駅58.3kmを  
最速45分で結びます。



# 地下鉄関係等国の予算

(国土交通省)

(総 務 省)

## 地下鉄及び空港アクセス鉄道等補助対象事業の現状

(令和8年4月1日)

| 区分        | 補助対象事業者       | 営業キロ<br>(km) | 建設路線        | 建設区間                 | 建設キロ<br>(km)       | 開業予定                 |
|-----------|---------------|--------------|-------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| 地下高速鉄道    | 札幌市           | 3 線 48.0     | 有楽町線<br>南北線 | 豊洲～東陽町～住吉<br>品川～白金高輪 | 1 線 4.8<br>1 線 2.5 | 2030年代半ば<br>2030年代半ば |
|           | 仙台市           | 2 線 28.7     |             |                      |                    |                      |
|           | 東京都           | 4 線 109.0    |             |                      |                    |                      |
|           | 東京地下鉄         | 9 線 195.0    |             |                      |                    |                      |
|           | 横浜市           | 3 線 37.8     |             |                      |                    |                      |
|           | 名古屋           | 6 線 93.2     |             |                      |                    |                      |
|           | 京都市           | 2 線 31.2     |             |                      |                    |                      |
|           | 大阪市高速電気軌道(株)  | 8 線 129.9    |             |                      |                    |                      |
|           | 神戸市           | 3 線 21.2     |             |                      |                    |                      |
|           | 広島高速交通(株)     | 1 線 0.3      |             |                      |                    |                      |
|           | 福岡市           | 3 線 31.2     |             |                      |                    |                      |
|           | 埼玉高速鉄道(株)     | 1 線 14.6     |             |                      |                    |                      |
|           | 上飯田連絡線(株)     | 1 線 3.1      |             |                      |                    |                      |
|           | 中之島高速鉄道(株)    | 1 線 3.0      |             |                      |                    |                      |
|           | 西大阪高速鉄道(株)    | 1 線 3.8      |             |                      |                    |                      |
|           | 関西高速鉄道(株)     |              | なにわ筋線       | 大阪～JR難波・新今宮          | 1 線 7.2            | 2031年春               |
|           | 合 計           | 48 線 750.0   |             |                      | 3 線 14.5           |                      |
| 空港アクセス鉄道等 | 神戸市           | 1 線 9.4      |             |                      |                    |                      |
|           | 大阪府都市開発(株)    | 1 線 14.3     |             |                      |                    |                      |
|           | (泉北高速鉄道(株))   | 1 線          |             |                      |                    |                      |
|           | 横浜市           | 2 線 15.7     |             |                      |                    |                      |
|           | 奈良生駒高速鉄道(株)   | 1 線 8.6      |             |                      |                    |                      |
|           | 中部国際空港連絡鉄道(株) | 1 線 4.2      |             |                      |                    |                      |
|           | 仙台空港鉄道(株)     | 1 線 7.1      |             |                      |                    |                      |
|           | 成田高速鉄道アクセス(株) | 1 線 10.7     |             |                      |                    |                      |
|           | 合 計           | 8 線 70.0     |             |                      |                    |                      |

(注)東京地下鉄副都心線及び京都市東西線(二条～太秦天神川)は、平成15年度からインフラ部を街路事業により整備

令和8年度 鉄道局関係予算施策別概要

| 区 分                                                                                                      |  | 単位：百万円     |           | 事業概要等                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                          |  | 事業費        | 国費        |                                                                                                                                                                                                               |
| I. 鉄道ネットワークの整備の推進                                                                                        |  |            |           |                                                                                                                                                                                                               |
| 1. 整備新幹線の整備の推進                                                                                           |  |            |           |                                                                                                                                                                                                               |
| (1)整備新幹線の着実な整備<br>(整備新幹線整備事業費補助)                                                                         |  | 348,900    | 80,372    | 我が国の基幹的な高速輸送体系を形成する整備新幹線について、着実に整備を進める。<br><br>これまで先行的・集中的に行ってきた北陸新幹線の施工上の課題を解決するための調査の深度化を図るとともに、沿線地域の理解促進に向けた科学的知見に基づいた情報発信やそのための体制強化、いわゆる着工5条件の確認、環境影響評価手続に必要な調査等を行う。                                      |
| (2)整備新幹線の建設推進及び高度化等<br>①北陸新幹線事業推進調査<br>(整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金)                                             |  | 1,450      | 1,450     |                                                                                                                                                                                                               |
| ②青函共用走行区間における新幹線列車の高速走行調査・開発<br>(整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金)<br>令和7年度補正予算 国費：50 百万円                             |  | 20         | 20        |                                                                                                                                                                                                               |
| ③トンネル工事の施工性向上に資する研究開発<br>(整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金)<br>令和7年度補正予算 国費：55 百万円                                    |  |            |           | 整備新幹線のトンネル工事において、工程遅延リスクを低減し、工程短縮に向けた施工性向上に資する新技術の活用・普及のための研究開発を行う。                                                                                                                                           |
| ④経済設計高度化調査<br>(整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金)                                                                      |  | 133        | 133       | 整備新幹線に関する経済効果や輸送量、今後の需要動向等の高度化調査を行う。                                                                                                                                                                          |
| (3)幹線鉄道ネットワーク等に関する調査<br>(鉄道整備等基礎調査委託費等)                                                                  |  |            | 189の内数    | 基本計画路線を含む幹線鉄道ネットワークについて、各地域の実情を踏まえ、方向性も含めた検討を行うため、幹線鉄道の高機能化に係る技術的課題の整理や基本計画路線に係るケーススタディ等を実施する。                                                                                                                |
| 2. 都市鉄道ネットワークの充実                                                                                         |  |            |           |                                                                                                                                                                                                               |
| (1)既存の都市鉄道網を活用した連絡線の整備等<br>(都市鉄道利便増進事業費補助(速達性向上事業))                                                      |  | 153        | 51        | 都市鉄道は、大都市における社会経済活動を根幹で支える主要なインフラであることから、路線間の連絡線の整備や相互直通化、地下鉄の整備等を推進し、都市鉄道ネットワークの充実や一層の利便性向上を図ることにより、大都市の活性化や競争力の強化を進める。                                                                                      |
| ○新空港線の整備                                                                                                 |  |            |           | 都市鉄道の路線間の連絡線整備や相互直通化を進め、既存の都市鉄道施設を有効活用しつつ、都市鉄道ネットワークの一層の充実を図る。                                                                                                                                                |
| (2)地下高速鉄道ネットワークの充実<br>(都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道))<br>令和7年度補正予算 国費：1,756 百万円の内数                                 |  | 61,855 の内数 | 15,587の内数 | 京浜東北線、東急多摩川線及び東急池上線の蒲田駅と京急蒲田駅間のミッシングリンクを解消し、東急東横線等との相互直通運転を通じて、国際競争力強化の拠点である新宿、渋谷、池袋等や東京都西北部・埼玉県南部と羽田空港とのアクセス利便性の向上を図る。                                                                                       |
| ①なにか防線の整備                                                                                                |  |            |           | 大都市圏中心部における移動の円滑化、通勤・通学混雑の緩和等を図るため、地下高速鉄道ネットワークの充実を推進する。                                                                                                                                                      |
| ②東京・外口有楽町線(豊洲～住吉)の延伸整備                                                                                   |  |            |           | 大阪中心部を南北に縦貫する新線を整備し、既存の鉄道路線と接続させることにより、関西国際空港や新大阪駅へのアクセス利便性の向上、大阪の南北都市軸の強化など、都市機能の一層の充実を図る。                                                                                                                   |
| ③東京・外口南北線(品川～白金高輪)の延伸整備                                                                                  |  |            |           | 令和3年7月交通政策審議会答第 371 号に基づき、国際競争力強化の拠点である臨海副都心と都区部東部を結ぶ新線を整備することにより、臨海副都心と都区部東部等とのアクセス利便性の向上や東西線の混雑緩和など都市機能の一層の充実を図る。                                                                                           |
| (3)列車遅延対策の推進<br>(都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道))<br>令和7年度補正予算 国費：1,756 百万円の内数                                       |  | 61,855 の内数 | 15,587の内数 | 同答に基づき、六本木等都心部とリニア中央新幹線の始発駅となる品川駅を結ぶ新線を整備することにより、都市中心部の移動の円滑化や国際競争力強化の拠点である品川駅周辺地区と都心部とのアクセス利便性の向上など都市機能の一層の充実を図る。                                                                                            |
| (4)東京圏における今後の都市鉄道等のあり方に関する調査<br>(鉄道整備等基礎調査委託費等)                                                          |  |            | 189の内数    | 高密度ダイヤの運行や相互直通運転化に伴う慢性的な列車遅延の増加等に対処するため、ホーム拡幅、折返し施設等の整備を推進する。                                                                                                                                                 |
| (5)空港アクセス鉄道の整備・機能強化への支援<br>(空港アクセス鉄道整備等調査支援事業)<br>概算予算：455 百万円<br><br>(空港アクセス鉄道整備費利子補給金)<br>概算予算： 70 百万円 |  |            |           | 交通政策審議会答申「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」(平成28 年4月 20 日)において示された、東京圏の都市鉄道が目指すべき姿の実現に向け、路線の社会情勢を踏まえた調査及び検討を行う。<br><br>オーバーツーリズム対策や成田空港の発着容量拡大も見据え、鉄道事業者が実施する、空港アクセス鉄道の輸送力増強や速達性向上、混雑緩和等の取組について、計画検討、調査・設計への支援や料子補給を行う。 |

