

ヨーロッパ・アフリカ③ (ウクライナ~アルジェリア) 南北アメリカ① (アメリカ合衆国~メキシコ)

種別: **M** = 一般的な地下鉄 **L** = LRT **V** = VAL システム **F** = ケーブルカー **Mo** = モノレール 乗務員: **D** = 運転士 **C** = 車掌 **Less** = 無人(自動)運転

国	都市	営業主体	種別	乗務員	開通年	営業キロ (km)	路線数	駅数	運行時間	運賃制度	1日輸送人員 (人/日)	軌間 (mm)	電気方式	集電方式	運転保安	最小運転間隔	列車運転線路	掲載ページ
ウクライナ	ハリコフ	Kharkov Metroliten	M	D	1975.8	35.3	3	28	6:00 ~ 1:00	均一制	685,000	1520	直流750V	第三軌条	ATC/ATO	2分20秒	右側	112
	ドニエプロペトروفスク	Donepro'k elektrotrans	M	D	1995.12	7.1	1	6	5:30 ~ 0:00	均一制	24,700	1520	直流825V	第三軌条	自動閉塞式	8分	右側	112
	クリヴィリイ	Kryvyi Rih Metrotram	L	D	1986.12	17.7	2	11	5:00 ~ 0:00	均一制	45,000	1520	---	架空線	---	1分30秒	左/右側	112
ベラルーシ	ミンスク	Upravlennie Minsk Metroliten	M	D	1984.6	37.3	2	29	6:00 ~ 1:00	均一制	770,000	1520	直流825V	第三軌条	ATS/自動閉塞式	2分	右側	112
カザフスタン	アルマティ	Almatymetrokurylys	M	D	2011.12	11.3	1	9	6:00 ~ 0:00	均一制	19,200	1520	直流825V	第三軌条	ABS/CBTC	9分	右側	112
ウズベキスタン	タシュケント	Tashkent Metroliten	M	D	1977.11	36.2	3	29	5:00 ~ 1:00	均一制	178,000	1520	直流825V	第三軌条	ATS/自動閉塞式	3分	右側	112
アゼルバイジャン	バクー	Baku Metroliten	M	D	1967.11	34.8	2	23	5:30 ~ 1:10	均一制	501,000	1520	直流825V	第三軌条	ATC	3分	右側	112
アルメニア	エレバン	Yerevan Metroliten	M	D	1981.3	12.1	1	10	6:30 ~ 23:00	均一制	40,000	1520	直流825V	第三軌条	ATC/自動閉塞式	5分	右側	112
ジョージア	トビリシ	Tbilisi Transport Company	M	D	1966.2	26.3	2	22	6:00 ~ 0:00	均一制	241,000	1520	直流825V	第三軌条	ATS/自動閉塞式	3分30秒	右側	112
エジプト	カイロ	Egyptian Co. for Metro Management & Operation (Cairo Metro)	M	D	1987.9	76.3	3	64	5:15 ~ 0:30	均一制	2,290,000	1435	直流750/1500V	第三軌条 / 架空線	ATC/ATP/ATO	2分45秒	左側	44
アルジェリア	アルジェ	Entreprise Métro d'Alger (EMA)	M	D	2011.10	13.5	1	14	6:00 ~ 21:00	均一制	35,600	1435	直流750V	第三軌条	CBTC	2分	右側	112
アメリカ合衆国	ニューヨーク	MTA New York City Transit (NYCT)	M	D/C	1904.10	374.0	27	468	24時間	均一制	5,600,000	1435	直流625V	第三軌条	ATS	2分	右側	48
	ニューアーク	The Port Authority Trans-Hudson Corporation (PATH)	M/L	D/C	1908.2	22.2	4	13	24時間	均一制	196,000	1435	直流650V	第三軌条	CTC	4分	右側	113
	ワシントン	Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA)	M	D	1976.3	189.9	6	95	5:30 ~ 0:00	距離制	597,000	1435	直流750V	第三軌条	ATO/ATP/ATC/ATS	5分	右側	52
	ボストン	Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA)	M/L	D/C & D	1897.9	98.1	4	67	5:00 ~ 0:30	均一制	403,000	1435	直流600V	第三軌条 / 架空線 / 第三軌条架空線併用	ATC/ATO/ATS	4分30秒	右側	53
	フィラデルフィア	Southeastern Pennsylvania Transportation Authority (SEPTA)	M	D	1907.3	62.0	3	66	4:45 ~ 0:54	均一制	264,000	1435/1588	直流625V	第三軌条	AVI/ATC	4分	右側	113
	ボルティモア	Maryland Transit Administration (MTA Maryland)	M	D	1983.11	26.3	1	14	5:00 ~ 0:00	均一制	49,300	1435	直流700V	第三軌条	ATO	1分30秒	右側	113
