

地下鉄事業者一日当たり路線別平均輸送人員の推移  
(平成25年度～29年度)

平成30年4月1日  
日本地下鉄協会

地下鉄事業者	路線名	平成25年度 (A) 千人	平成26年度 (B) 千人	伸び率 (%) (B/A × 100-100)	平成27年度 (C) 千人	伸び率 (%) (C/B × 100-100)	平成28年度 (D) 千人	伸び率 (%) (D/C × 100-100)	平成29年度 (E) 千人	伸び率 (%) (E/D × 100-100)
東京メトロ	銀座線	1,046	1,059	1.2	1,087	2.6	1,109	2.0	1,139	2.7
	丸ノ内線	1,207	1,232	2.1	1,281	4.0	1,316	2.7	1,351	2.7
	日比谷線	1,126	1,133	0.6	1,158	2.2	1,181	2.0	1,207	2.2
	東西線	1,348	1,365	1.3	1,406	3.0	1,430	1.7	1,450	1.4
	千代田線	1,161	1,180	1.6	1,211	2.6	1,241	2.5	1,269	2.3
	有楽町線	1,009	1,028	1.9	1,076	4.7	1,103	2.5	1,130	2.4
	半蔵門線	942	961	2.0	998	3.9	1,027	2.9	1,054	2.6
	南北線	482	497	3.1	519	4.4	537	3.5	561	4.5
	副都心線	476	501	5.3	530	5.8	553	4.3	573	3.6
	東京メトロ(一日平均)	6,725	6,815	1.3	7,067	3.7	7,239	2.4	7,422	2.5
東京都	浅草線	658	670	1.8	697	4.0	719	3.2	743	3.3
	三田線	589	601	2.0	620	316%	638	2.9	657	3.0
	新宿線	690	702	1.7	725	3.3	746	2.9	772	3.5
	大江戸線	859	879	2.3	914	4.0	934	2.2	956	2.4
	都営(一日平均)	2,457	2,505	2.0	2,596	3.6	2,668	2.8	2,752	3.1
	ブルーライン	517	514	-0.6	525	2.1	531	1.1	537	1.1
	グリーンライン	126	129	2.4	136	5.4	140	2.9	144	2.9
横浜市営(一日平均)	619	619	0.0	635	2.6	646	1.7	655	1.4	
首都圏	関東(一日平均)	9,801	9,939	1.4	10,298	3.6	10,553	2.5	10,829	2.6
大阪メトロ	御堂筋線	1,129	1,135	0.5	1,157	1.9	1,157	0.0	1,178	1.8
	谷町線	494	502	1.6	508	1.2	517	1.8	527	1.9
	四つ橋線	253	254	0.4	257	1.2	259	0.8	267	3.1
	中央線	298	300	0.7	308	2.7	313	1.6	320	2.2
	千日前線	181	186	2.8	187	0.5	194	3.7	199	2.6
	堺筋線	309	313	1.3	323	3.2	331	2.5	342	3.3
	長堀鶴見緑地線	156	161	3.2	166	3.1	168	1.2	174	3.6
	今里筋線	62	64	3.2	65	1.6	66	1.5	68	3.0
	南港ポートタウン線	74	75	1.4	78	4.0	79	1.3	81	2.5
	大阪メトロ(一日平均)	2,351	2,377	1.1	2,429	2.2	2,457	1.2	2,520	2.6
京都市	烏丸線	223	230	3.1	237	3.0	241	1.7	244	1.2
	東西線	126	129	2.4	135	4.7	138	2.2	143	3.6
	京都市営(一日平均)	348	359	3.2	372	3.6	379	1.9	387	2.1
神戸市	西神・山手線	261	260	-0.4	262	0.8	262	0.0	263	0.4
	海岸線	43	43	0.0	45	4.7	45	0.0	49	8.9
近畿圏	神戸市営(一日平均)	304	303	-0.3	307	1.3	307	0.0	312	1.6
	関西(一日平均)	3,003	3,039	1.2	3,108	2.3	3,143	1.1	3,219	2.4
名古屋市	東山線	573	575	0.3	590	2.6	597	1.2	603	1.0
	名城線、名港線	585	590	0.9	605	2.5	614	1.5	620	1.0
	鶴舞線	275	276	0.4	286	3.6	291	1.7	294	1.0
	桜通線	258	262	1.6	270	3.1	276	2.2	285	3.3
	上飯田線	29	29	0.0	31	6.9	32	3.2	33	3.1
	名古屋市営(一日平均)	1,226	1,237	0.9	1,273	2.9	1,295	1.7	1,313	1.4
札幌市	南北線	228	227	-0.4	228	0.4	234	2.6	237	1.3
	東西線	217	223	2.8	227	1.8	234	3.1	240	2.6
	東豊線	141	145	2.8	148	2.1	152	2.7	152	0.0
仙台市	札幌市営(一日平均)	586	595	1.5	603	1.3	620	2.8	628	1.3
	南北線	166	166	0.0	174	4.8	187	7.5	193	3.2
福岡市	東西線				54		62		71	14.5
	仙台市営(一日平均)	166	166		186		229	23.1	242	5.7
福岡市	空港線	308	318	3.2	336	5.7	344	2.4	354	2.9
	箱崎線	30	31	3.3	33	6.5	34	3.0	35	2.9
	七隈線	71	75	5.6	78	4.0	82	5.1	87	6.1
	福岡市営(一日平均)	392	406	3.6	426	4.9	439	3.1	454	3.4
地下鉄	全国(一日平均)	15,174	15,382	1.4	15,894	3.3	16,279	2.4	16,685	2.5