| 区 分                                                                                                                                                                           | 事業費 |    | 事業概要等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                               | 事業費 | 国費 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Ⅱ. 地域交通ネットワークの再構築の推進                                                                                                                                                          |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1. ローカル鉄道の再構築に対する支援                                                                                                                                                           |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 【社会資本整備総合交付金459,693 百万円の内数】<br>令和7年度補正予算 国費：51,000 百万円の内数<br>（地域公共交通再構築事業）                                                                                                    |     |    | ・JR・大手民鉄・地域鉄道を問わず、全国各地で多くのローカル線が沿線地域の人口減少による長期的な需要減に直面している中、その再構築が課題となっており、地域が主体となった取組みの後押しを図る。<br>具体的には、鉄道事業者、沿線自治体等の関係者による再構築に向けた協議会の開催、調査事業、実証事業の実施に関する費用を支援する。<br>さらに、地域における協議・合意形成の過程を経て、地域が鉄道又は転換後のバス（BRT 含む）を地域の社会資本の一部として位置づけ、まちづくり・観光戦略の観点からその持続可能性と利便性・効率性を将来にわたって向上させるための取組みを主体的に実施する場合には、<br>・社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）<br>・先進車両導入支援事業<br>等により支援を行う |
| 【総合政策局予算20,560 百万円の内数】<br>令和7年度補正予算：35,204 百万円の内数<br>（地域公共交通確保維持改善事業）                                                                                                         |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 【観光庁予算：1,879 百万円の内数】<br>（地域一体となった持続可能な観光地域づくりの推進）                                                                                                                             |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 令和7年度補正予算 観光庁予算：7,790 百万円の内数<br>（オーパーツーリズム対策等外国人問題への対応）                                                                                                                       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2. 地域鉄道の安全性・利便性の向上の促進                                                                                                                                                         |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (1) 地域鉄道の安全性の向上<br>（鉄道施設総合安全対策事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：5,044 百万円の内数                                                                                                             |     |    | 13,634の内数<br>4,540の内数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 【総合政策局予算 20,560 百万円の内数】<br>令和7年度補正予算：35,204 百万円の内数<br>（地域公共交通確保維持改善事業）                                                                                                        |     |    | 通勤・通学・通院のための利用など地域にとって欠くことのできない公共交通機関である地域鉄道等において、安全な鉄道輸送を確保するために行方レールやマクラギの更新、信号保安設備の整備など安全性の向上に資する設備の整備等に対して支援を行う。<br><br>訪日外国人旅行者等の増加に対応し、利用者の移動に係る利便性向上や利用環境の改善、地方への誘客を促進するため、インバウンド対応型鉄軌道車両の整備、魅力ある観光列車の導入、低床式車両の導入を始めとするLRシステムの整備及びICカードシステムの導入等に対して支援を行う。                                                                                               |
| (2) 地域鉄道の利便性の向上・利用環境の改善<br>【観光庁予算：1,879 百万円の内数】<br>（地域一体となった持続可能な観光地域づくりの推進）                                                                                                  |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 令和7年度補正予算 観光庁予算：7,790 百万円の内数<br>（オーパーツーリズム対策等外国人問題への対応）                                                                                                                       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (3) JR北海道、JR四国及びJR貨物の経営支援<br>【鉄道建設・運輸施設整備支援機構特別会費助成】                                                                                                                          |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3. 鉄道駅におけるバリアフリー化等の推進                                                                                                                                                         |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (1) 鉄道駅におけるバリアフリー化の推進<br>（都市鉄道整備事業費補助（地下高速鉄道））<br>令和7年度補正予算 国費：1,756 百万円の内数<br><br>（鉄道駅総合改善事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：34 百万円の内数                                                   |     |    | 61,855 の内数<br>15,587の内数<br><br>5,038の内数<br>1,920の内数                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 【総合政策局予算：20,560 百万円の内数】<br>令和7年度補正予算：35,204 百万円の内数<br>（地域公共交通確保維持改善事業）                                                                                                        |     |    | 地域住民の日常生活や観光の拠点となっている鉄道駅において、エレベーター等の設置による段差解消、内方線付き点状ブロックの設置による転落防止、バリアフリートイレの設置等を推進し、ユニバーサル社会の実現や快適な旅行環境の整備を図る。<br>また、地方部における支援措置の重点化を図るため、バリアフリー基本構想に位置付けられた鉄道駅におけるバリアフリー設備の整備については、補助率を最大1/3から最大1/2に拡充しており、これを活用し、鉄道駅のバリアフリー化の加速化を図る（鉄道駅総合改善事業費補助）。                                                                                                        |
| 令和7年度補正予算 観光庁予算：7,790 百万円の内数<br>（オーパーツーリズム対策等外国人問題への対応）                                                                                                                       |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (2) ホームドアの更なる整備促進<br>（都市鉄道整備事業費補助（地下高速鉄道））<br>令和7年度補正予算 国費：1,756 百万円の内数<br><br>（鉄道駅総合改善事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：34 百万円の内数<br><br>（鉄道施設総合安全対策事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：5,044 百万円の内数 |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 61,855 の内数<br>5,038の内数<br>13,634の内数<br>4,540の内数                                                                                                                               |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (3) 鉄道駅の総合的な改善<br>（鉄道駅総合改善事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：34 百万円の内数                                                                                                                    |     |    | 5,038の内数<br>1,920の内数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Ⅲ. 鉄道を活用したインバウンド旅客の地方誘客の促進及び観光地の混雑緩和                                                                                                                                          |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (1) ローカル鉄道を活用した地方誘客の推進<br>【観光庁予算：4,600 百万円】<br>（ローカル鉄道観光資源活用促進事業）                                                                                                             |     |    | インバウンド旅客が三大都市圏に集中している中、2030 年訪日外国人旅行者数6,000 万人の目標を達成するためには、地方への誘客を強力に推進するとともに、オーパーツーリズムにより生じた混雑緩和に向けた取組が必要である。<br>インバウンド旅客の地方誘客を推進するため、ローカル鉄道を「地域の足」「観光の足」として持続可能性を高めるとともに、観光資源そのものとして活用した地域ぐるみでの取組に対し支援を行う。                                                                                                                                                   |
| (2) 鉄道を活用した観光地の混雑緩和<br>【観光庁予算：875 百万円】<br>（パーク&レールライドによる観光地の混雑緩和事業）                                                                                                           |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                               |     |    | 観光地の交通渋滞を緩和するため、パーク&レールライドに係る取組に対する支援を行うとともに、鉄道利用者の増加に伴う駅の混雑緩和に資する取組や、鉄道路線そのものの輸送力を向上させるための対策に対して支援を行う。                                                                                                                                                                                                                                                        |

