

地下鉄短信(第116号)

平成26年1月27日発行

編集 (一社)日本地下鉄協会 責任者 向田正博

電話 03-5577-5182(代) FAX 03-5577-5187

記事 1. 仙台市営地下鉄でゾーン運賃制度を導入(東西線開業時)

2. 国土交通省鉄道局配席図 (平成26年1月27日現在)

1. 仙台市営地下鉄で東西線開業後に新たな運賃制度を導入

仙台市は、2015年に予定されている市営地下鉄東西線の開業に合わせ、市中心部の一定の区間を対象に、ゾーン運賃制を導入すると発表しました。これは、地下鉄の利用促進が目的で、一定の区間内であれば運賃は一律200円に設定しています。詳細は、別添ファイルのとおりです。

2. 国土交通省鉄道局配席図 (平成26年1月27日現在)

次頁参照

平成26年度「児童福祉週間」の標語

(入選作品)

「僕らしさ」同じ大事な「君らしさ」

しづいち しろう
(澁市 詩葉さん 29歳 神奈川県)

(注) 必要に応じ、社内へ転送、回覧などをお願いします。

配信先を変更又は追加した方がよい場合は、新しい配信先の職名、氏名及びメールアドレスをお知らせ下さい。

本短信について、ご意見をお寄せ下さい。

連絡先: mukaida@jametro.or.jp



地下鉄東西線開業後に導入する 新たな運賃制度について

平成26年1月21日 都市整備局・交通局



1 はじめに

- 平成27年の地下鉄東西線開業により、東西線と南北線、さらにはJR線と相互につながりあった、本市の鉄道を機軸とした骨格交通軸が形成されます。
- 東西線は、自動車交通に過度に依存しない、軌道系交通機関を中心とする集約型の市街地形成に向けた本市の重要プロジェクトです。
- そこで、東西線開業を契機に、地下鉄・バス、そして導入に向けた準備を進めているICカード乗車券『イクスカ』において新たな運賃制度を導入し、地下鉄とバスとが連携した公共交通の一層の利用促進を目指します。

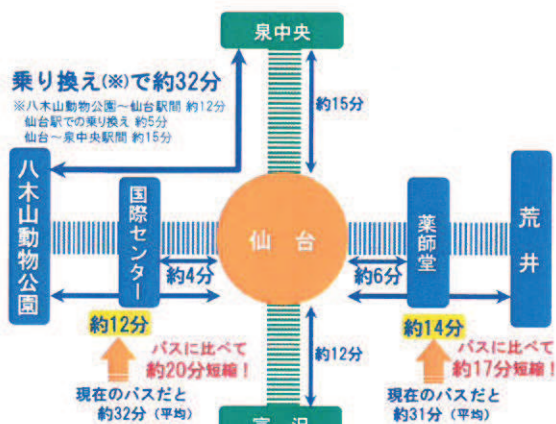
目 次

1. はじめに	...1
2. 地下鉄利用のメリット	...2
3. 新たな運賃制度の導入	...3
4. 地下鉄における新たな運賃制度	...4
5. バスにおける新たな運賃制度	...6
6. ICカード乗車券『イクスカ』における新たな制度	...8

2 地下鉄利用のメリット

地下鉄を使うと・・・

- 雨や雪の影響を受けにくいから・・・
- 渋滞の影響がないから・・・
- ➡ **目的地までの所要時間が正確！
しかも時間は短縮！**
- バスに比べ運行間隔が短いから・・・
- ➡ **待ち時間が短い！**
- 東西線・南北線は改札を出ずに乗り継げるので・・・
- ➡ **広範囲でもラクラク移動！**
- 自動車利用よりCO₂等の排出量が少ないから・・・
- 道路渋滞や沿道の騒音も減るから・・・
- ➡ **環境への負荷が少ない！**



- ◆ 市内を短時間で予定通りに、しかも効率的に移動できます！
- ◆ 地下鉄駅周辺の様々な施設へ便利にアクセスできます！
- ◆ 環境負荷の低減にもつながります！