※1 出典元：日本地下鉄協会「地下鉄事業の現況」

※2：路線別の平均輸送人員には乗り継ぎ分を含む。

大手民鉄事業者一日当たり平均輸送人員の推移  
(平成25年度～29年度)

民営事業者	路線名	平成25年度 (A) 千人	平成26年度 (B) 千人	伸び率 (%) (B/A × 100-100)	平成27年度 (C) 千人	伸び率 (%) (C/B × 100-100)	平成28年度 (D) 千人	伸び率 (%) (D/C × 100-100)	平成29年度 (E) 千人	伸び率 (%) (E/D × 100-100)
東武鉄道		2,450	2,425	-1.0	2,469	1.8	2,490	0.9	2,522	1.3
西武鉄道		1,733	1,722	-0.6	1,756	2.0	1,776	1.1	1,805	1.6
京成電鉄		731	730	-0.1	750	2.7	768	2.4	786	2.3
京王電鉄		1,731	1,734	0.2	1,782	2.8	1,809	1.5	1,836	1.5
小田急電鉄		2,016	1,998	-0.9	2,034	1.8	2,053	0.9	2,069	0.8
東急電鉄		3,059	3,058	0.0	3,138	2.6	3,186	1.5	3,229	1.3
京浜急行電鉄		1,225	1,229	0.3	1,256	2.2	1,282	2.1	1,306	1.9
相模鉄道		625	615	-1.6	626	1.8	630	0.6	635	0.8
首都圏(合計)		13,571	13,511	-0.4	13,811	2.2	13,994	1.3	14,189	1.4
近畿日本鉄道		1,575	1,544	-2.0	1,567	1.5	1,578	0.7	1,585	0.4
南海電鉄		627	622	-0.8	637	2.4	647	1.6	653	0.9
京阪電鉄		769	769	0.0	788	2.5	797	1.1	807	1.3
阪急電鉄		1,724	1,719	-0.3	1,761	2.4	1,774	0.7	1,794	1.1
阪神電鉄		619	622	0.5	640	2.9	649	1.4	662	2.0
近畿圏(合計)		5,314	5,276	-0.7	5,393	2.2	5,445	1.0	5,501	1.0
名古屋鉄道		990	987	-0.3	1,021	3.4	1,038	1.7	1,060	2.1
西日本鉄道		275	272	-1.1	279	2.6	279	0.0	283	1.4
大手15社総計	東京メトロ除く	20,151	20,151	0.0	20,504	1.8	20,756	1.2	21,033	1.3

※出展元：日本民営鉄道協会資料