| 区 分                                                                                                                                                         | 事業費                          |                             | 事業概要等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                             | 事業費                          | 国費                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Ⅳ. 防災・減災、国土強靱化への投資の加速化                                                                                                                                      |                              |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1. 耐震・豪雨・洪水・老朽化対策の推進                                                                                                                                        |                              |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| (1) 耐震対策の推進<br>（都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道)）<br>令和7年度補正予算 国費：1,756 百万円の内訳<br><br>（鉄道施設総合安全対策事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：5,044 百万円の内訳                                     | 61,855 の内訳<br><br>13,634 の内訳 | 15,587 の内訳<br><br>4,540 の内訳 | 「新幹線の地震対策に関する検証委員会」における中間とりまとめを踏まえ、令和5年3月に改正した特定鉄道等施設に係る耐震補強に関する省令等に基づき、首都圏下地震や南海トラフ地震等の大規模地震に備え、地震時における鉄道利用者<br>の安全確保等を図るため、主要駅や高架橋等の耐震対策を推進するとともに、地下鉄のトンネル等の耐震対策を引き<br>続き推進する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (2) 豪雨対策の推進<br>（鉄道施設総合安全対策事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：5,044 百万円の内訳                                                                                               | 13,634 の内訳                   | 4,540 の内訳                   | 激甚化・頻発化する豪雨災害から鉄道施設を防護し、貨物鉄道ネットワークも含めた鉄道の安全・安定輸送を確保す<br>るため、河川に架かる鉄道橋梁の流失・傾斜対策や、鉄道に隣接する斜面からの土砂流入防止対策を推進する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| (3) 地下駅等の浸水対策の推進<br>（都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道)）<br>令和7年度補正予算 国費：1,756 百万円の内訳<br><br>（鉄道施設総合安全対策事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：5,044 百万円の内訳                                | 61,855 の内訳<br><br>13,634 の内訳 | 15,587 の内訳<br><br>4,540 の内訳 | 三大都市圏をはじめとする大都市圏では、地下駅等の地下空間が数多く存在し、河川の氾濫や津波等が発生した場<br>合、深刻な浸水被害が懸念される。<br>地下駅等の地下空間は、地上に比べ浸水のスピードが速く、一旦浸水が始まれば、利用客の避難が困難となり、鉄道<br>の運行にも大きな影響が発生することが想定される。<br>このため、各地方公共団体が定めるハザードマップ等により浸水被害が想定される駅出入口、トンネル坑口、換気口等<br>の開口部、トンネル内及び電気設備について、浸水対策を推進し、防災・減災機能の強化を図る。                                                                                                                                                                                                                                                              |
| (4) 戦略的なメンテナンス・老朽化対策の推進<br>① 鉄道施設の戦略的な維持管理・更新<br>（鉄道施設総合安全対策事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：5,044 百万円の内訳<br><br>② 青函トンネルの機能保全<br>（鉄道防災事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：100 百万円 | 13,634 の内訳<br><br>1,466 の内訳  | 4,540 の内訳<br><br>923 の内訳    | 鉄道の橋梁やトンネル等については、老朽化が進んでおり、これらの鉄道施設を適切に維持管理することが課題とな<br>っている。このため、地域の人口減少が進み経営環境が厳しさを増す地方の鉄道事業者に対して、鉄道事業の継続性<br>等を確保した上で、将来的な維持管理費用を低減し長寿命化に資する鉄道施設の改良を支援する。<br>また、地域鉄道において、脱線事故が多発していることを踏まえ、広域的・戦略的なインフラメンテナンス実現に向け、鉄<br>道事業者の技術力向上、検査業務体制の再構築を支援する。<br><br>青函トンネルは、延長約54 kmの我が国最長の海底トンネルであり、北海道と本州を結ぶ唯一の陸路である。昭和63年<br>の開通から30年以上が経過しており、温度が高く、塩水が浸入する海底下という過酷な環境にあるため、青函トンネル<br>特有の設備である火災検知装置や大型排水設備等の新しい劣化に加え、トンネル(先導導坑・作業坑)の劣化が発生して<br>いる。<br>これらの設備の改修・更新等を計画的に実施することにより、青函トンネルの機能を適切に保全し、北海道と本州間の<br>円滑かつ安定した人流・物流を確保する。 |
| (5) 事故防止のための踏切保安設備の整備促進<br>（鉄道施設総合安全対策事業費補助）<br>令和7年度補正予算 国費：5,044 百万円の内訳                                                                                   | 13,634 の内訳                   | 4,540 の内訳                   | 踏切道における事故防止と交通の円滑化を図るため、踏切道改良促進法に基づき、遮断機や警報機等の踏切保安設<br>備の整備(第4種踏切の第1種化等)を推進する。<br>また、乗客等の歩行者の踏切道乗越を防止するための障害物検知装置や非常押しボタン等に加え、災害時に踏切道<br>の状況を確認できるようにするための踏切監視用カメラ等の整備を推進するとともに、AI 等を活用した更なる踏切安全<br>対策を推進する。<br>加えて、第4種踏切を横断する歩行者の安全対策の観点から、安全対策を簡易かつ効果的に実施できる設備の導入を<br>支援する。                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (6) 海岸等保全、落石・なだれ等対策の推進<br>（鉄道防災事業費補助）                                                                                                                       | 1,466 の内訳                    | 923 の内訳                     | 旅客会社等が行う海岸等保全や落石・なだれ等対策に係る施設整備のうち、鉄道施設だけではなく、家屋、道路、耕<br>地の保全・保護にも資する事業を推進する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| (7) 事前防災・老朽化対策等に対する技術的支援<br>（鉄道建設・運輸施設整備支援機構建設助定運営費交付金）                                                                                                     |                              |                             | 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構が有する技術力等を活用し、地方運輸局と連携して、災害により被災<br>した鉄道施設の復旧のほか、地域鉄道事業者が行う事前防災・老朽化対策の取組を支援する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2. 鉄道の災害復旧の支援                                                                                                                                               |                              |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| （鉄道施設災害復旧事業費補助）                                                                                                                                             | 4,000                        | 1,000                       | 鉄道軌道整備法に基づく災害復旧事業費補助により、地震や豪雨などの災害で被災した鉄道の早期復旧を支援する。<br>また、特に大規模な災害で甚大な被害を受けた鉄道については、特別な支援制度(事業構造の改善等の要件を満たす<br>ことを前提として補助率を常上げ)により、復旧を強力に支援する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Ⅳ. 鉄道分野におけるGX、DXへの投資の加速化                                                                                                                                    |                              |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1. 鉄道資産を活用したGXの投資加速化                                                                                                                                        |                              |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                             |                              |                             | 2050 年カーボンニュートラルの実現に向け、鉄道分野においては、令和5年5月に「鉄道分野のカーボンニュートラルが<br>目指すべき姿」をとりまとめ、①『鉄道事業者その他の脱炭素化』、②『鉄道アセットを活用した脱炭素化』、③『環境優位性<br>のある鉄道利用を通じた脱炭素化』を進めることとした。<br>これらの取組を推進するため、鉄道分野のカーボンニュートラル加速化に関する調査を行うとともに、鉄道事業者等が行<br>う鉄道脱炭素に向けた取組を支援する。                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| 区 分                                                                                                                                                                                 | 事業費    |        | 事業概要等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                     | 事業費    | 国費     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| (1)鉄道分野のCN加速化に関する調査<br>(鉄道整備等基礎調査委託費等)                                                                                                                                              |        | 189の内数 | 「鉄道分野のカーボンニュートラルを目指すべき姿」を踏まえ、鉄道車両の脱炭素化、鉄道資産を活用した再エネ導入や沿線地域と連携したグリーン電力の地産地消、鉄道利用によるCO2排出削減効果の見えき化等の施策を推進するため、必要な調査・検討を行う。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| (2)鉄道脱炭素施設等の実装に係る調査に対する支援<br>(鉄道技術開発費補助金(鉄道脱炭素施設等実装調査))<br>令和7年度補正予算 国費:75 百万円                                                                                                      | 8      | 4      | 鉄軌道事業者等によるカーボンニュートラル実現に向けた先進的な取組を推進するため、鉄軌道事業者等に対して、鉄道脱炭素に資する施設の整備等(例:再エネ等に係る発電設備、蓄電池、水素燃料電池鉄道車両)に関する調査・検討に必要な経費の一部を補助する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| (3)鉄道脱炭素施設等の整備促進(環境省連携事業(エネルギー特別会計))                                                                                                                                                |        |        | 2050年カーボンニュートラルの実現に向け、鉄道脱炭素に資する施設等の整備等を支援する。鉄軌道事業者に対して、電力消費を大幅に削減する設備・機器の整備に係る経費の一部を補助する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>2. 物流革新に向けた貨物鉄道ネットワークの強化と変なる活用</b>                                                                                                                                               |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| (1)貨物駅・ネットワークの災害対応能力を含む機能強化の促進<br>(幹線鉄道等活性化事業費補助)<br>令和7年度補正予算 国費:111 百万円の内数<br><br>(鉄道施設安全対策事業費補助)<br>令和7年度補正予算 国費:5,044 百万円の内数                                                    | 104の内数 | 31の内数  | 貨物鉄道は、全国ネットワークを有し、定時に優れた大貨物輸送機関としての特性と優れた環境性能を兼ね備えており、トラックドライバー不足を踏まえたトラック長距離輸送からのモダリティシフトの促進や、2050 年カーボンニュートラルの実現に向けて、大きな役割を期待されている。<br>このため、貨物駅・ネットワークの災害対応能力を含む機能強化を図るとともに、大型コンテナ等の導入促進等による鉄道へのモダリティシフトの強力な推進を図る。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (2)鉄道へのモーダルシフトの強力な推進<br>(幹線鉄道等活性化事業費補助)<br>令和7年度補正予算 国費:111 百万円の内数<br><br>令和7年度補正予算 物流・自動車局予算 国費:930 百万円の内数<br>(地域の事業者間連携を通じた物流生産性向上推進事業)                                           | 104の内数 | 31の内数  | 近年、自然災害の激甚化・頻発化による、鉄道貨物輸送の長期不通が発生し、荷主難れを招いていることから、長期不通が発生した場合においても、迅速、かつ、安定的に代行輸送を実施できる体制を確立するため、特に脆弱な区間を対象に、代行輸送の拠点となる貨物駅における円滑な積み替えを可能とするための施設整備を計画的に推進する。また、豪雨等の災害による長期不通が発生しないよう、脆弱箇所について、事前防災対策を推進するなど、輸送障害に強い貨物鉄道ネットワークを構築する。<br><br>貨物鉄道輸送においては、これまで 12t の小型コンテナを中心に取組ってきたが、鉄道へのモーダルシフトを強力に促進するためには、大型で 10tトラックからの積替えが容易な31t コンテナの取扱いを拡大していく必要がある。<br>このため、積込電費が高まることが見込まれる貨物駅において、コンテナホームの拡張等の施設整備等を行い、貨物鉄道の輸送力増強を図る。<br>また、物流生産性向上に向けた陸・海・空の新モーダルシフトの推進に必要な大型コンテナ等の導入経費を支援する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>3. 鉄道のスマート化を促進するためのDXの推進</b><br>(鉄道技術開発費補助金(一般鉄道技術開発))<br>令和7年度補正予算 国費:207 百万円の内数<br><br>(技術研究開発委託費(鉄道技術開発・普及促進制度))<br>令和7年度補正予算 国費:638 百万円の内数                                   | 50の内数  | 25の内数  | 生産性向上、特に経営の厳しい地域鉄道等の維持コスト削減、人手不足対策等の観点から、デジタル技術を活用した現場業務の効率化・省力化に資する技術開発を推進する。<br><br>例:携帯情報端末を活用した軌道状態評価システムの開発<br>軌道状態の評価にあたっては熟練技術者の確保が必要であるが、人材確保・コスト削減が課題になっている。<br>運転台に設置した携帯情報端末により取得したデータから線路の異常を自動検知することにより、遠隔での線路巡視を可能とする「簡易線路巡視支援システム」、そのデータの経時変化を解析することにより、軌道の状態を評価する「軌道状態評価システム」の開発を行う。<br><br>例:鉄道線路内のまぐさ交換作業等の省力化を目的とした汎用双腕ロボットバックホウの開発<br>鉄道線路内のまぐさ交換作業は、従来から初電までの夜間にも多くの作業員とバックホウを投入して行われている。作業に応じてバックホウの7タチメントを交換する必要があり、バックホウの操作には熟練オペレーターが必要であるが、人手不足により確保が困難となってきたといった課題が生じている。<br>そこで、作業員によるアタッチメントの交換等の作業が不要かつ、初心者でも細かい操作が可能な汎用双腕ロボットバックホウの開発を行い、まぐさ交換作業等の省力化を図る。                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>4. 鉄道の技術開発・普及促進</b><br>(1)鉄道技術開発(一般鉄道技術開発)<br>(鉄道技術開発費補助金(一般鉄道技術開発))<br>令和7年度補正予算 国費:207 百万円の内数<br><br>(2)鉄道技術開発・普及促進制度<br>(技術研究開発委託費(鉄道技術開発・普及促進制度))<br>令和7年度補正予算 国費:638 百万円の内数 | 50の内数  | 25の内数  | 鉄道技術開発を促進し技術水準の向上を図ることとを目的として、①新技術の鉄道への応用に係る基礎的、基盤的技術開発、②安全対策に係る技術開発、③環境性能向上に資する技術開発への支援を行う。<br><br>例:鉄道の盛土における ICT 土工技術の開発<br>道路等の盛土工事では ICT 土工技術の活用によりオートメーション化が進められているが、鉄道の盛土とは要求される性能が異なることから、鉄道の盛土に対応した ICT 土工技術が求められている。<br>このため、鉄道の盛土構造に対応した ICT 土工における品質管理指標を提案し、施工管理方法・基準を作成する。<br><br>例:鉄道事業者のニーズはあるが民間主導では開発が進まない技術開発、社会的要請が高く、鉄道業界に広く展開することが望まれる技術、特に経営の厳しい地域鉄道等での導入が求められている技術など、国が主体的に関与すべきものについての技術開発及び技術普及を推進する。<br>例:地域鉄道等向けの低コストな GOA2.5(※)の実現に向けた自動運転システムの開発<br>地域鉄道等にて広く導入されている ATS-S 相当の保安装置をベースとして、大規模な設備投資を必要としない自動運転システムを開発し、特に経営の厳しい地域鉄道等における GOA2.5 の実現を目指す。<br><br>※GOA2.5(自動運転レベルの一つ):<br>運転士の資格を持たない係員が列車の運転台に乗務し、異常時に緊急停止等を行う形態。                                                                                                                                                                                        |
| <b>VI. 鉄道システム・技術の海外展開</b><br>令和7年度補正予算 総合政策局予算 国費:4,241 百万円の内数<br>(インフラシステム海外展開の推進)                                                                                                 |        |        | 現在、多くの国が国家プロジェクトとして鉄道整備を積極的に検討、推進しており、鉄道関連産業については、海外市場において大きな成長が見込まれている。<br>鉄道分野をはじめとするインフラシステム輸出は、我が国鉄道技術の継承・発展及び鉄道関連産業の国際競争力向上・拡大を図り、我が国の経済成長を促進するために極めて重要であることから、「経済財政運営と改革の基本方針 2025」(令和7年6月13 日閣議決定)、「新しい資本主義のグランドデザイン及び実行計画 2025 年改訂版」(令和7年6月13 日閣議決定)等に掲げる重要な施策の1つとして位置付けられており、「インフラシステム海外展開戦略 2030」(令和6年12月24 日経協インフラ戦略会議決定)に基づいて推進されているところである。<br>これまでも、我が国政府への輸出向け等を取り組み、その結果として、高速鉄道については、インドのムンバイアーメーダバード間高速鉄道への新幹線システムの整備に向け、2024 年3月に電気工事が着手されたほか、2025 年8月には最新の日本式新幹線技術の導入に協力することを目印首脳間で確認するなど、取組が進んでいる。また、都市鉄道については、インドのデリー・グワルハート間高速鉄道(MRT)南支線延伸事業において、我が国企業が、2024 年4月に標準軌のシステム及び軌道工事を、2025 年10 月に車両を受注したほか、O&M(運営・維持管理)分野においても、我が国企業の取組が評価され、受注に結びつくなどの成果が上げられたところである。<br>今後も、川上の段階から中・後継機・部品にわたる、官民連携によるトップセールス、株式会社海外交通・都市開発事業支援機構等を通じたファイナンス面での支援、我が国鉄道技術・規格の国際標準化対応や技術基準策定支援等に一層強力に取り組むほか、DX・GX への対応や鉄道関連事業者の受注基盤強化等に係る施策を検討する。 |