2

3 新たな運賃制度の導入

東西線開業をきっかけに、地下鉄のメリットをより多くの皆様に最大限ご活用いただき、さらに地下鉄・バスを、これまでよりもっと気軽に便利にご利用いただくために

新たに3つの運賃制度を導入

その1 地下鉄では・・・ 地下鉄200円均一運賃

市中心部の地下鉄運賃を一律200円(※)にします！

その2 バスでは・・・ 東西線駅周辺バス100円均一運賃

バスが結節する東西線駅付近のバス運賃を一律100円(※)にします！

その3 ICカード乗車券『イクスカ』では・・・ ポイントサービス

『イクスカ』で地下鉄やバスに乗るとポイントが貯まって運賃として使えます！

※ 運賃はいずれも消費税率8%時点の想定額です。また、現段階での案であり、認可等の手続を今後実施する予定です。

3

4 地下鉄における新たな運賃制度 『地下鉄200円均一運賃』

ねらい

- 市中心部の地下鉄の運賃を低額にすることで、東西線と南北線の両線が交差する中心部での一層の利用促進を図るとともに、道路渋滞の緩和を目指します。

概要

- 仙台駅から地下鉄で東西・南北3駅までのエリア内(右図参照)では、どの駅で乗り降りしても運賃を一律200円(※)にします。

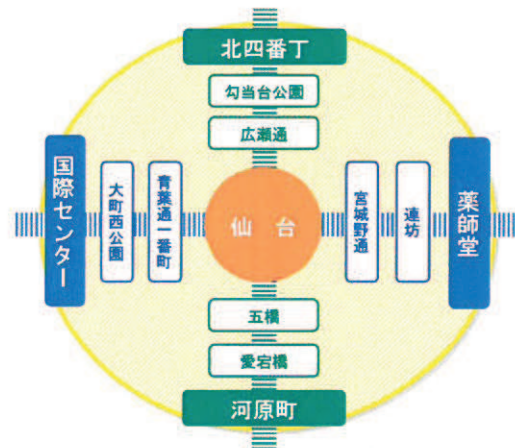
➤ 街中でのビジネスや買い物などに、渋滞や雨・雪の影響を受けない地下鉄を気軽に利用し、快適に移動していただけます！

※ 導入時期・・・東西線開業時

制度導入前後の運賃(※)の比較

(南北線)北四番丁駅⇄河原町駅の場合
導入前:250円 ⇒ 導入後:200円

『地下鉄200円均一運賃』導入エリア



➢ 仙台駅から地下鉄で東西・南北3駅までの範囲が対象エリアです。
➢ このエリア内はどの駅で乗り降りしても200円です！

※ いずれも消費税率8%時点の想定額です。また、現段階での案であり、認可等の手続を今後実施する予定です。

4

(参考)東西線の運賃

東西線の運賃

- 東西線の運賃は、南北線と同様に、乗車距離に応じて決まる対キロ区間制です。

仙台駅から各駅までの運賃(※)

	300円	250円	200円	200円	250円	300円
東西線	八木山動物公園	青葉山	川内 国際センター	仙台 宮城野通 連坊 薬師堂	卸町 六丁の目	荒井
南北線	泉中央 八乙女	黒松 旭ヶ丘	北仙台 北四番丁 勾当台公園	五橋 愛宕橋 河原町	長町一丁目 長町南	富沢

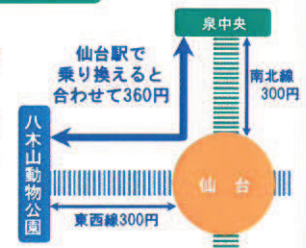
主な区間の運賃(※)

- 青葉通一番町⇄卸町・・・250円
- 薬師堂⇄青葉山……………300円
- 八木山動物公園⇄荒井…360円

南北線との乗り継ぎ運賃

- 東西線と南北線は、仙台駅で改札を出ないで乗り継ぐことができます。

- この場合の運賃は通算の乗車距離に応じて決まり、それぞれの区間運賃の合計額より安くなります。



主な区間の運賃(※)

東西線	南北線	運賃
青葉通一番町	長町南	250円
国際センター	旭ヶ丘 長町南	300円
薬師堂	長町南	300円
荒井	勾当台公園	300円
八木山動物公園	北仙台	330円
薬師堂	泉中央	330円
八木山動物公園	泉中央 富沢	360円
荒井	泉中央 富沢	360円

