

本件は、国土交通記者会、ときわクラブ、都庁記者クラブに同時発表しています。



平成28年12月6日
東京都交通局

～ 浅草線リニューアル・プロジェクト 第1弾 ～ 平成30年春、都営浅草線に新型車両「5500形」を導入します

東京都交通局では、2020年に開業60周年を迎える浅草線について、車両の更新や駅構内の改装等を実施し、計画的にリニューアルを推進していきます。

その第一弾として、平成30年春を目途に、浅草線で20年ぶりの新車となる新型車両「5500形」を導入し、今後、当局車両の全27編成を新型車両へ置き換えていきます。

羽田・成田両空港を結び、浅草や銀座といった東京を代表する観光地をつなぐ路線にふさわしく、通勤通学でご利用される方から訪日外国人旅行者まで、誰もが使いやすい車両とします。

新型車両「5500形」(イメージ)



1. コンセプト

日本らしさとスピード感が伝わる車両

2. デザイン

(1) 外観

国際的にも日本のイメージとして一般的で、かつ浅草線沿線とゆかりのある歌舞伎の隈取りを現代風にアレンジし、凛々しく躍動感あるデザイン

(2) 内装

和紙や寄せ小紋のほか、東京の伝統工芸品である江戸切子などの柄とともに、沿線由来のイラストを使用し、落ち着いた和の雰囲気の中にも遊び心がある空間デザイン

3. 車両概要

(1) 車両形式

5500形

(2) 導入編成数

平成29年度1編成(8両)、平成30年度7編成(56両)

以降、順次導入予定

(3) 車両の特徴

ユニバーサルデザインの考え方を取り入れた「人にやさしい車両」

- ・車いすやベビーカー、大きな手荷物をお持ちのお客様にもご利用しやすいように、全ての車両に車いすスペースまたはフリースペースを設置します。
- ・ラッシュ時にスムーズな乗降ができるように、乗降口脇のスペースを広くします。
- ・吊手や手すりの数を充実させるとともに、低い吊手や荷物棚を設置します。

快適な車内空間

- ・座席は幅を広くするとともに、大型化した見通しの良い仕切りを採用します。
- ・冷房能力を強化するとともに、空気清浄機能を採用し、快適な車内空間を提供します。
- ・多言語対応の液晶モニターの設置など、日常でご利用のお客様はもちろんのこと、訪日外国人の方へも充実した案内を提供します。

環境性能

- ・全照明にLEDを採用します。
- ・次世代半導体素子 SiC¹を採用したVVVF制御²装置を採用し、環境負荷の低減を図ります。

1 SiC：炭化ケイ素(SiC シリコンカーバイド)を用いる半導体デバイスで、従来から用いられてきたSi(シリコン)に比べて低損失・高温動作が特徴

2 VVVF制御：可変電圧・可変周波数制御：直流の電流をインバーター装置で交流に変換し、構造が簡略で高出力な交流モーターで電車を走らせる仕組み

<「浅草線リニューアル・プロジェクト」について>

(1) 概要

“Tokyo と世界を結ぶ地下鉄”というトータルコンセプトに基づいて、車両から駅施設まで路線全体をリニューアルするプロジェクトです。

(2) 今後の主な予定

平成 29 年度 エリアごとの駅デザインガイドラインの策定

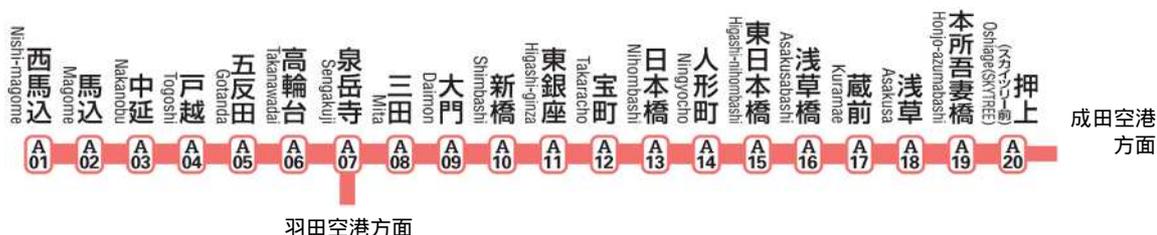
平成 30 年度 プロジェクトの基本構想発表

東京 2020 大会まで 泉岳寺駅・大門駅へのホームドア設置

(参考) 浅草線について

昭和 35 年 12 月 4 日に、都営初の地下鉄として、浅草橋～押上間で開業しました。当時、日本で初めて、地下鉄と私鉄との相互直通運転を実施するとともに、地下鉄建設として初めて大河川(隅田川)を横断する画期的な工事を実施しました。

現在、京成電鉄、京急電鉄、北総鉄道、芝山鉄道の4社と相互直通運転を行い、平成 27 年度における一日あたりの乗車人員は約 70 万人です。



- 問い合わせ先 -

浅草線リニューアル・プロジェクト

総務部企画調整課 03-5320-6048 (生越、富田、佐川) 都庁内線 46-220

5500 形車両概要

車両電気部車両課 03-5320-6124 (佐久間、高山、半田) 都庁内線 46-730

- 5500形 内装で使用している柄など -



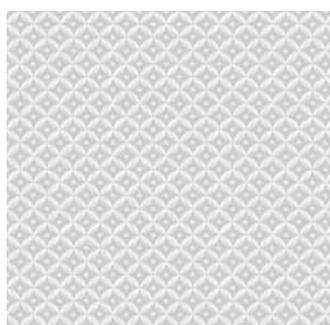
座席
(寄せ小紋)



カーテン
(沿線由来イラスト)



壁面
(和紙調)



座席仕切り
(江戸切子調)



沿線由来イラスト

- 浅草線の車両の変遷 -

形式	5000形	5200形	5300形	5500形
在籍	昭和35年 ~平成7年	昭和51年 ~平成18年	平成3年~	平成30年~
車体	普通鋼製	セミステンレス製	アルミ合金製	ステンレス製
制御方式	抵抗制御	抵抗制御	VVVF制御 (GTO素子)	VVVF制御 (SiC素子)
最高運転速度	100km/h	100km/h	110km/h	120km/h
				