令和8年2月公表 国土交通省鉄道局「令和8年度 鉄道局関係予算概要」より抜粋掲載

国土交通省

令和7年度 鉄道局関係予算 総括表

1. 鉄道局関係予算 事業費・国費総括表

(単位:百万円)

| 区 分                      | 事業費          |              |       | 国 費          |              |       |               |                                   |       | 備 考 |
|--------------------------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|-------|---------------|-----------------------------------|-------|-----|
|                          | 令和8年度<br>予算額 | 令和7年度<br>予算額 | 倍率    | 令和8年度<br>予算額 | 令和7年度<br>予算額 | 倍率    | 令和7年度<br>補正予算 | 令和8年度<br>予算額<br>+7年度補正<br>(F=C+E) | 倍率    |     |
|                          | (A)          | (B)          | (A/B) | (C)          | (D)          | (C/D) | (E)           |                                   | (F/D) |     |
| 【公共事業関係費】                |              |              |       |              |              |       |               |                                   |       |     |
| 〔整備新幹線〕                  |              |              |       |              |              |       |               |                                   |       |     |
| 1. 整備新幹線整備事業費補助          | 348,900      | 265,800      | 1.31  | 80,372       | 80,372       | 1.00  | -             | 80,372                            | 1.00  |     |
| 〔都市・幹線鉄道〕                |              |              |       |              |              |       |               |                                   |       |     |
| 2. 都市鉄道利便増進事業費補助         | 82,250       | 81,348       | 1.01  | 23,052       | 22,822       | 1.01  | 7,045         | 30,097                            | 1.32  |     |
| 3. 都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道)   | 153          | 90           | 1.70  | 51           | 30           | 1.70  | -             | 51                                | 1.70  |     |
| 4. 幹線鉄道等活性化事業費補助         | 61,855       | 60,575       | 1.02  | 15,587       | 15,264       | 1.02  | 1,756         | 17,343                            | 1.14  |     |
| 5. 鉄道駅総合改善事業費補助          | 104          | 67           | 1.55  | 31           | 20           | 1.55  | 111           | 142                               | 7.10  |     |
| 6. 鉄道防災事業費補助             | 5,038        | 5,444        | 0.93  | 1,920        | 2,056        | 0.93  | 34            | 1,954                             | 0.95  |     |
| 7. 鉄道施設総合安全対策事業費補助       | 1,466        | 1,466        | 1.00  | 923          | 923          | 1.00  | 100           | 1,023                             | 1.11  |     |
|                          | 13,634       | 13,706       | 0.99  | 4,540        | 4,529        | 1.00  | 5,044         | 9,584                             | 2.12  |     |
| 小 計                      | 431,150      | 347,148      | 1.24  | 103,424      | 103,194      | 1.00  | 7,045         | 110,469                           | 1.07  |     |
| 〔災害復旧〕                   |              |              |       |              |              |       |               |                                   |       |     |
| 8. 鉄道施設災害復旧事業費補助         | 4,000        | 4,000        | 1.00  | 1,000        | 1,000        | 1.00  | -             | 1,000                             | 1.00  |     |
| 小 計                      | 4,000        | 4,000        | 1.00  | 1,000        | 1,000        | 1.00  | -             | 1,000                             | 1.00  |     |
| < 関連事項 >                 |              |              |       |              |              |       |               |                                   |       |     |
| 社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業) |              |              |       | 459,693の内数   | 487,410の内数   | -     | 51,000の内数     | -                                 | -     |     |
| 【その他事項経費】                |              |              |       |              |              |       |               |                                   |       |     |
| 1. 鉄道技術開発費補助金            | 58           | 58           | 1.00  | 29           | 29           | 1.00  | 282           | 311                               | 10.71 |     |
| ・一般鉄道技術開発                | 50           | 50           | 1.00  | 25           | 25           | 1.00  | 207           | 232                               | 9.26  |     |
| ・鉄道脱炭素施設等実装調査            | 8            | 8            | 1.00  | 4            | 4            | 1.00  | 75            | 79                                | 19.75 |     |
| 2. 技術研究開発委託費             | -            | -            | -     | 11           | 10           | 1.10  | 638           | 649                               | 64.88 |     |
| 3. 整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金   | 1,603        | 1,603        | 1.00  | 1,603        | 1,603        | 1.00  | 135           | 1,738                             | 1.08  |     |
| 4. 鉄道整備等基礎調査委託費等         | -            | -            | -     | 189          | 189          | 1.00  | 100           | 289                               | 1.53  |     |
| 5. その他                   | -            | -            | -     | 42           | 33           | 1.27  | -             | 42                                | 1.27  |     |
| 小 計                      | 1,661        | 1,661        | 1.00  | 1,874        | 1,864        | 1.01  | 1,155         | 3,028                             | 1.62  |     |
| 合 計                      | 436,810      | 352,809      | 1.24  | 106,298      | 106,058      | 1.00  | 8,200         | 114,497                           | 1.08  |     |
| < 関連事項 >                 |              |              |       |              |              |       |               |                                   |       |     |
| 地域公共交通確保維持改善事業           |              |              |       | 20,560の内数    | 20,905の内数    | -     | 35,204の内数     | -                                 | -     |     |
| 地域一体となった持続可能な観光地域づくりの推進  |              |              |       | 1,879の内数     | 852の内数       | -     | -             | -                                 | -     |     |
| 空港アクセス鉄道の整備・機能強化への支援     |              |              |       | 525          | -            | -     | -             | -                                 | -     |     |
| ローカル鉄道観光資源活用促進事業         |              |              |       | 4,600        | -            | -     | -             | -                                 | -     |     |
| パーク&レールライドによる観光地の混雑緩和事業  |              |              |       | 875          | -            | -     | -             | -                                 | -     |     |
| オーパーツーリズム対策等外国人問題への対応    |              |              |       | -            | -            | -     | 7,790の内数      | -                                 | -     |     |
| インフラシステム海外展開の推進          |              |              |       | -            | 1,641の内数     | -     | 4,241の内数      | -                                 | -     |     |
| 地域の事業者間連携を通じた物流生産性向上推進事業 |              |              |       | -            | -            | -     | 930の内数        | -                                 | -     |     |

2. 鉄道局関係 財政投融资計画総括表

| 区 分                   | 事業費          |              |             |
|-----------------------|--------------|--------------|-------------|
|                       | 令和8年度<br>(A) | 令和7年度<br>(B) | 倍率<br>(A/B) |
| 【機関名】 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 | 4,700        | 4,210        | 1.12        |

(注)

- 【その他事項経費】の小計は、旅費、庁費類の一般事務費等を含んでいない。
- 端数処理により、計は一致しない場合がある。
- 財政投融资計画は、鉄道建設・運輸施設整備支援機構の鉄道整備に係る業務分である。

# 総務省

## 令和8年度 地方債計画計上額（交通事業）

（単位：億円）

| 項目 \ 年度            | 令和7年度      | 令和8年度      | 増(△)減 |
|--------------------|------------|------------|-------|
|                    | 計画額<br>(A) | 計画額<br>(B) | B－A   |
| ・地下鉄等分             | 986        | 1,130      | 144   |
| ・第三セクター鉄道事業分       | 158        | 174        | 16    |
| ・地下鉄事業資本費平準化債      | 62         | 17         | △ 45  |
| ・地下鉄事業特例債          | 61         | 51         | △ 10  |
| ・資本費負担緩和債          | 25         | 27         | 2     |
| ・地下鉄経営健全化出資債       | 0          | 0          | 0     |
| ・自動車運送事業等(旧一般交通事業) | 177        | 216        | 39    |
| ・脱炭素化推進事業          | 94         | 26         | △ 68  |
| ・公営企業デジタル活用推進事業    | 0          | 2          | 2     |
| ・公営企業施設等整理債        | 1          | 0          | △ 1   |
| ・公営企業会計適用債         | 1          | 1          | 0     |
| ・経営改善推進事業          | 19         | 8          | △ 11  |
| 交通事業 合計            | 1,584      | 1,652      | 68    |

(注1) 平成18年度地方債計画から都市高速鉄道事業及び一般交通事業を統合して交通事業としている。

(注2) 計画額については当初の計画額

## 資金区分

（単位：億円）

| 区分    | 財融 | 機構  | 民間等   | 計     |
|-------|----|-----|-------|-------|
| 令和7年度 | 78 | 217 | 1,289 | 1,584 |
| 令和8年度 | 81 | 226 | 1,345 | 1,652 |

注：区分の表記(昨年度までの「市場」「銀行等」は、「民間等」に統合しました。)

---

# 資 料

---

- 地下鉄営業路線の現況
- 三大都市圏内交通機関別旅客輸送人員の推移
- 東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別事業者別輸送人員の推移
- 東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別営業キロの推移
- 一日当たりの輸送人員の推移（令和3年度～令和7年度）