※ いずれも消費税率8%時点の想定額です。また、現段階での案であり、認可等の手続を今後実施する予定です。

5

5 バスにおける新たな運賃制度 『東西線駅周辺バス100円均一運賃』

ねらい

- 東西線の交通結節駅に接続するバス運賃を低額にすることで、バスと東西線との乗り継ぎ利用の促進を図るとともに、駅周辺のまちづくりの更なる活性化を目指します。

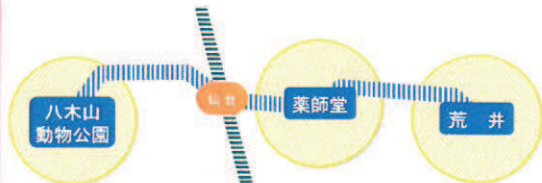
概要

- 東西線の交通結節駅の周辺に設ける対象エリア内(右図参照)でバスを乗り降りする場合、運賃を一律100円(※)とします。
- それぞれのエリア内であれば、地下鉄駅までの利用はもちろん、どのバス停で乗り降りした場合でも、バス運賃は100円です。

- ✓ 快適な東西線と運賃が割安なバスとを気軽に乗り継いでご利用いただけます！
- ✓ まちづくりが進む東西線駅周辺の施設や店舗の利用にも便利です！

※ 導入時期…東西線開業時

『東西線駅周辺バス100円均一運賃』 導入エリア



- 東西線八木山動物公園駅、薬師堂駅、及び荒井駅の周辺およそ1.5km内が対象エリアです。
- それぞれのエリア内であればどのバス停で乗り降りしても運賃は100円です！

制度導入前後の運賃(※)の比較

現在の150円区間の場合

導入前:150円 ⇒ 導入後:100円

※ いずれも消費税率8%時点の想定額です。また、現段階での案であり、認可等の手続を今後実施する予定です。宮城交通バス路線については、上記の内容で共同実施する方向で現在協議中です。

6

(参考)東西線開業に合わせたバス路線設定について

- バスと地下鉄とを連携させると、渋滞の影響を受けない地下鉄を利用できる地域が拡大します。



より多くの方にバスと地下鉄を乗り継いで市内を便利に移動していただけるように、東西線開業に合わせてバス路線の再編を行います。

検討の方向性

- 東西線沿線の各方面から都心に向かうバス路線は、東西線への乗り継ぎを基本に設定します。
- 新たなバス路線は、バスと地下鉄とを効率よく乗り継げるように駅前広場を整備する3駅(八木山動物公園駅、薬師堂駅、荒井駅)への接続を中心に設定します。
- 東西線沿線では、東西線と路線バスとの競争を避け、公共交通網の効率化を図ります。

●従来は…



バスと鉄道の利用により

●渋滞の影響は小さく、速く、時間通りに目的地へ



7

6 ICカード乗車券『イクスカ』における新たな制度『ポイントサービス』

ねらい

- ICカード乗車券『イクスカ』で、地下鉄・バスの利用回数や金額に応じてポイントが付与されるサービスを実施し、地下鉄・バスの一層の利用促進を図ります。

概要

地下鉄やバスに乗るとポイントが貯まります。

- 1回ごとの乗車に対して『基本ポイント』が貯まります。

$$\text{基本ポイント} = \text{ご利用金額} \times \text{基本ポイント付与率}(\%)$$

- 基本ポイント付与率は、月ごとの利用回数によって変わります。

地下鉄とバスを乗り継ぐとポイントが貯まります。

- 地下鉄とバスを一定時間内に乗り継ぐと、基本ポイント以外にもポイントが貯まります。

※ 開始時期…東西線開業時 ➡ **東西線・南北線の全ての駅を対象に実施します。**

(現在の乗継割引制度における乗継指定駅・乗継指定停留所の制限は廃止します。)

貯まったポイントは運賃として使えます。

- ポイントは、有効期間内(利用の翌月から1年間)に地下鉄駅やバス営業所などで『イクスカ』に入金(チャージ)すると、地下鉄やバスの運賃の支払いに使えます。

※ いずれも現段階での案です。また宮城交通バスについては、上記の内容で共同実施する方向で現在協議中です。

8

(参考)ICカード乗車券『イクスカ』について

『イクスカ』は…

- バスケースから出さずにタッチするだけで、地下鉄やバスの運賃の支払いができるICカード乗車券です。
- さまざまな公共交通機関を1枚のカードで利用できるため、乗り継ぎも快適・スムーズです。
- 『イクスカ』に名前を登録すると、紛失しても再発行ができるので、いざという時も安心です。
- 使い捨ての磁気カードとは違い、繰り返し使える環境にやさしい乗車券です。



- ◆ 『イクスカ』は、平成26年12月に南北線に導入します。
- ◆ 平成27年の東西線開業時には、利用できる範囲が東西線、市営バス、宮城交通バスへと広がります。

※ いずれも現段階での案です。また宮城交通バスについては、上記の内容で共同実施する方向で現在協議中です。

9