	シカゴ	Chicago Transit Authority (CTA)	M	D	1943	174.0	8	152	24時間 <small>ブルー・レッドラインのみ</small>	均一制	608,000	1435	直流600V	第三軌条	ATC	3分	右側	54
	クリーヴランド	Greater Cleveland Regional Transit Authority (RTA) <small>データはレッドラインのみ</small>	M(L)	D	1955.3	38.1	1	18	3:13 ~ 1:35	均一制	16,400	1435	直流650V	架空線	ATC/自動閉塞式	7分	右側	113
	バッファロー	Niagara Frontier Transportation Authority (NFTA) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1985	10.6	1	15	5:30 ~ 1:00	均一制	18,000	1435	直流650V	架空線	ATC	7分	右側	113
	アトランタ	Metropolitan Atlanta Rapid Transit Authority (MARTA)	M	D	1979.6	79.2	2	39	3:55 ~ 2:44	均一制	93,200	1435	直流750V	第三軌条	ATP/ATO	6分	右側	113
	サンフランシスコ	San Francisco Bay Area Rapid Transit District (BART)	M	D	1972.9	167.4	5	43	4:20 ~ 0:02	距離制	304,000	1676	直流1000V	第三軌条	ATO	2分30秒	右側	55
	ロサンゼルス	Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro)	M	D	1993.2	32.1	2	16	4:30 ~ 0:54	均一制	126,000	1435	直流750V	第三軌条	ATC/ATO	5分	右側	56
	ピッツバーグ	Port Authority of Allegheny County <small>データは 2009 年</small>	L	D	1985.5	74.1	4	25	4:26 ~ 1:42	ゾーン制	210,000	1588	直流650V	架空線	ATS	3分	右側	113
	セントルイス	Bi-State Development Agency <small>データは 2009 年</small>	L	D	1993.7	74.0	2	37	3:35 ~ 0:50	均一制	67,000	1435	直流750V	架空線	ATC/ATS	5分	右側	113
プエルトリコ	サンファン	Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP)	M	Less	2005.6	17.2	1	16	5:30 ~ 23:30	均一制	30,100	1435	直流750V	第三軌条	ATP/ATO	5分	右側	113
ドミニカ共和国	サントドミンゴ	Oficina Para el Reordenamiento del Transporte (OPRET)	M	D	2009.1	24.8	2	30	6:00 ~ 23:00	均一制	79,500	1435	直流1500V	架空線	ATC/ATO	5分	右側	113
カナダ	モントリオール	Société de Transport de Montréal (STM)	M	D	1966.10	71.0	4	73	5:30 ~ 1:30	均一制	1,245,700	1435	直流750V	第三軌条	ATC/ATO	3分	右側	57
	トロント	Toronto Transit Commission (TTC)	M	D	1954.3	68.3	4	74	5:47 ~ 1:34	均一制	762,000	1435/1495	直流600V	第三軌条	ATC	2分35秒	右側	58
	エドモントン	Edmonton Transit System (ETS) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1978.4	21.5	1	13	5:30 ~ 1:30	均一制	39,000	1435	直流600V	架空線	CTC	5分	右側	113
	バンクーバー	TransLink	V	Less	1986.1	68.9	3	49	5:08 ~ 2:00	ゾーン制	329,000	1435	直流600V	第三、第四軌条	移動閉塞式	1分48秒	右側	114
メキシコ	メキシコシティ	Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México, Metro (STC Metro)	M	D	1969.9	226.5	12	195	5:00 ~ 0:30	均一制	4,410,000	1435	直流750V	第三軌条 / 架空線	ATO	1分55秒	右側	59
	グアダラハラ	Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) <small>データは 2009 年</small>	L	D	1989.9	24.0	2	29	5:00 ~ 23:10	均一制	139,000	1435	直流750V	架空線	ATO	5分	右側	114
	モンテレー	Sistema de Transporte Colectivo METRORREY <small>データは 2009 年</small>	L	D	1991.4	32.0	2	32	5:00 ~ 0:00	均一制	378,000	1435	直流1500V	架空線	ATP	4分12秒	左側	114