◎地下鉄営業路線の現況

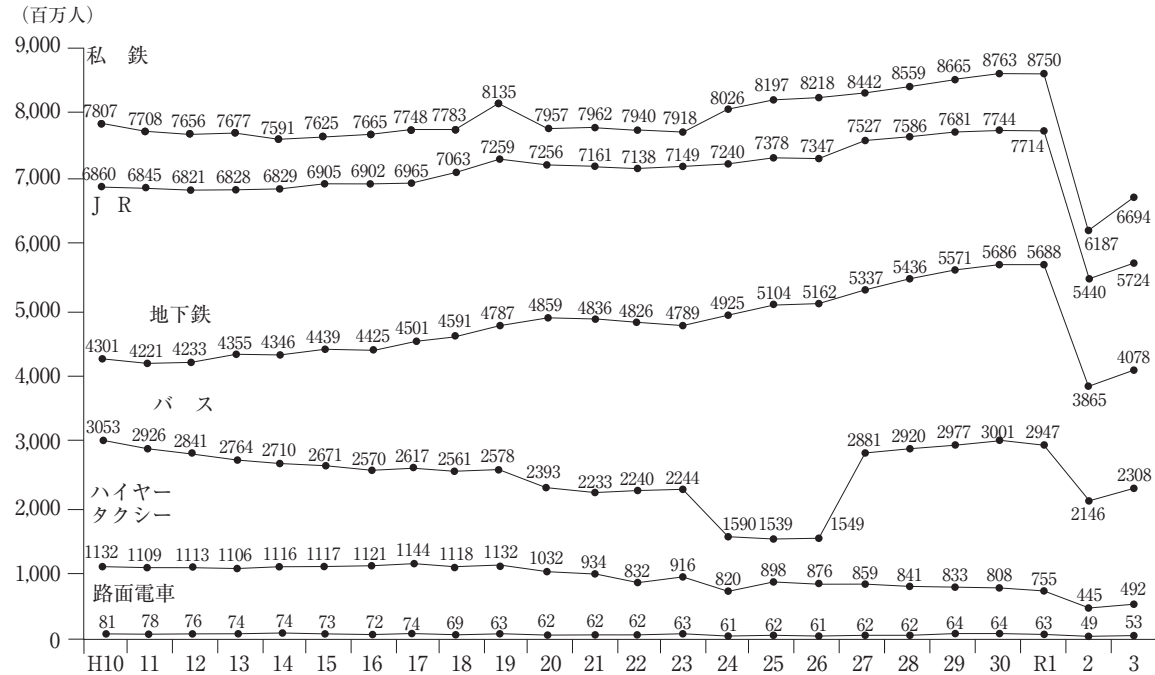
(令和8年4月1日現在)

| 都市名       | 企業者名        | 地下鉄営業キロ  |            |       | 地下鉄への乗入れキロ |           |       |
|-----------|-------------|----------|------------|-------|------------|-----------|-------|
|           |             | 路線名      | 区間         | 営業キロ  | 路線名        | 区間        | 乗入れキロ |
| 札幌市       | 札幌市交通局      | 南北線(1)   | 麻生～真駒内     | 14.3  |            |           |       |
|           |             | 東西線(2)   | 宮の沢～新さっぽろ  | 20.1  |            |           |       |
|           |             | 東豊線(3)   | 栄町～福住      | 13.6  |            |           |       |
|           | 計           |          |            | 48.0  |            |           |       |
| 仙台市       | 仙台市交通局      | 青森線      | 泉中央～富沢     | 14.8  |            |           |       |
|           |             | 東西線      | 八木山動物公園～荒井 | 13.9  |            |           |       |
|           | 計           |          |            | 28.7  |            |           |       |
| 東京<br>その他 | 東京地下鉄(株)    | 日比谷線(2)  | 北千住～中目黒    | 20.3  | 埼玉高速鉄道線    | 赤羽岩淵～浦和美園 | 14.6  |
|           |             | 有楽町線(3)  | 浅草～渋谷      | 14.2  |            |           |       |
|           |             | 丸ノ内線(4)  | 池袋～有楽町     | 24.2  |            |           |       |
|           |             |          | 中野坂上～方南町   | 3.2   |            |           |       |
|           |             | 東西線(5)   | 中野～西船橋     | 30.8  |            |           |       |
|           |             | 南北線(7)   | 目黒～赤羽岩淵    | 21.3  |            |           |       |
|           |             | 有楽町線(8)  | 和光市～新木場    | 28.3  |            |           |       |
|           |             | 千代田線(9)  | 綾瀬～代々木上原   | 21.9  |            |           |       |
|           |             |          | 北綾瀬～綾瀬     | 2.1   |            |           |       |
|           |             | 半蔵門線(11) | 渋谷～押上      | 16.8  |            |           |       |
|           |             | 副都心線(13) | 小竹向原～渋谷    | 11.9  |            |           |       |
|           |             | 小計       |            | 195.0 |            |           |       |
|           |             |          |            |       | みなとみらい線    | 横浜～元町・中華街 | 4.1   |
|           | 東京都交通局      | 浅草線(1)   | 押上～西馬込     | 18.3  | 小計         |           | 18.7  |
|           |             | 三田線(6)   | 日暮～西高島平    | 26.5  |            |           |       |
|           |             | 新宿線(10)  | 新宿～本八幡     | 23.5  |            |           |       |
|           |             | 大江戸線(12) | 都庁～光が丘     | 40.7  |            |           |       |
|           |             | 小計       |            | 109.0 |            |           |       |
|           | 埼玉高速鉄道(株)   | 埼玉高速鉄道線  | 赤羽岩淵～浦和美園  | 14.6  | 南北線(メ)     | 目黒～赤羽岩淵   | 21.3  |
|           |             | 小計       |            | 14.6  | 小計         |           | 21.3  |
|           | 東日本旅客鉄道(株)  | 総武線      | 品川～両国      | 11.6  | 東西線(メ)     | 中野～西船橋    | 30.8  |
|           |             | 横須賀線     |            |       | 千代田線(メ)    | 綾瀬～代々木上原  | 21.9  |
|           |             | 京葉線      | 東京～船見      | 5.4   | みなとみらい線    | 新木場～大崎    | 12.2  |
|           | 小計          |          |            | 17.0  | 小計         |           | 64.9  |
|           | 東急電鉄(株)     | 田園都市線    | 渋谷～二子玉川    | 9.4   | 副都心線(メ)    | 渋谷～和光市    | 20.2  |
|           |             |          |            |       | 半蔵門線(メ)    | 渋谷～押上     | 16.8  |
|           |             |          |            |       | 南北線(メ)     | 目黒～赤羽岩淵   | 21.3  |
|           | 小田急電鉄(株)    |          |            |       | 埼玉高速鉄道線    | 赤羽岩淵～浦和美園 | 14.6  |
|           |             |          |            |       | 三田線(都)     | 目黒～西高島平   | 26.5  |
|           |             | 小計       |            | 8.4   | みなとみらい線    | 横浜～元町・中華街 | 4.1   |
|           | 東武鉄道(株)     |          |            |       | 千代田線(メ)    | 代々木上原～北綾瀬 | 24.0  |
|           |             |          |            |       | 小計         |           | 24.0  |
|           |             |          |            |       | 日比谷線(メ)    | 北千住～中目黒   | 20.3  |
|           | 京成電鉄(株)     |          |            |       | 有楽町線(メ)    | 和光市～新木場   | 28.3  |
|           |             |          |            |       | 副都心線(メ)    | 和光市～渋谷    | 20.2  |
|           |             |          |            |       | 半蔵門線(メ)    | 渋谷～押上     | 16.8  |
|           | 京浜急行電鉄(株)   |          |            |       | みなとみらい線    | 横浜～元町・中華街 | 4.1   |
|           |             |          |            |       | 小計         |           | 59.7  |
|           |             |          |            |       | 京成上野～日暮里   |           | 1.4   |
|           | 北総鉄道(株)     |          |            |       | 浅草線(都)     | 押上～西馬込    | 18.3  |
|           |             |          |            |       | 京浜～泉岳寺     |           | 1.2   |
|           |             |          |            |       | 浅草線(都)     | 押上～西馬込    | 18.3  |
|           | 京王電鉄(株)     |          |            |       | 浅草線(都)     | 押上～西馬込    | 18.3  |
|           |             |          |            |       | 新宿～幡ヶ谷     | 2.7       | 23.5  |
|           |             | 小計       |            |       | 新宿線(都)     | 新宿～本八幡    | 23.5  |
|           | 西武鉄道(株)     |          |            |       | 有楽町線(メ)    | 小竹向原～新木場  | 20.0  |
|           |             |          |            |       | 副都心線(メ)    | 小竹向原～渋谷   | 11.9  |
|           |             | 小計       |            | 2.6   | みなとみらい線    | 横浜～元町・中華街 | 4.1   |
|           | 東武高速度鉄道(株)  |          |            |       | 小計         |           | 36.0  |
|           |             |          |            |       | 東西線(メ)     | 中野～西船橋    | 30.8  |
|           |             |          |            |       | つくばエクスプレス線 | 秋葉原～つくば   | 5.7   |
|           | 首都圏新都市鉄道(株) |          |            |       | ひんかいて線     | 新木場～大崎    | 12.2  |
|           |             |          |            |       | 小計         |           | 76.2  |
|           |             |          |            |       | 小計         |           | 30.8  |
|           | 東京臨海高速鉄道(株) |          |            |       | 小計         |           | 495.6 |
|           |             |          |            |       | 小計         |           | 495.6 |
| 横浜        | 横浜市交通局      | ブルーライン   | 堀内～湖南台     | 19.7  |            |           |       |
|           |             | ブルーライン   | 堀内～あざみ野    | 20.7  |            |           |       |
|           |             | グリーンライン  | 日吉～市山      | 13.0  |            |           |       |
|           | 横浜高速鉄道(株)   |          |            |       | 副都心線(メ)    | 渋谷～和光市    | 20.2  |
|           |             |          |            |       | 小計         |           | 20.2  |
|           |             |          |            |       | 南北線(メ)     | 目黒～赤羽岩淵   | 21.3  |
|           | 相模鉄道(株)     |          |            |       | 有楽町線(メ)    | 小竹向原～和光市  | 8.3   |
|           |             |          |            |       | 副都心線(メ)    | 渋谷～小竹向原   | 11.9  |
|           |             |          |            |       | 三田線(都)     | 目黒～西高島平   | 26.5  |
|           |             |          |            |       | 埼玉高速鉄道線    | 赤羽岩淵～浦和美園 | 14.6  |
|           | 計           |          |            |       | 小計         |           | 82.6  |
|           |             |          |            |       | 小計         |           | 102.8 |

- (注) 1. 括弧つき数字は、当該路線の番号(運輸政策審議会・旧都市交通審議会の答申上の路線番号)を示す。  
2. 地下鉄への乗り入れ路線については、括弧内に、当該路線の地下鉄事業者名(略称)を示した。  
3. (株)OTSは、(株)大阪港トランスポートシステムズの略称である。  
4. OMIは、大阪市高速電気軌道(株)(大阪メトロ)の略称である。

| 都市名 | 企業者名         | 地下鉄営業キロ    |                           |        | 地下鉄への乗入れキロ |              |       |
|-----|--------------|------------|---------------------------|--------|------------|--------------|-------|
|     |              | 路線名        | 区間                        | 営業キロ   | 路線名        | 区間           | 乗入れキロ |
| 名古屋 | 名古屋市交通局      | 東山線(1)     | 高畑～稲が丘                    | 20.0   |            |              |       |
|     |              | 名港線        | 金山～名古屋港                   | 6.0    |            |              |       |
|     |              | 鶴舞線(3)     | 上小田井～赤池                   | 20.4   |            |              |       |
|     |              | 名城線        | ナゴヤドーム前矢田<br>～ナゴヤドーム前矢田   | 26.4   |            |              |       |
|     |              | 桜通線(6)     | 太閤通～徳重<br>上飯田線            | 19.1   | 小牧線(名)     | 上飯田～味鋺       | 2.3   |
|     | 小計           |            |                           | 95.9   | 小計         |              | 2.3   |
| 京都  | 京都市交通局       | 阪戸線小牧線     | 栄町～東大手<br>上飯田～味鋺          | 1.5    | 鶴舞線(市)     | 上小田井～赤池      | 20.4  |
|     |              |            |                           | 2.3    | 上飯田線(市)    | 平安通～上飯田      | 0.8   |
|     |              | 小計         |                           | 3.8    | 小計         |              | 21.2  |
|     |              | 計          |                           | 97.1   |            |              | 21.2  |
|     | 阪急電鉄(株)      | 烏丸線        | 国際会館～竹田                   | 13.7   |            |              |       |
|     |              | 東西線        | 太秦天神川～六地蔵                 | 17.5   |            |              |       |
|     |              | 京都本線       | 西院～河原町                    | 3.8    |            |              |       |
|     |              | 小計         |                           | 3.8    |            |              |       |
|     |              | 京阪大津線      |                           |        | 東西線(市)     | 御陵～太秦天神川     | 8.8   |
| 大阪  | 京阪電気鉄道(株)    | 京阪本線       | 出町柳～七条                    | 4.6    |            |              |       |
|     |              | 鴨東線        |                           | 4.6    | 小計         |              | 8.8   |
|     |              | 小計         |                           | 4.6    |            |              |       |
|     | 近畿日本鉄道(株)    | 京都線        |                           |        | 烏丸線(市)     | 竹田～国際会館      | 13.7  |
|     |              | 小計         |                           |        | 小計         |              | 13.7  |
|     | 計            |            |                           |        |            |              | 22.5  |
| 大阪  | 大阪市高速電気軌道(株) | 御堂筋線(1)    | 江坂～中百舌鳥                   | 24.5   |            |              |       |
|     |              | 谷町線(2)     | 大日～八尾南                    | 28.1   |            |              |       |
|     |              | 西つ橋線(3)    | 西橋本～住之江公園                 | 11.4   |            |              |       |
|     |              | 中央線(4)     | 夢洲～長田                     | 21.1   |            |              |       |
|     |              | 千日前線(5)    | 野田阪神～南箕<br>天神橋筋六丁目        | 12.6   |            |              |       |
|     |              | 堺筋線(6)     | ～天下茶屋                     | 8.5    |            |              |       |
|     |              | 長堀鶴見緑地線(7) | 大正～門真南                    | 15.0   |            |              |       |
|     |              | 今里筋線(8)    | 井高野～今里                    | 11.9   |            |              |       |
|     |              | 小計         |                           | 133.1  |            |              |       |
|     | (株)OTS       | 中央線(4)     | 大阪港～コスモスクエア               | 2.4    |            |              |       |
|     |              | 北大阪急行電鉄(株) |                           |        | 御堂筋線(OM)   | 江坂～中百舌鳥      | 24.5  |
|     |              | 阪急電鉄(株)    |                           |        | 堺筋線(OM)    | 天神橋筋六丁目～天下茶屋 | 8.5   |
|     | 阪神電気鉄道(株)    | 阪神なんば線     | 西九条～大阪難波                  | 3.8    |            |              |       |
|     |              | 近畿日本鉄道(株)  | 難波～上本町六丁目                 | 2.0    | 中央線(OM)    | コスモスクエア～長田   | 17.9  |
|     |              | 近畿日本鉄道(株)  | 難波～上本町六丁目                 | 2.0    | 阪神なんば線     | 西九条～大阪難波     | 3.8   |
|     | 京阪電気鉄道(株)    | 京阪線        | 淀屋橋～天満橋                   | 1.3    |            |              |       |
|     |              | 中之島線       | 天満橋～中之島                   | 3.0    |            |              |       |
|     |              | JR東西線      | 京橋～尼崎                     | 12.6   |            |              |       |
|     | 西日本旅客鉄道(株)   | JR東西線      | 京橋～尼崎                     | 12.6   | JR東西線      | 京橋～尼崎        | 12.6  |
|     |              | 小計         |                           | 25.1   | 小計         |              | 67.3  |
|     | 計            |            |                           | 158.2  |            |              | 67.3  |
| 神戸  | 神戸市交通局       | 西神線(1)     | 新長田～名谷                    | 5.7    |            |              |       |
|     |              | 西神延伸線(3)   | 名谷～西神中央                   | 9.4    |            |              |       |
|     |              | 山手線(2)     | 新長田～新神戸                   | 7.6    |            |              |       |
|     |              | 北神線        | 新神戸～谷上                    | 7.5    |            |              |       |
|     |              | 海岸線        | 新長田～三宮・花時計前               | 7.9    |            |              |       |
|     | 阪神電気鉄道(株)    | 小計         |                           | 38.1   | 小計         |              |       |
|     |              | 本線         | 岩屋～元町                     | 3.2    | 神戸高速(株)東西線 | 元町～西代        | 5.0   |
|     |              | 小計         |                           | 3.2    | 小計         |              | 5.0   |
|     | 神戸高速鉄道(株)    | 南北線        | 湊川～新開地                    | 0.4    |            |              |       |
|     |              | 東西線        | 西代～高速神戸<br>高速神戸～三宮<br>～元町 | 3.5    |            |              |       |
|     |              | 小計         |                           | 1.5    |            |              |       |
|     | 山陽電気鉄道(株)    | 山陽電気鉄道(株)  |                           |        | 神戸高速(株)    | 西代～神戸元町      | 5.7   |
|     |              |            |                           |        | 東西線        | 高速神戸～元町      | 1.5   |
|     |              |            |                           |        | 神戸高速(株)    | 湊川～新開地       | 0.4   |
|     | 阪急電鉄(株)      |            |                           |        | 南北線        | 神戸高速(株)      | 2.8   |
|     |              |            |                           |        | 東西線        |              |       |
|     | 北神急行電鉄(株)    |            |                           |        | 小計         |              | 10.4  |
|     | 計            |            |                           | 48.9   |            |              | 15.4  |
|     | 広島           | 広島高速交通(株)  | 広島新交通1号線                  | 本通～県庁前 | 0.3        |              |       |
| 福岡  | 福岡市交通局       | 空港線(1)     | 博多～福岡空港                   | 13.1   |            |              |       |
|     |              | 箱崎線(2)     | 中洲川端～貝塚                   | 4.7    |            |              |       |
|     |              | 七隈線(3)     | 橋本～博多                     | 13.6   |            |              |       |
|     |              | 小計         |                           | 31.4   | 空港線(市)     | 博多～福岡空港      | 13.1  |
|     |              | 九州旅客鉄道(株)  |                           |        | 小計         |              | 13.1  |
|     | 計            |            |                           | 31.4   |            |              | 13.1  |
|     | 総計           |            |                           | 880.5  |            |              | 647.6 |

### 三大都市圏内交通機関別旅客輸送人員の推移



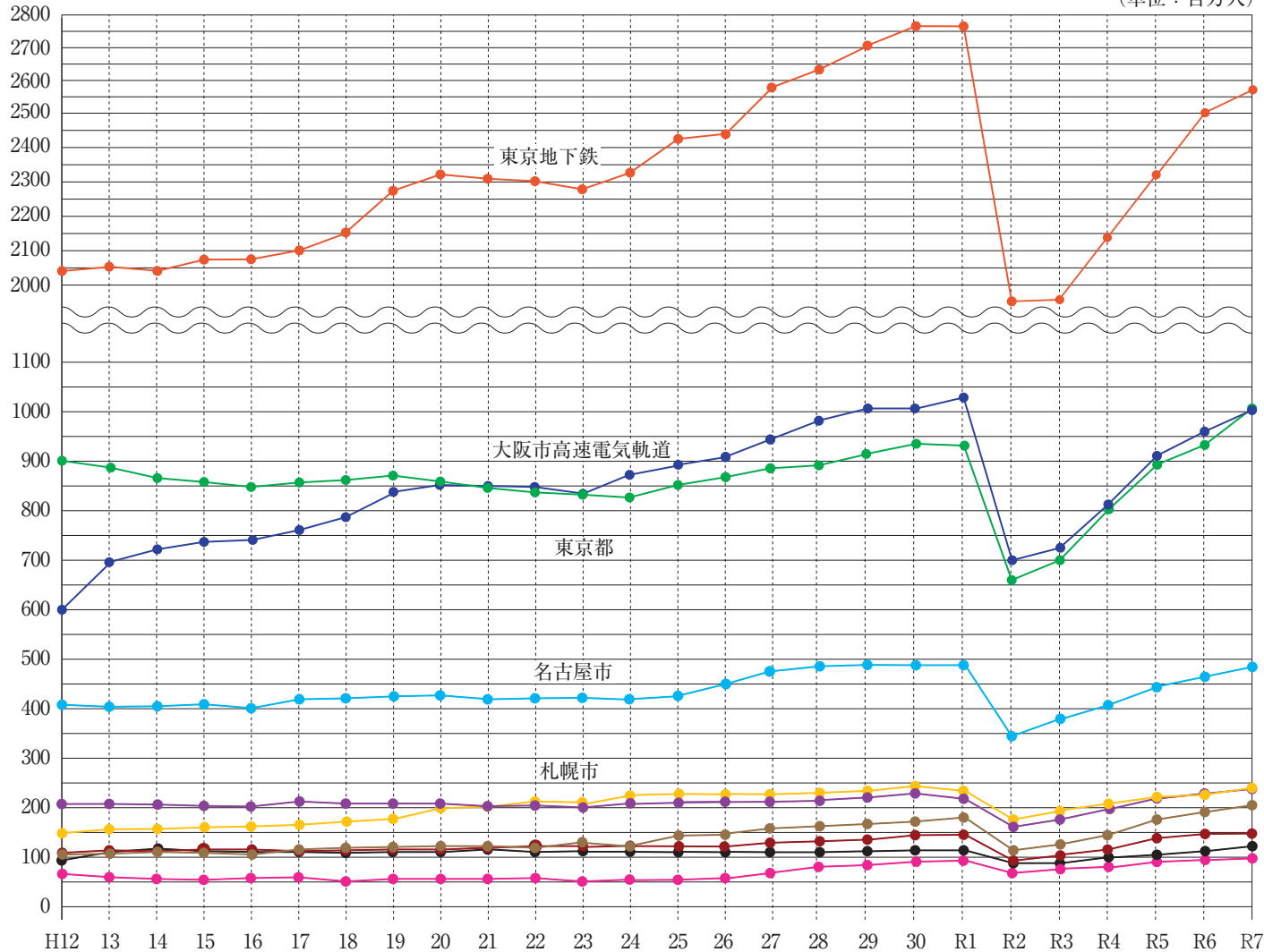
資料：2023（令和5）年度版「都市・地域交通年報」（一財）運輸総合研究所

（注）

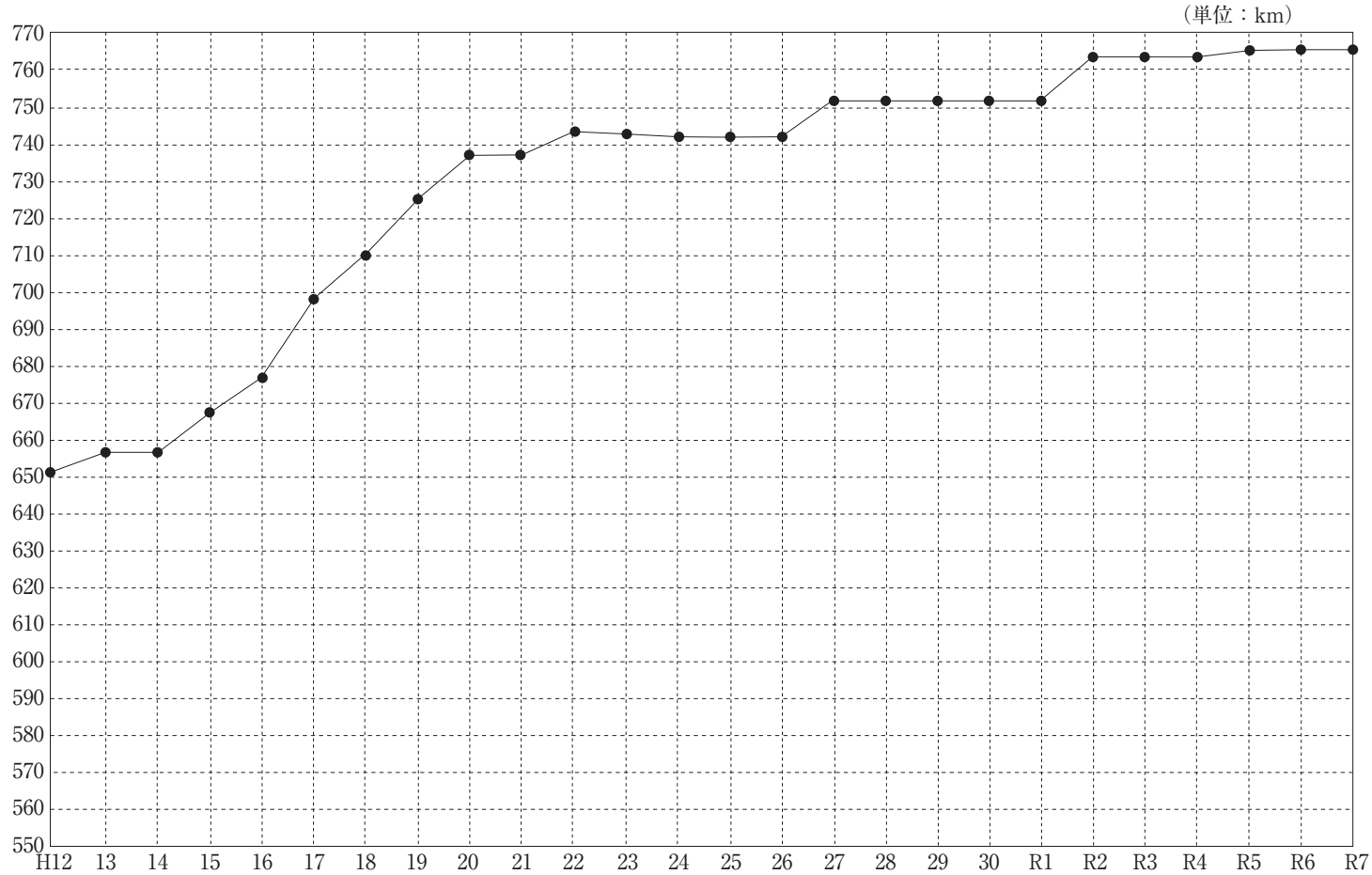
1. 三大都市圏とは首都交通圏、中京交通圏及び阪神交通圏をいう。
2. バスについては、H27度から国土交通省公表の自動車輸送統計年報（営業用乗合バス）より集計することに変更されたため、「バス」「合計」はH26年度までと連続しない。

# 東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別事業者別輸送人員の推移

(単位：百万人)



# 東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別営業キロの推移



合計 769.1

## 営業キロ (単位：km)

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| 東京地下鉄                       | 195.0 |
| 東京都                         | 109.0 |
| 大阪市高速電気軌道<br>(南港ポートタウン線を含む) | 141.0 |
| 名古屋市                        | 93.3  |
| 横浜市                         | 53.4  |
| 札幌市                         | 48.0  |
| 福岡市                         | 31.4  |
| 京都市                         | 31.2  |
| 神戸市                         | 38.1  |
| 仙台市                         | 28.7  |

地下鉄事業者一日当たり路線別平均輸送人員の推移  
(令和3年度～令和7年度)

大手民鉄事業者一日当たり平均輸送人員の推移  
(令和3年度～令和7年度)

| (令和8年4月1日現在) |                |                          |                          |                             |                          |                             |                          |                             |                          |                             |
|--------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 地下鉄事業者       | 路線名            | 令和3年度<br>(2021)<br>(A)千人 | 令和4年度<br>(2022)<br>(B)千人 | 伸び率(%)<br>(B/A×100-<br>100) | 令和5年度<br>(2023)<br>(C)千人 | 伸び率(%)<br>(C/B×<br>100-100) | 令和6年度<br>(2024)<br>(D)千人 | 伸び率(%)<br>(D/C×100-<br>100) | 令和7年度<br>(2025)<br>(E)千人 | 伸び率(%)<br>(E/D×<br>100-100) |
| 東京メトロ        | 銀座線            | 696                      | 822                      | 18.1                        | 930                      | 13.1                        | 987                      | 6.1                         | 1,009                    | 2.2                         |
|              | 丸ノ内線           | 964                      | 1,104                    | 14.5                        | 1,220                    | 10.5                        | 1,260                    | 3.3                         | 1,290                    | 2.4                         |
|              | 日比谷線           | 851                      | 974                      | 14.5                        | 1,074                    | 10.3                        | 1,134                    | 5.6                         | 1,176                    | 3.7                         |
|              | 東西線            | 1,038                    | 1,158                    | 11.6                        | 1,250                    | 7.9                         | 1,304                    | 4.3                         | 1,339                    | 2.7                         |
|              | 千代田線           | 925                      | 1,038                    | 12.2                        | 1,130                    | 8.9                         | 1,176                    | 4.1                         | 1,211                    | 3.0                         |
|              | 有楽町線           | 826                      | 932                      | 12.8                        | 1,006                    | 7.9                         | 1,046                    | 4.0                         | 1,070                    | 2.3                         |
|              | 副都心線           | 431                      | 487                      | 13.0                        | 527                      | 8.2                         | 556                      | 5.5                         | 573                      | 3.1                         |
|              | 半蔵門線           | 733                      | 849                      | 15.8                        | 926                      | 9.1                         | 973                      | 5.1                         | 990                      | 1.7                         |
|              | 南北線            | 392                      | 448                      | 14.3                        | 491                      | 9.6                         | 518                      | 5.5                         | 541                      | 4.4                         |
|              | 東京メトロ(一日平均)    | 5,216                    | 5,950                    | 14.1                        | 6,516                    | 9.5                         | 6,838                    | 4.9                         | 7,044                    | 3.0                         |
| 東京都          | 浅草線            | 522                      | 600                      | 14.9                        | 683                      | 13.8                        | 729                      | 6.7                         | 762                      | 4.5                         |
|              | 三田線            | 483                      | 548                      | 13.5                        | 607                      | 10.8                        | 646                      | 6.4                         | 674                      | 4.3                         |
|              | 新宿線            | 584                      | 648                      | 11.0                        | 704                      | 8.6                         | 740                      | 5.1                         | 767                      | 3.6                         |
|              | 大江戸線           | 677                      | 750                      | 10.8                        | 836                      | 11.5                        | 889                      | 6.3                         | 920                      | 3.5                         |
|              | 都営(一日平均)       | 1,987                    | 2,242                    | 12.3                        | 2,488                    | 11.0                        | 2,641                    | 17.8                        | 2,747                    | 4.0                         |
| 横浜市          | ブルーライン         | 438                      | 479                      | 9.4                         | 499                      | 4.2                         | 512                      | 6.3                         | 542                      | 5.9                         |
|              | グリーンライン        | 116                      | 127                      | 9.5                         | 132                      | 3.9                         | 136                      | 3.0                         | 144                      | 5.9                         |
| 首都圏          | 横浜市営(一日平均)     | 533                      | 563                      | 5.6                         | 608                      | 8.0                         | 625                      | 11.0                        | 662                      | 5.9                         |
|              | 都営(一日平均)       | 7,746                    | 8,755                    | 13.0                        | 9,612                    | 9.8                         | 10,104                   | 15.4                        | 10,453                   | 8.7                         |
| 大阪メトロ        | 御堂筋線           | 900                      | 1,062                    | 18.0                        | 1,177                    | 10.8                        | 1,238                    | 5.2                         | 1,318                    | 6.5                         |
|              | 谷町線            | 415                      | 463                      | 11.6                        | 494                      | 6.7                         | 516                      | 4.5                         | 543                      | 5.2                         |
|              | 四つ橋線           | 205                      | 228                      | 11.2                        | 247                      | 8.3                         | 261                      | 5.7                         | 277                      | 6.1                         |
|              | 中央線            | 259                      | 290                      | 12.0                        | 318                      | 9.7                         | 337                      | 6.0                         | 467                      | 38.6                        |
|              | 千日前線           | 155                      | 174                      | 12.3                        | 192                      | 10.3                        | 203                      | 5.7                         | 218                      | 7.4                         |
|              | 堺筋線            | 255                      | 288                      | 12.9                        | 319                      | 10.8                        | 336                      | 5.3                         | 359                      | 6.8                         |
|              | 長堀鶴見緑地線        | 140                      | 161                      | 15.0                        | 172                      | 6.8                         | 178                      | 3.5                         | 185                      | 3.9                         |
|              | 今里筋線           | 57                       | 63                       | 10.5                        | 66                       | 4.8                         | 68                       | 3.0                         | 72                       | 5.9                         |
|              | 南港ポートタウン線      | 54                       | 61                       | 13.0                        | 69                       | 13.1                        | 70                       | 1.4                         | 74                       | 5.7                         |
|              | 大阪メトロ(一日平均)    | 1,925                    | 2,216                    | 15.1                        | 2,435                    | 9.9                         | 2,562                    | 15.6                        | 2,785                    | 8.7                         |
| 京都市          | 烏丸線            | 204                      | 246                      | 20.6                        | 277                      | 12.6                        | 289                      | 4.3                         | 298                      | 3.1                         |
|              | 東西線            | 132                      | 150                      | 13.6                        | 161                      | 7.3                         | 166                      | 3.1                         | 171                      | 3.0                         |
|              | 京都市営(一日平均)     | 295                      | 348                      | 18.0                        | 385                      | 10.6                        | 402                      | 15.5                        | 403                      | 0.2                         |
| 神戸市          | 北神・山手・西神・西神延仲線 | 246                      | 270                      | 9.8                         | 284                      | 5.2                         | 289                      | 1.8                         | 267                      | -7.6                        |
|              | 海岸線            | 43                       | 45                       | 4.7                         | 48                       | 6.7                         | 52                       | 8.3                         | 56                       | 7.7                         |
|              | 神戸市営(一日平均)     | 262                      | 285                      | 8.8                         | 283                      | -0.7                        | 308                      | 8.1                         | 323                      | 14.1                        |
| 近畿圏          | 関西(一日平均)       | 2,527                    | 2,849                    | 12.7                        | 3,103                    | 8.9                         | 3,272                    | 14.8                        | 3,511                    | 13.1                        |
| 名古屋市         | 東山線            | 466                      | 518                      | 11.2                        | 550                      | 6.2                         | 570                      | 3.6                         | 593                      | 4.0                         |
|              | 名城線、名港線        | 482                      | 535                      | 11.0                        | 568                      | 6.2                         | 587                      | 3.3                         | 607                      | 3.4                         |
|              | 鶴舞線            | 241                      | 260                      | 7.9                         | 272                      | 4.6                         | 278                      | 2.2                         | 284                      | 2.2                         |
|              | 桜通線            | 228                      | 250                      | 9.6                         | 264                      | 5.6                         | 272                      | 3.0                         | 281                      | 3.3                         |
|              | 上飯田線           | 28                       | 30                       | 7.1                         | 31                       | 3.3                         | 33                       | 6.5                         | 33                       | 0.0                         |
|              | 名古屋市営(一日平均)    | 1,041                    | 1,148                    | 10.3                        | 1,219                    | 6.2                         | 1,263                    | 10.0                        | 1,309                    | 3.6                         |
|              | 南北線            | 170                      | 201                      | 18.2                        | 219                      | 9.0                         | 233                      | 6.4                         | 244                      | 4.7                         |
| 札幌市          | 東西線            | 195                      | 221                      | 13.3                        | 237                      | 7.2                         | 249                      | 5.1                         | 259                      | 4.0                         |
|              | 東豊線            | 113                      | 131                      | 15.9                        | 141                      | 7.6                         | 148                      | 5.0                         | 153                      | 3.4                         |
|              | 札幌市営(一日平均)     | 479                      | 552                      | 15.2                        | 597                      | 8.2                         | 630                      | 14.1                        | 656                      | 4.1                         |
| 仙台市          | 南北線            | 160                      | 174                      | 8.7                         | 187                      | 7.5                         | 194                      | 3.7                         | 198                      | 2.1                         |
|              | 東西線            | 66                       | 75                       | 13.6                        | 83                       | 10.7                        | 87                       | 4.8                         | 90                       | 3.4                         |
| 仙台市営(一日平均)   | 205            | 227                      | 10.7                     | 246                         | 8.4                      | 255                         | 12.3                     | 262                         | 2.7                      |                             |
| 福岡市          | 空港線            | 254                      | 307                      | 20.9                        | 321                      | 4.6                         | 341                      | 6.2                         | 364                      | 6.7                         |
|              | 箱崎線            | 28                       | 32                       | 14.3                        | 35                       | 9.4                         | 38                       | 8.6                         | 41                       | 7.9                         |
|              | 七隈線            | 70                       | 80                       | 14.3                        | 126                      | 57.5                        | 145                      | 15.1                        | 156                      | 7.6                         |
|              | 福岡市営(一日平均)     | 336                      | 399                      | 18.8                        | 482                      | 20.8                        | 524                      | 31.3                        | 561                      | 7.1                         |
| 地下鉄          | 全国(一日平均)       | 12,334                   | 13,930                   | 12.9                        | 15,259                   | 9.5                         | 16,048                   | 15.2                        | 16,752                   | 9.8                         |

※1 出典元：日本地下鉄協会「地下鉄事業の現況」

※2 路線別の平均輸送人員には乗り継ぎ分を含む

※3 各項目の合計値は必ずしも一致しない

| 民営事業者   | 路線名 | 令和3年度<br>(2021)<br>(A)千人 | 令和4年度<br>(2022)<br>(B)千人 | 伸び率(%)<br>(B/A×100-<br>100) | 令和5年度<br>(2023)<br>(C)千人 | 伸び率(%)<br>(C/B×100-<br>100) | 令和6年度<br>(2024)<br>(D)千人 | 伸び率(%)<br>(D/C×100-<br>100) | 令和7年度<br>(2025)<br>(E)千人 | 伸び率(%)<br>(E/D×100-<br>100) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 東武鉄道    |     | 2,014                    | 2,187                    | 8.6                         | 2,293                    | 4.8                         | 2,350                    | 2.5                         | 2,403                    | 2.3                         |
| 西武鉄道    |     | 1,392                    | 1,532                    | 10.0                        | 1,610                    | 5.1                         | 1,658                    | 3.0                         | 1,696                    | 2.3                         |
| 京成電鉄    |     | 617                      | 688                      | 11.5                        | 752                      | 9.3                         | 787                      | 4.7                         | 1,072                    | 36.1                        |
| 京王電鉄    |     | 1,373                    | 1,518                    | 10.5                        | 1,599                    | 5.4                         | 1,625                    | 1.6                         | 1,660                    | 2.1                         |
| 小田急電鉄   |     | 1,591                    | 1,777                    | 11.7                        | 1,873                    | 5.4                         | 1,915                    | 2.2                         | 1,952                    | 2.0                         |
| 東急電鉄    |     | 2,458                    | 2,709                    | 10.2                        | 2,883                    | 6.4                         | 2,970                    | 3.0                         | 3,060                    | 3.1                         |
| 京浜急行電鉄  |     | 987                      | 1,108                    | 12.3                        | 1,187                    | 7.1                         | 1,222                    | 2.9                         | 1,250                    | 2.3                         |
| 相模鉄道    |     | 504                      | 545                      | 8.2                         | 589                      | 7.9                         | 607                      | 3.1                         | 624                      | 2.9                         |
| 首都圏     |     | 10,936                   | 12,065                   | 10.3                        | 12,786                   | 6.0                         | 13,133                   | 2.7                         | 13,717                   | 4.4                         |
| 近畿日本鉄道  |     | 1,249                    | 1,374                    | 10.0                        | 1,430                    | 4.1                         | 1,441                    | 0.8                         | 1,473                    | 2.2                         |
| 南海電鉄    |     | 501                      | 558                      | 11.4                        | 595                      | 6.7                         | 611                      | 2.7                         | 676                      | 10.6                        |
| 京阪電鉄    |     | 601                      | 667                      | 11.1                        | 713                      | 6.8                         | 730                      | 2.4                         | 745                      | 2.1                         |
| 阪急電鉄    |     | 1,399                    | 1,566                    | 11.9                        | 1,638                    | 4.6                         | 1,668                    | 1.9                         | 1,722                    | 3.2                         |
| 阪神電鉄    |     | 532                      | 599                      | 12.6                        | 644                      | 7.5                         | 665                      | 3.2                         | 697                      | 4.9                         |
| 近畿圏     |     | 4,281                    | 4,764                    | 11.3                        | 5,020                    | 5.4                         | 5,258                    | 4.7                         | 5,313                    | 1.0                         |
| 名古屋鉄道   |     | 862                      | 934                      | 8.3                         | 988                      | 5.8                         | 1,004                    | 1.6                         | 1,028                    | 2.3                         |
| 西日本鉄道   |     | 231                      | 253                      | 9.9                         | 271                      | 7.1                         | 282                      | 4.0                         | 298                      | 5.7                         |
| 大手15社総計 |     | 16,310                   | 18,017                   | 10.5                        | 19,065                   | 5.8                         | 19,677                   | 3.2                         | 20,356                   | 3.4                         |

※出典元：日本民営鉄道協会HP(大手民鉄16社 2025年3月期 鉄軌道事業旅客輸送実績)資料より抜粋掲載

## 案内図



発行 令和8年10月

一般社団法人 日本地下鉄協会

〒101-0047 東京都千代田区内神田 2-10-12  
内神田すいすいビル 9階  
TEL.03-5577-5182 (代) FAX.03-5577-5187  
E-mail : subway@jametro.or.jp  
URL : <https://www.jametro.or.jp>



東京地下鉄株式会社 大阪市高速電気軌道株式会社



東京都交通局



名古屋市交通局



札幌市交通局



横浜市交通局



神戸市交通局



京都市交通局



福岡市交通局



仙台市交通局



東日本旅客鉄道株式会社



東急電鉄株式会社



小田急電鉄株式会社



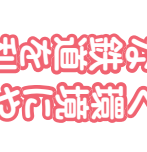
阪急電鉄株式会社



東武鉄道株式会社



京成電鉄株式会社



阪神電気鉄道株式会社



京浜東北線



近畿日本鉄道株式会社



京阪電気鉄道株式会社



名古屋鉄道株式会社



京王電鉄株式会社



西武鉄道株式会社



山陽電気鉄道株式会社



北大阪急行電鉄株式会社



神戸電鉄株式会社



北総鉄道株式会社



埼玉高速鉄道株式会社



広島高速交通株式会社



東葉高速鉄道株式会社



横浜高速鉄道株式会社 首都圏新都市鉄道株式会社



鉄道旅客は、二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)の排出量が自家用乗用車の約14%、  
バスの約30%と非常に少なく、人にやさしく、環境にやさしい乗り物です。



日本の地下鉄は、1927年（昭和2年）に開業。今年で99周年。



一般社団法人 日本地下鉄協会

